



Intendencia  
Montevideo

# Informe de Siniestralidad Vial Montevideo 2022

Observatorio  
de Movilidad



Intendencia  
de Montevideo



USL



## Índice general

1. Introducción .....	4
2. Resumen de datos .....	6
3. Análisis de los datos de siniestralidad y lesividad para 2022 y tendencias en el quinquenio 2018-2022.....	8
3.1 Gravedad de los siniestros y lesiones.....	8
3.2 Lesionados por modo de desplazamiento y rol .....	12
3.3 Siniestros y lesionados por tipo de siniestro .....	18
3.4 Perfiles poblacionales de los lesionados .....	20
3.5 Ocurrencia de las lesiones por día de la semana y hora.....	23
3.6 Lugar de deceso de las personas fallecidas en 2022 .....	25
3.7 Siniestralidad por tipo de vías .....	27
3.8 Siniestralidad por municipios.....	30
3.9 Siniestralidad en Montevideo y resto del país.....	33
5. Conclusiones.....	40
6. Definiciones.....	41
6.1. Siniestro de tránsito.....	41
6.2. Lesionados.....	41
6.3. Heridos .....	41
6.4. Siniestros con heridos y/o fallecidos .....	41
6.5. Fallecidos .....	41
6.6. Usuarios vulnerables en siniestros de tránsito .....	41

## Índice de tablas

Tabla 1: Total de siniestros .....	8
Tabla 2: Total de lesionados .....	9
Tabla 3: Total de lesionados en todo el país en 2022 según departamento .....	33

## Índice de ilustraciones

Gráfico 1: Evolución de la siniestralidad .....	8
Gráfico 2: Distribución de la gravedad de las lesiones en 2022 .....	9
Gráfico 3: Evolución de lesionados totales .....	10
Gráfico 4: Evolución de fallecidos.....	10



Gráfico 5: Evolución de la tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes.....	11
Gráfico 6: Evolución de heridos graves .....	11
Gráfico 7: Evolución de heridos leves .....	12
Gráfico 8: Lesionados en 2022 según modo de desplazamiento .....	12
Gráfico 9: Fallecidos en 2022 según modo de desplazamiento .....	13
Gráfico 10: Evolución de la lesividad según modo de desplazamiento.....	13
Gráfico 11: Evolución de la lesividad según modo de desplazamiento.....	14
Gráfico 12: Peatones fallecidos.....	14
Gráfico 13: Ciclistas fallecidos .....	15
Gráfico 14: Motociclistas fallecidos .....	15
Gráfico 15: Automovilistas fallecidos .....	16
Gráfico 16: Evolución de la fatalidad según modo de desplazamiento .....	16
Gráfico 17: Uso de casco de los motociclistas lesionados en 2022 .....	17
Gráfico 18: Lesividad en 2022 según rol .....	17
Gráfico 19: Evolución de los tipos de siniestro: colisión entre vehículos .....	18
Gráfico 20: Evolución de los demás tipos de siniestro .....	19
Gráfico 21: Rango de edad de los lesionados en 2022.....	20
Gráfico 22: Distribución de lesionados según sexo .....	20
Gráfico 23: Distribución de fallecidos según sexo .....	21
Gráfico 24: Distribución de lesionados en 2022 según sexo .....	21
Gráfico 25: Distribución de fallecidos en 2022 según sexo y modo de desplazamiento.....	22
Gráfico 26: Rango de edad de los lesionados en 2022 según sexo.....	22
Gráfico 27: Promedio de edad de los lesionados por modo de desplazamiento .....	23
Gráfico 28: Fallecidos en 2022 según día.....	23
Gráfico 29: Heridos graves en 2022 según día .....	24
Gráfico 30: Distribución horaria de fallecidos en 2022 .....	24
Gráfico 31: Distribución horaria de heridos graves en 2022 .....	25
Gráfico 32: Lugar de deceso de los fallecidos en 2022 .....	25
Gráfico 33: Lugar de deceso de los fallecidos según modo de desplazamiento .....	26
Gráfico 34: Lugar de deceso de los fallecidos según tipo de siniestro .....	27
Gráfico 35: Lesionados por jurisdicción .....	27
Gráfico 36: Lesionados en 2022 según jurisdicción .....	28
Gráfico 37: Siniestralidad en 2022 según tipo de siniestro y tipo de vía.....	28
Gráfico 38: Fallecidos según tipo de usuario y vía en 2021 y 2022 .....	29
Gráfico 39: Fallecidos por jurisdicción.....	29
Gráfico 40: Evolución de la lesividad por municipio .....	30
Gráfico 41: Lesionados por municipio en 2022 como porcentaje del total .....	30
Gráfico 42: Lesividad en 2022 según municipio .....	31
Gráfico 43: Lesionados en cada municipio según modo de desplazamiento en 2022 .....	32
Gráfico 44: Distribución de lesionados según municipio en 2022 .....	32
Gráfico 45: Distribución de la lesividad en 2022 para Montevideo y resto del país .....	34
Gráfico 46: Fallecidos en Montevideo y resto del país en 2022 .....	34
Gráfico 47: Distribución de la fatalidad según modo de desplazamiento en Montevideo y resto del país en 2022.....	35
Gráfico 48: Evolución de la lesividad en Montevideo y resto del país.....	35
Gráfico 49: Evolución de la tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes 2018-2022 .....	36



## 1. Introducción

La planificación de las acciones basadas en la evidencia, es decir las Buenas Prácticas en seguridad vial, han caracterizado la consolidación de las políticas de seguridad vial en la última década, reflejado en el descenso sostenido de la mortalidad en las vías públicas.

En el departamento de Montevideo se registra un descenso de la mortalidad del 47% en la última década. No obstante ello, cabe destacar como concepto general que la seguridad vial es un proceso que no tiene fin por cuanto las ciudades y la movilidad imponen cambios permanentes y sostenidos que determinan los necesarios ajustes de la planificación.

Ejemplo de ello son los cambios generados por el llamado “efecto pandemia”, o la incorporación de nuevas modalidades de transporte como patinetas, bicicletas eléctricas, monopatines, o las obras de infraestructura urbana. Ello hace en gran medida a la complejidad para el abordaje de la siniestralidad vial.

El Plan Departamental de Seguridad Vial 2021-2025<sup>1</sup> se inscribe en este contexto como un producto del trabajo de la Unidad de Análisis de Lesividad y Siniestralidad Vial, que reconoce la multicausalidad de la génesis de la siniestralidad e intenta abordar todos los factores en forma integrada para conseguir los mejores resultados posibles en materia de seguridad vial.

La elaboración de un Plan de Seguridad Vial 2021-2025 se circunscribe al objetivo general 4 de la actual administración departamental: Movilidad Saludable. El objetivo general del Plan será: Disminución sostenida de la mortalidad y lesividad en el tránsito.

La meta para este quinquenio se establece en un descenso de mortalidad del 25%, lo que sería equivalente a una tasa de 4.5 fallecidos cada 100.000 habitantes del departamento para el año 2025.

El seguimiento en los resultados en materia de lesividad y siniestralidad es clave para la gestión de la seguridad vial. Por ello es tan necesario contar con un sistema de datos, que es mucho más que el análisis cuantitativo del fenómeno. Implica una interpretación de la realidad de la movilidad departamental y el estudio de una de sus externalidades más problemáticas, como es la siniestralidad.

La USL parte de la base de que los datos forman parte de un proceso integral donde el análisis da lugar a la investigación y de ella surgen las acciones que serán puestas a prueba para su evaluación como Buenas Prácticas. De este proceso y en base a la evidencia de la utilidad de la Planificación Operativa es que surgirán las recomendaciones que pueden transformarse en insumos útiles para otras administraciones, transformándose en Buenas Prácticas sostenibles y reproducibles.

Ello define un nuevo concepto del componente datos, ellos forman parte de un Sistema capaz de proporcionar la información imprescindible para el desarrollo de las Políticas de Seguridad Vial.

El presente resumen estadístico se construyó en base a la información producida por el Sistema de Información Nacional de Tránsito (SINATRÁN) que gestiona la Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV) de Presidencia de la República. Se accedió al Portal Geográfico Ciudadano el día 31 de

---

<sup>1</sup> <https://montevideo.gub.uy/sites/default/files/biblioteca/plandeseguridadvial2021-2025.pdf>



**Intendencia  
Montevideo**

marzo de 2023, utilizando datos oficiales del Ministerio del Interior, procesados a través del Sistema de Gestión de Seguridad Pública (SGSP).



## 2. Resumen de datos

- En el año 2022 se registraron 6.413 siniestros de tránsito en el departamento de Montevideo, con 7.800 personas lesionadas.
- Un 11,3% de los lesionados sufrieron heridas graves y un 1,2% fallecieron a causa de las lesiones sufridas en 2022.
- La cantidad de personas fallecidas son las que más disminuyen en forma porcentual en el quinquenio analizado, con un 15,7% de caída. También cae la cantidad de heridos graves y leves (2,9% y 7,6% respectivamente).
- Para el año 2022, al igual que para todo el quinquenio, los motociclistas representan la mitad de los lesionados en siniestros de tránsito y más de la mitad de los fallecidos.
- En cuanto al tipo de siniestro, 7 de cada 10 son colisiones entre vehículos, seguido por atropello de peatón con el 13%.
- 2 de cada 3 lesionados son varones y, de entre los fallecidos, la proporción de varones en el total es de 4 cada 5 personas fallecidas.
- El 72% de las mujeres fallecidas fueron en calidad de peatones, el 77% de éstas tenían más de 60 años de edad.
- El 63% de los varones fallecidos se desplazaban en moto; el 40% de los cuales tenían entre 20 y 29 años de edad.
- El porcentaje de fatalidad de las lesiones es sensiblemente mayor en las rutas nacionales que en las vías urbanas: 1 de cada 4 fallece en rutas, cuando allí se lesiona solo el 6,4% del total de personas siniestradas.
- La cantidad de lesionados por municipio sigue una trayectoria similar a lo largo del quinquenio 2018-2022; no así la fatalidad de las lesiones, que es mayor en los municipios con mayor presencia de rutas nacionales en su territorio.



- Los motociclistas son los usuarios de vías más siniestrados en todos los municipios, con especial intensidad en los municipios D y F.
- El 31% de los lesionados a nivel nacional sufrieron siniestros en el departamento de Montevideo en 2022. Sin embargo, solo un 23% de los decesos se dieron en Montevideo.
- Montevideo ha logrado reducir más el porcentaje de lesionados en el período analizado que el resto del país. La tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes ha sido sensiblemente menor en Montevideo que en el resto del país a lo largo del período 2018-2022.



### 3. Análisis de los datos de siniestralidad y lesividad para 2022 y tendencias en el quinquenio 2018-2022

#### 3.1 Gravedad de los siniestros y lesiones

En el año 2022 se registraron 6.413 siniestros de tránsito en el departamento de Montevideo. Un 12,2% de dichos siniestros tuvo como consecuencia al menos un herido grave y un 1,5% tuvo al menos un fallecido como consecuencia.

Tabla 1: Total de siniestros

TOTAL DE SINIESTROS						
GRAVEDAD	2018	2019	2020	2021	2022	VARIACIÓN 2018-2022
FATAL	111	94	79	87	93	-16,2%
GRAVE	793	798	636	719	781	-1,5%
LEVE	5864	5852	4718	5089	5539	-5,5%
<b>TOTAL</b>	<b>6768</b>	<b>6744</b>	<b>5433</b>	<b>5895</b>	<b>6413</b>	<b>-5,2%</b>
VARIACIÓN ANUAL	-9,4%	-0,4%	-19,4%	8,5%	8,8%	-

En relación con el año 2018, la caída en la cantidad de siniestros es del 5,2%. La caída en los niveles del flujo de movilidad que se registraron en 2020 y 2021 (aunque menor en este último año) implican una dificultad en la comparación al interior del quinquenio. En relación a 2019, año previo a la pandemia, también se aprecia una caída en la cantidad de siniestros en 2022.

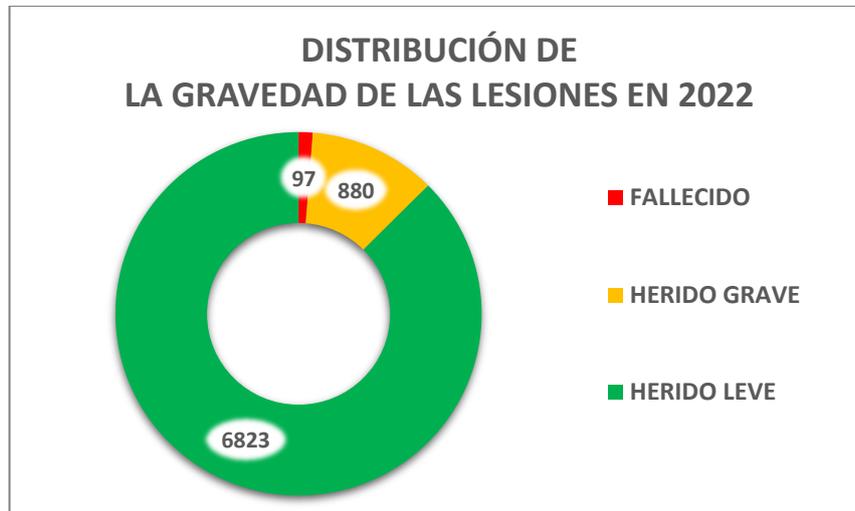
Gráfico 1: Evolución de la siniestralidad





La cantidad de lesionados en siniestros de tránsito sigue una trayectoria similar a la de los siniestros. Un 11,3% de los lesionados sufrieron heridas graves y un 1,2% fallecieron a causa de las lesiones sufridas en 2022.

Gráfico 2: Distribución de la gravedad de las lesiones en 2022



Las personas fallecidas son las que más disminuyen en forma porcentual en el quinquenio, con un 15,7% de caída.

Tabla 2: Total de lesionados

TOTAL DE LESIONADOS						
GRAVEDAD DE LA LESIÓN	2018	2019	2020	2021	2022	VARIACIÓN 2018-2022
FALLECIDOS	115	101	84	91	97	-15,7%
HERIDOS GRAVES	906	907	741	798	880	-2,9%
HERIDOS LEVES	7384	7375	5853	6294	6823	-7,6%
<b>TOTAL</b>	<b>8405</b>	<b>8383</b>	<b>6678</b>	<b>7183</b>	<b>7800</b>	<b>-7,2%</b>



Gráfico 3: Evolución de lesionados totales



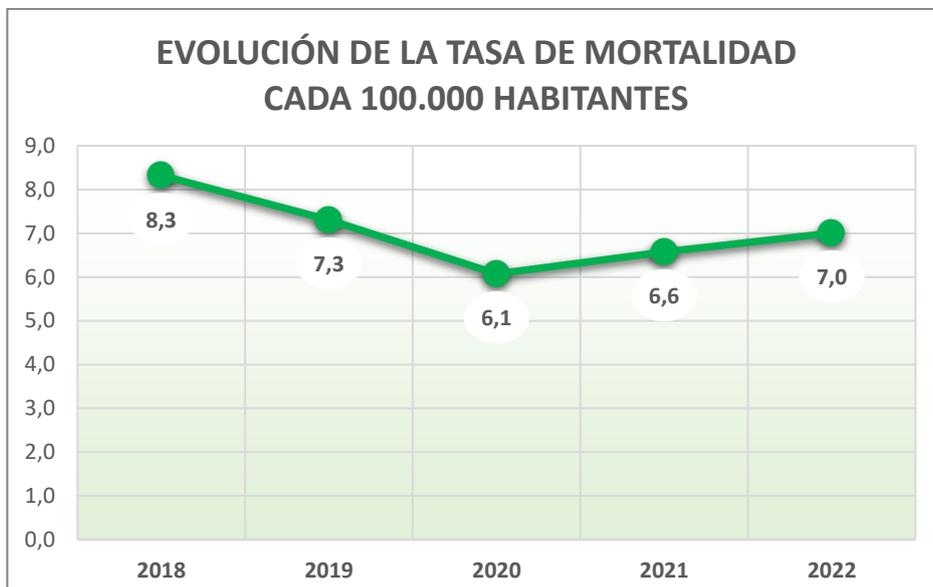
Gráfico 4: Evolución de fallecidos



La tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes permanece por debajo del nivel de 2019, año en que comienza el trabajo de la Unidad de Análisis de Siniestralidad y Lesividad Vial de la Intendencia de Montevideo.



Gráfico 5: Evolución de la tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes



La cantidad de heridos leves y graves también desciende en 2022 respecto a 2018 y también respecto a 2019.

Gráfico 6: Evolución de heridos graves

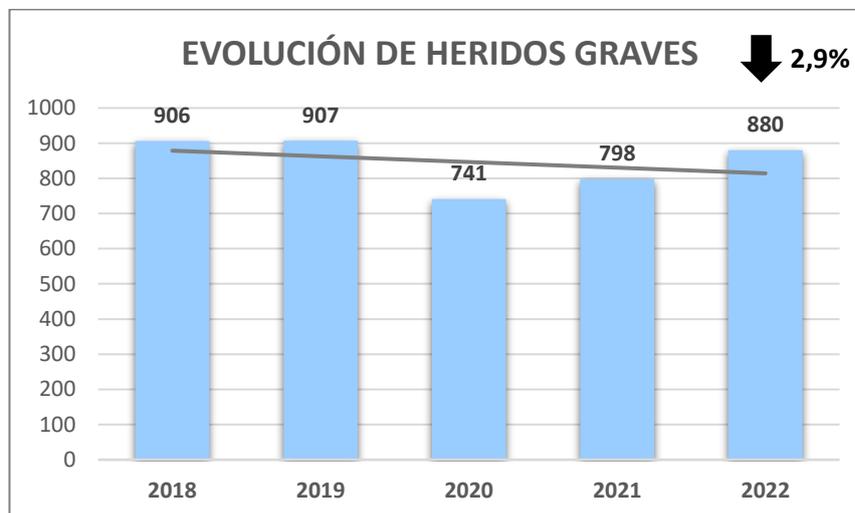
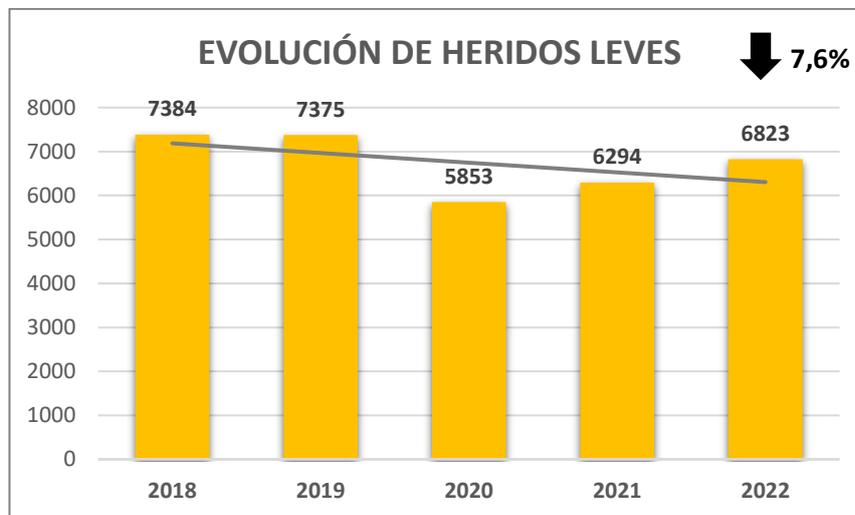




Gráfico 7: Evolución de heridos leves



### 3.2 Lesionados por modo de desplazamiento y rol

Para el año 2022, los motociclistas representan la mitad de los lesionados en siniestros de tránsito y apenas algo más de la mitad de los fallecidos. En el caso de los peatones, si bien no llegan a ser el 15% del total de lesionados, es claro que el rol de peatón confiere una severidad mayor a las lesiones sufridas, ya que más de 1 de cada 4 fallecidos son peatones en el departamento.

Estos dos grupos de usuarios de las vías están entre los definidos como más vulnerables y los datos así lo demuestran. El 80 % de los fallecidos son motociclistas o peatones.

Gráfico 8: Lesionados en 2022 según modo de desplazamiento

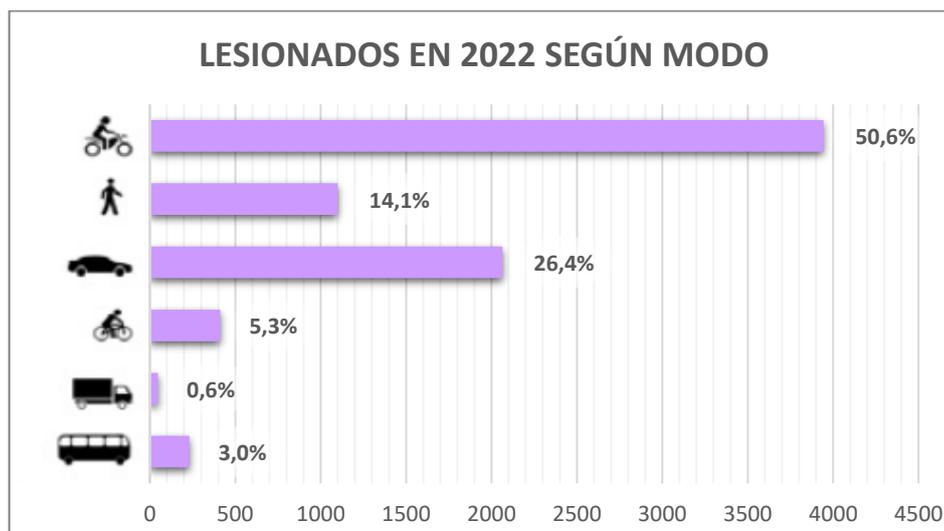
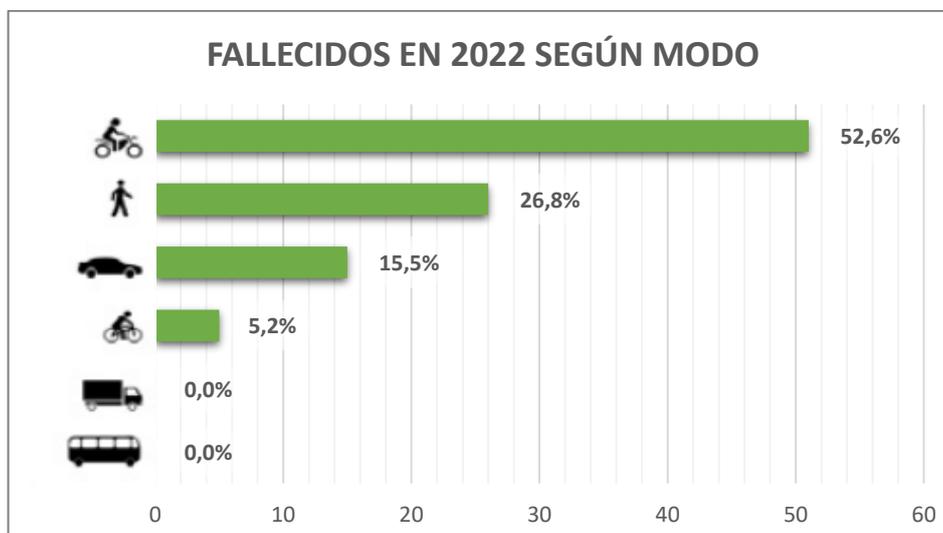




Gráfico 9: Fallecidos en 2022 según modo de desplazamiento



Los automovilistas, sin embargo, apenas sobrepasan el 15% de los fallecidos, a pesar de ser más de la cuarta parte de los lesionados.

La participación en la cantidad de lesionados por modo de desplazamiento se mantiene relativamente estable en el quinquenio, como se puede observar en los siguientes gráficos.

Gráfico 10: Evolución de la lesividad según modo de desplazamiento

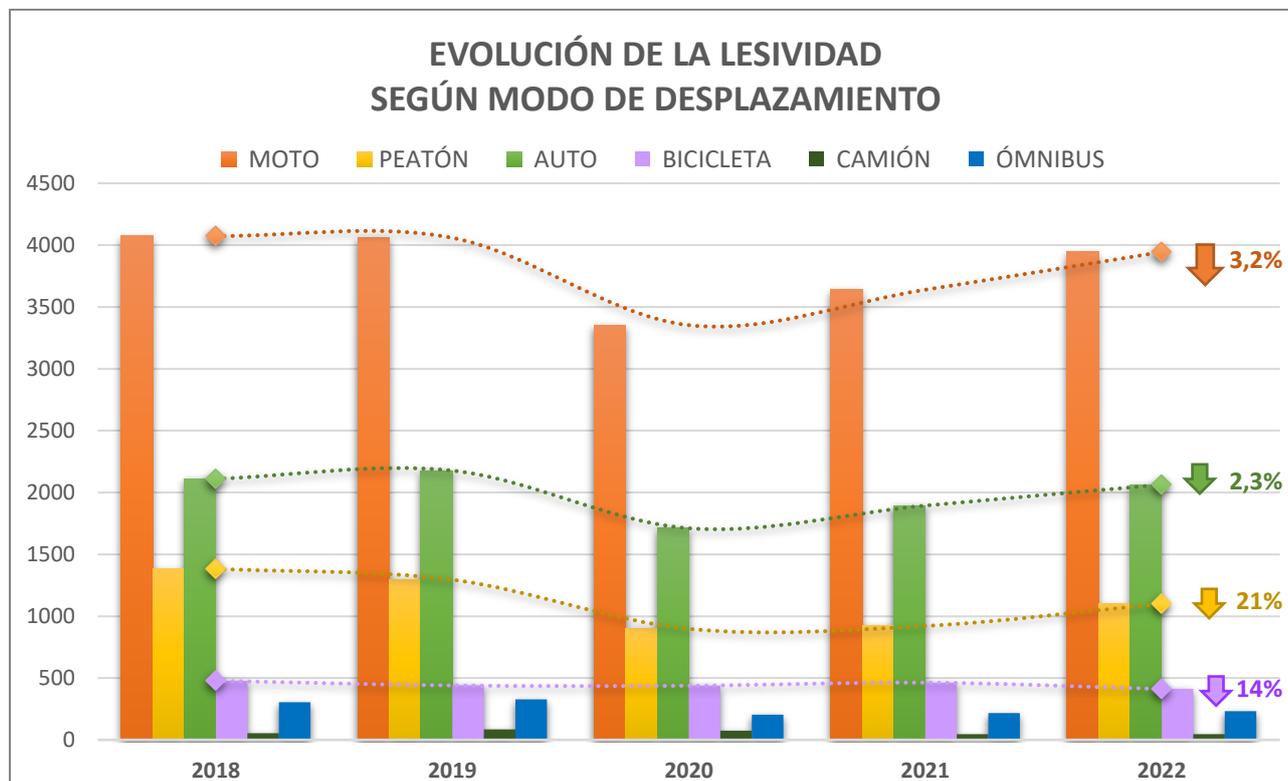
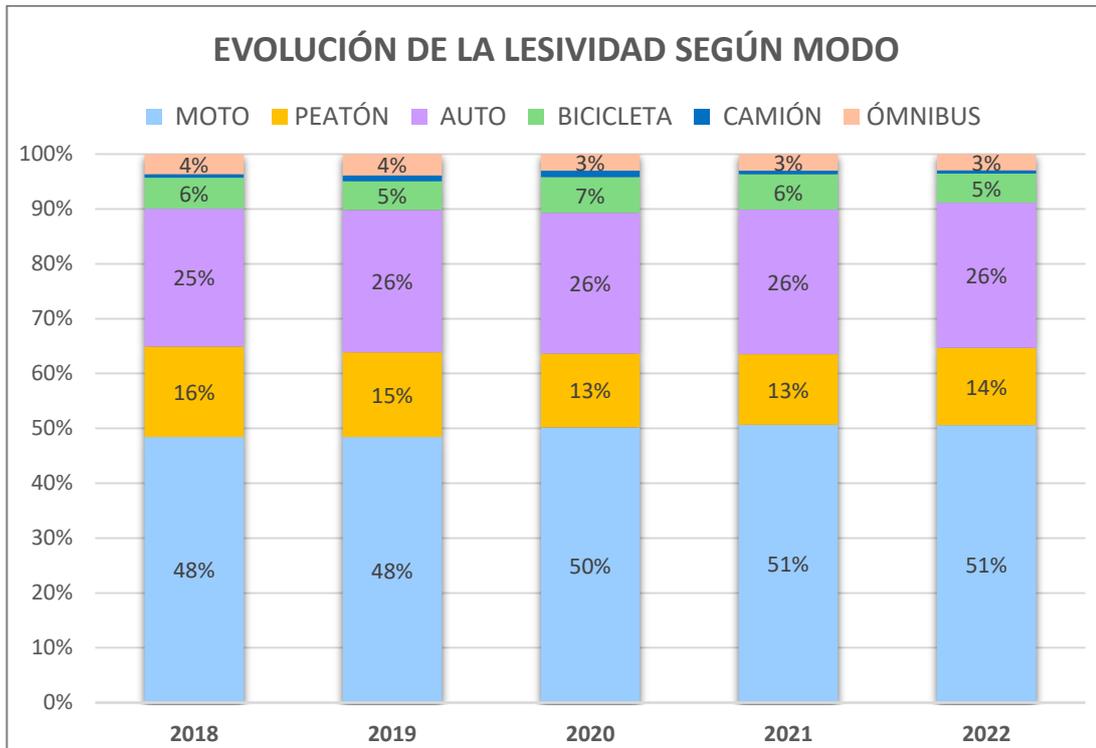




Gráfico 11: Evolución de la lesividad según modo de desplazamiento



En el caso de la fatalidad, y en buena medida por tratarse de números estadísticamente menores, la distribución de la cantidad de fallecidos tiene una mayor dispersión anual. Por ejemplo, en 2021 se registraron 59 motociclistas fallecidos de un total de 3.639 motociclistas lesionados, y en 2022 fueron 51 motociclistas fallecidos en 3.944 lesionados.

Gráfico 12: Peatones fallecidos





Gráfico 13: Ciclistas fallecidos

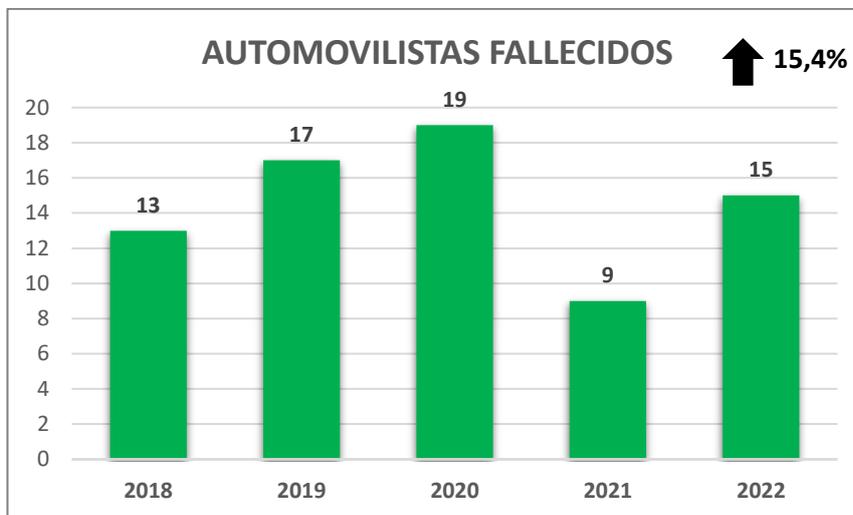


Gráfico 14: Motociclistas fallecidos



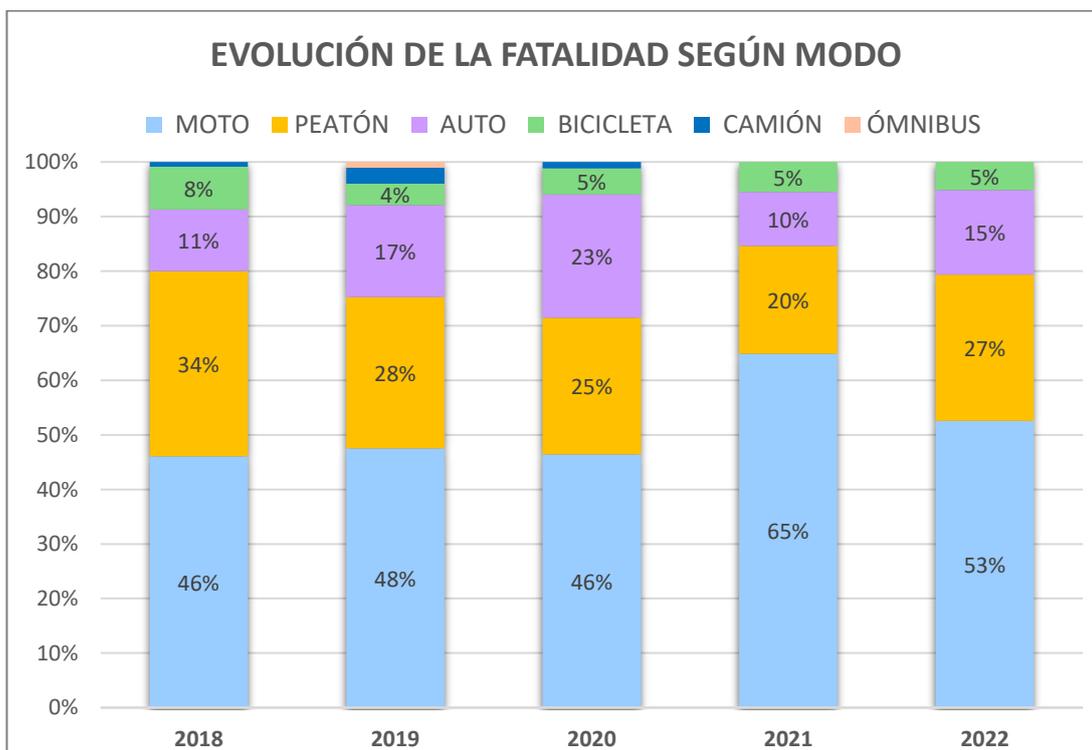


Gráfico 15: Automovilistas fallecidos



La mencionada dispersión en la consideración de los fallecidos por modo hace variar algo más el peso relativo de cada uno en los totales anuales.

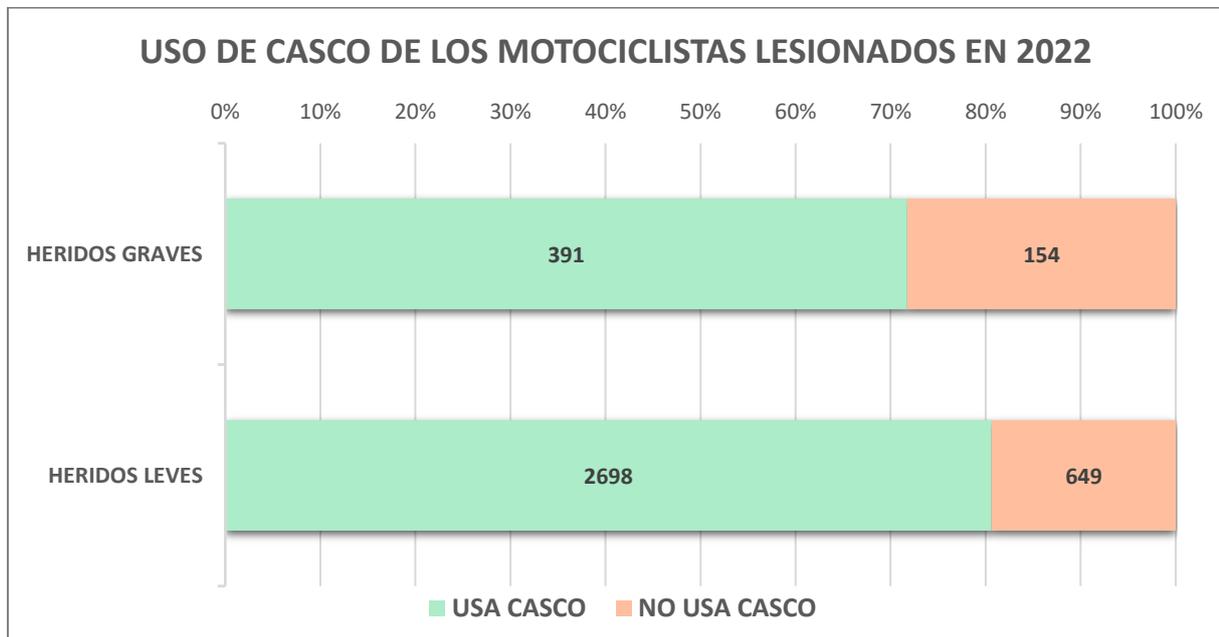
Gráfico 16: Evolución de la fatalidad según modo de desplazamiento



Los datos disponibles permiten establecer una relación directa entre la utilización de los elementos destinados a la prevención de la siniestralidad severa y los resultados. De entre el total de heridos leves que circulaban en motocicleta al momento del siniestro, algo menos de un 20% no utilizaba casco. De entre los heridos graves, por otro lado, casi un 30% no lo utilizaba.

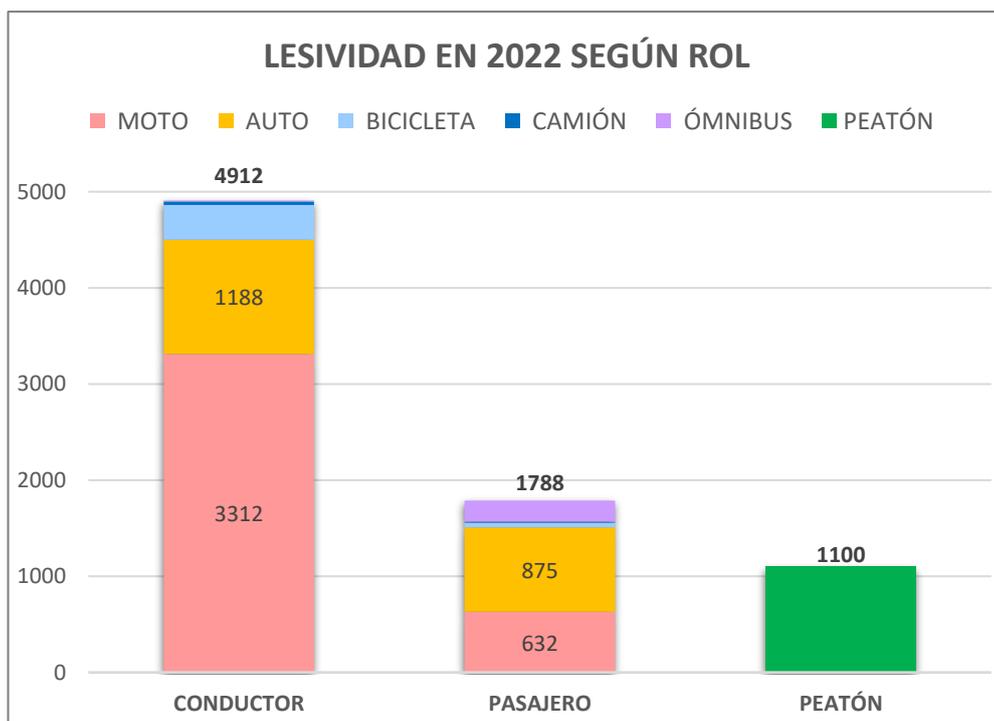


Gráfico 17: Uso de casco de los motociclistas lesionados en 2022



Al analizar el rol de los usuarios de las vías, se aprecia que los más afectados por la lesividad son los conductores de motocicletas (3.312 personas). En el rol de pasajeros de motocicletas, 632 personas resultaron lesionadas. En el caso de los automovilistas, 1.188 lesionados eran conductores y 875 eran pasajeros al momento del siniestro.

Gráfico 18: Lesividad en 2022 según rol

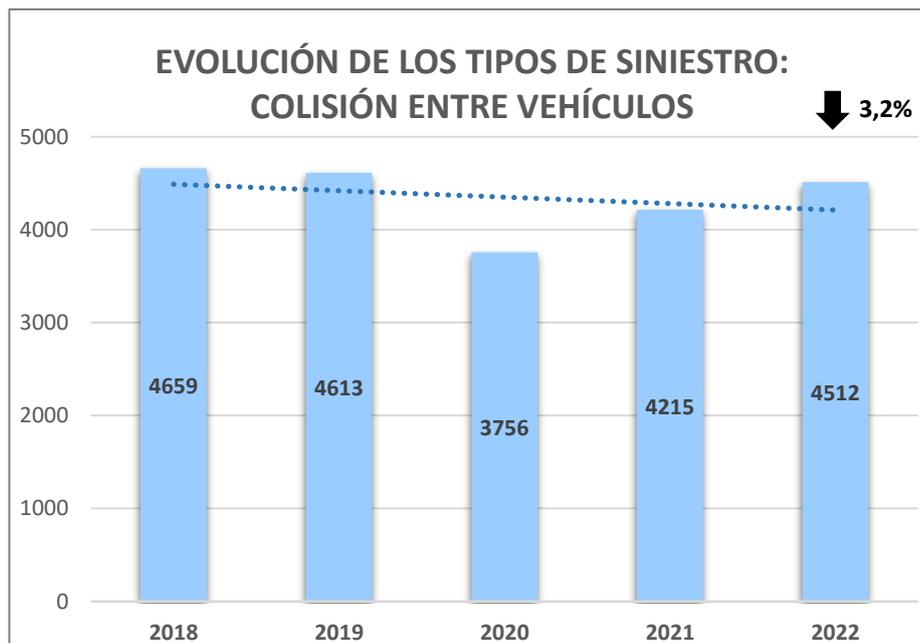




### 3.3 Siniestros y lesionados por tipo de siniestro

Al considerar el tipo de siniestro acontecido, se verifica que aproximadamente el 70% de los siniestros son causados por colisiones entre vehículos, por lo que se separa su visualización en el siguiente gráfico de la de los otros tipos de siniestro que aparecen en el gráfico subsiguiente.

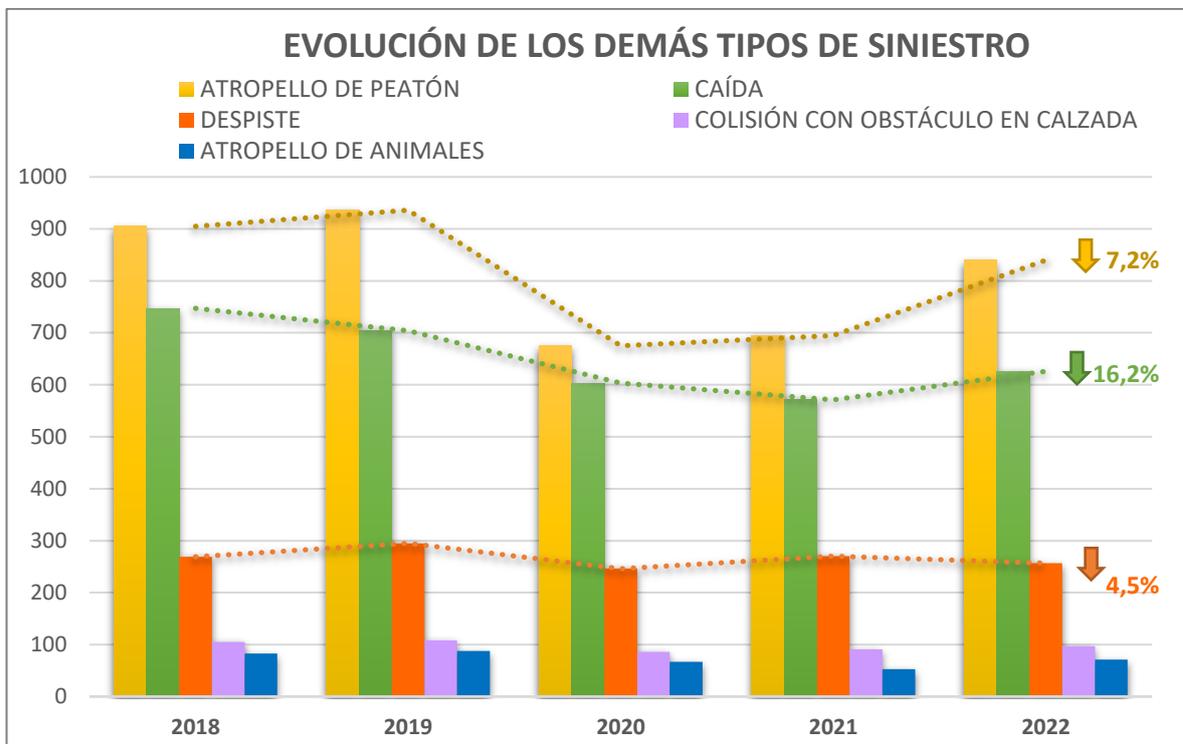
Gráfico 19: Evolución de los tipos de siniestro: colisión entre vehículos



Luego de la colisión entre vehículos, el atropello de peatón es el tipo de siniestro más común (13%), seguido a su vez por una caída en una vía (10%). En el último quinquenio, los siniestros denominados “caída” disminuyeron 16,2%. Como resultado de este descenso, los lesionados en este tipo de siniestro también disminuyeron: 51,9% los peatones, 17,1% los ciclistas y 8,6% los motociclistas. En el caso de los despistes se destaca un descenso de 12,2% de automovilistas lesionados en este tipo de siniestro.



Gráfico 20: Evolución de los demás tipos de siniestro

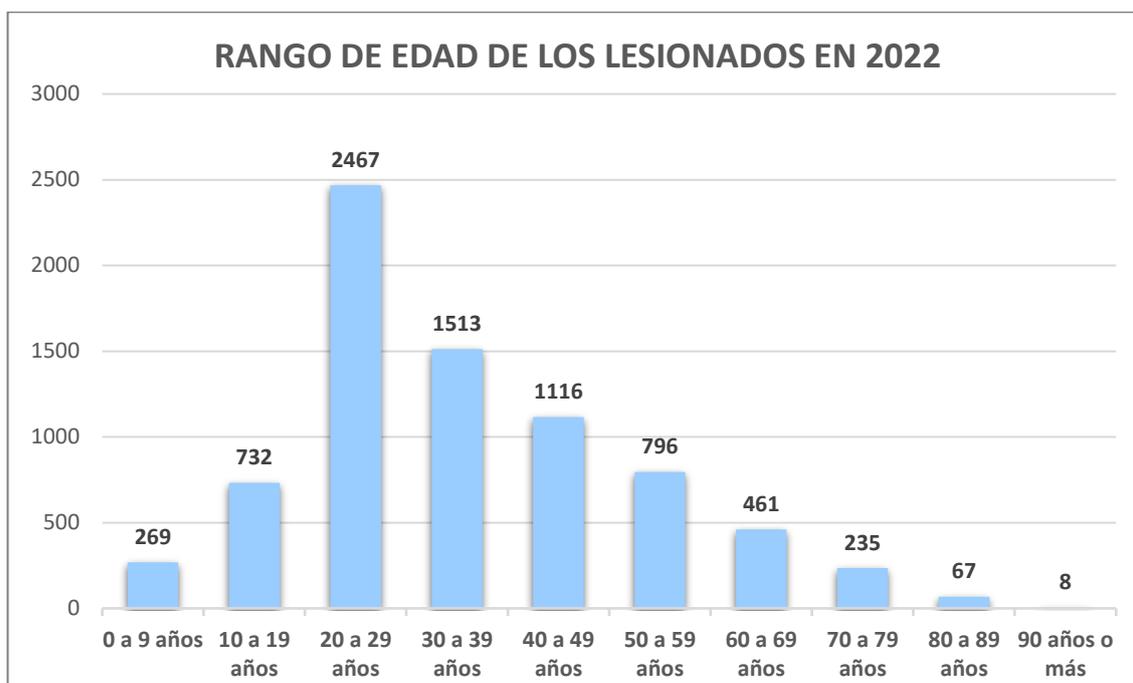




### 3.4 Perfiles poblacionales de los lesionados

La mitad de los lesionados están comprendidos en las edades entre 20 y 39 años, y 1 de cada 3 tienen entre 20 y 29.

Gráfico 21: Rango de edad de los lesionados en 2022



En la distribución por sexo, 2 de cada 3 lesionados son varones, y la fatalidad de las lesiones es incluso mayor en el caso de éstos que para las mujeres, en la medida en que 4 de cada 5 fallecidos son varones.

Gráfico 22: Distribución de lesionados según sexo

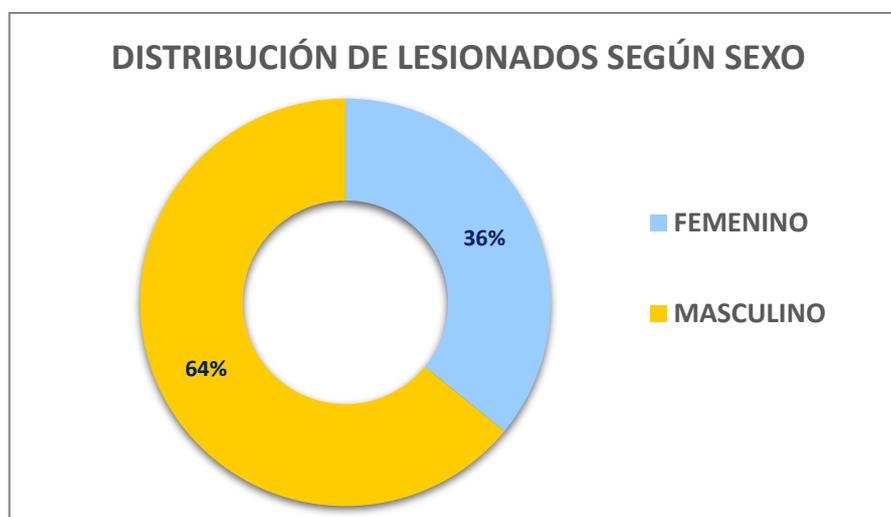
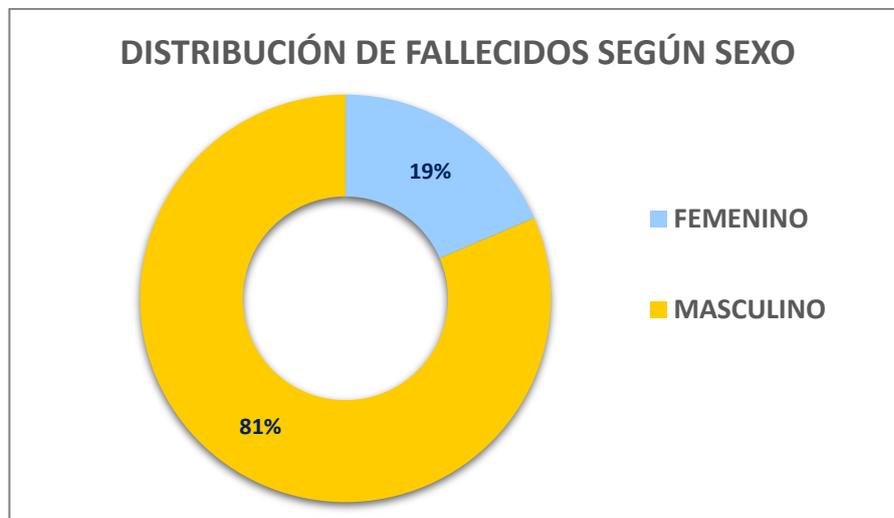




Gráfico 23: Distribución de fallecidos según sexo



La mayor exposición al riesgo de los varones es indudablemente una explicación plausible para entender por qué la severidad de las lesiones es mayor en comparación con la de las mujeres. Los hombres utilizan en mucho mayor medida la motocicleta y la bicicleta (dentro del grupo de usuarios más vulnerables) y también el automóvil particular. En contrapartida, las mujeres utilizan en mucho mayor medida que los hombres el transporte público. Esto lo confirman las encuestas de movilidad disponibles, incluyendo la Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Montevideo (EMAMM, 2016).

Gráfico 24: Distribución de lesionados en 2022 según sexo

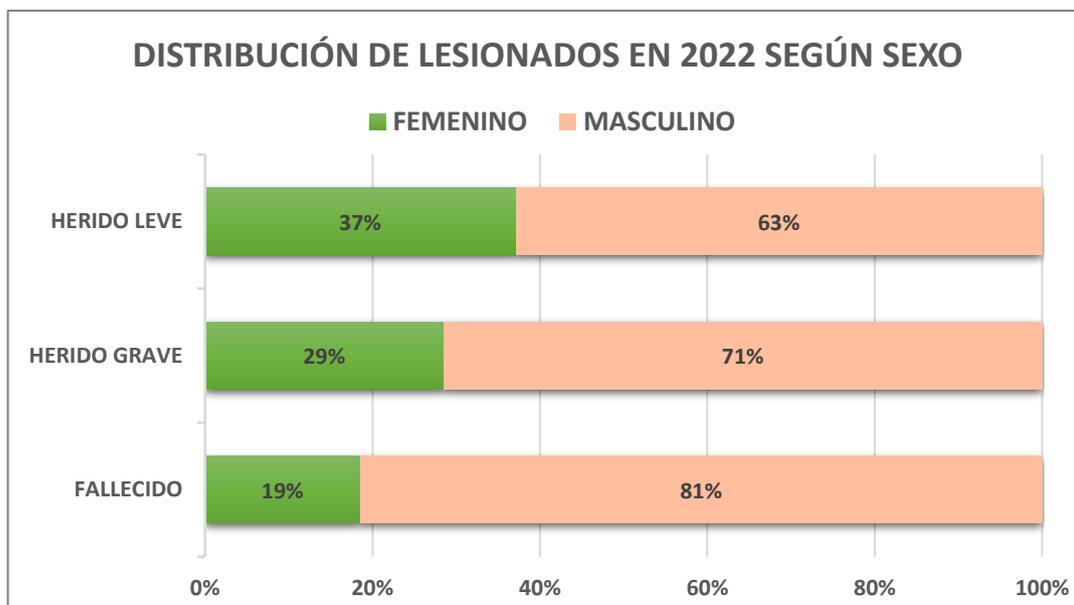
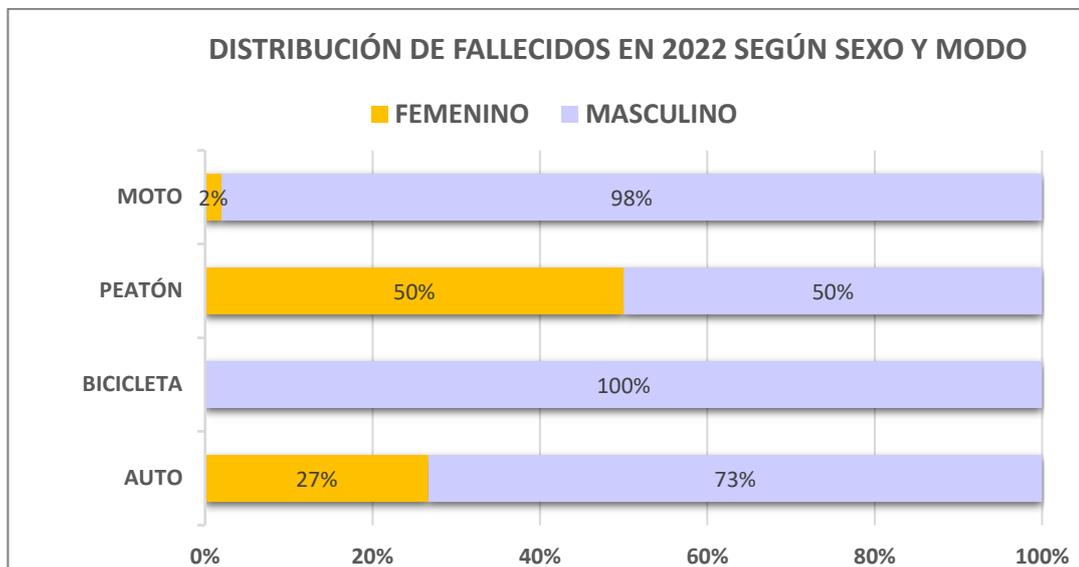




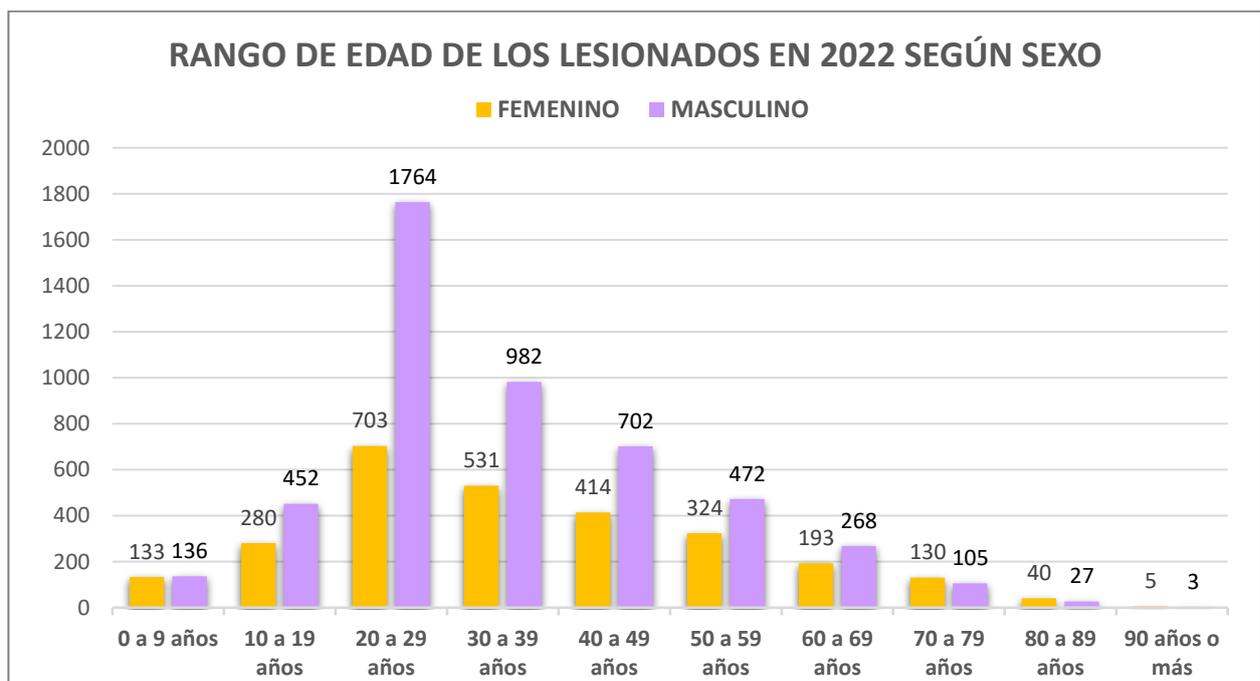
Gráfico 25: Distribución de fallecidos en 2022 según sexo y modo de desplazamiento



En 2022, el 72% de las mujeres fallecidas fueron en calidad de peatones, con la característica de que el 77% de éstas tenían más de 60 años de edad. En el caso de los varones, tan sólo el 13% de los fallecidos fueron peatones, y de ellos, el 52% tenían más de 60 años.

El 63% de los varones fallecidos se desplazaban en moto; el 40% de los cuales tenían entre 20 y 29 años de edad.

Gráfico 26: Rango de edad de los lesionados en 2022 según sexo





El promedio de edad de los lesionados por modo hace evidente el peso relativo de las personas más jóvenes de los usuarios más vulnerables, en especial de motociclistas y ciclistas, aunque en el caso de los peatones se vea la incidencia de las personas de mayor edad en el promedio global por modo.

Gráfico 27: Promedio de edad de los lesionados por modo de desplazamiento



### 3.5 Ocurrencia de las lesiones por día de la semana y hora

Tanto en 2022 como a lo largo de todo el quinquenio analizado, la mayor intensidad en la cantidad de lesiones personales en siniestros se da los días viernes. Al observar el comportamiento por hora del día, la hora punta de la tarde es una constante en que se observa un pico en la cantidad de lesionados.

Gráfico 28: Fallecidos en 2022 según día





Gráfico 29: Heridos graves en 2022 según día



Como período semanal de análisis, la mayor fatalidad se observa en el período que va desde la hora punta de la tarde de los viernes hasta la hora punta de la mañana de los lunes.

Gráfico 30: Distribución horaria de fallecidos en 2022





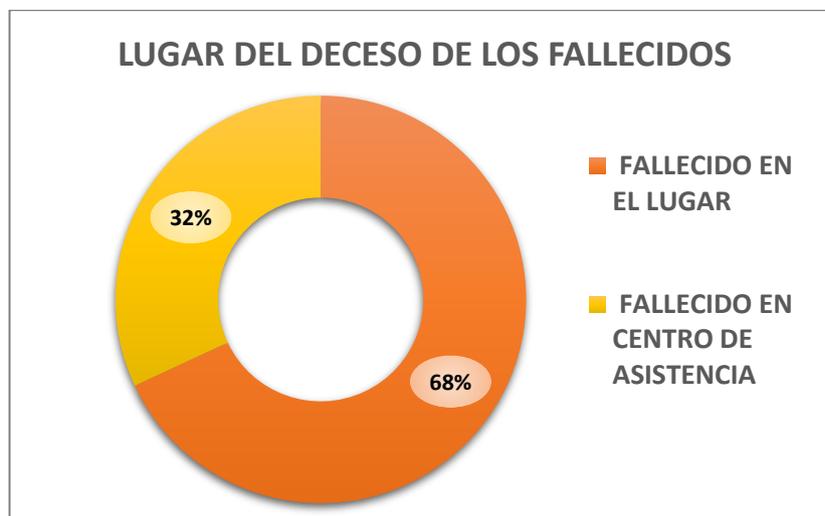
Gráfico 31: Distribución horaria de heridos graves en 2022



### 3.6 Lugar de deceso de las personas fallecidas en 2022

La gran mayoría de las personas que pierden la vida en siniestros de tránsito, fallecen en el lugar de ocurrencia del siniestro.

Gráfico 32: Lugar de deceso de los fallecidos en 2022

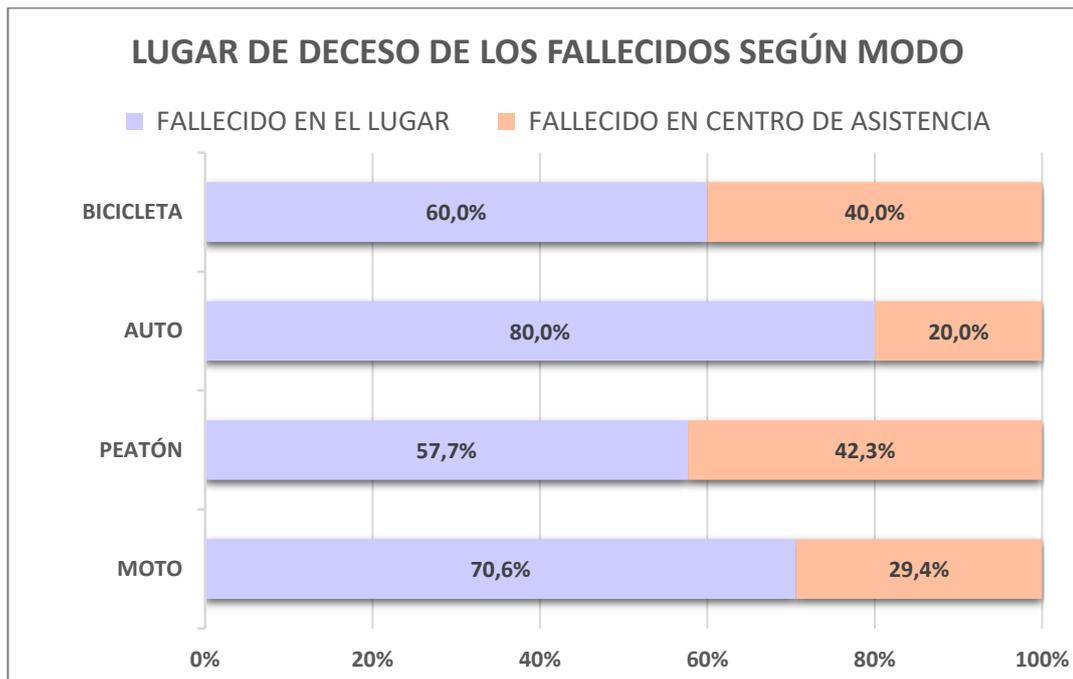


Esta realidad es transversal a todos los modos de desplazamiento de los usuarios de las vías, con especial afectación a automovilistas. Es una realidad que siempre pone sobre la mesa la cuestión de la atención temprana a quienes sufren un siniestro en la vía pública.



La asistencia médica de los lesionados en las vías públicas está asegurada a través del Convenio 911 desde el año 2009. Ello es de enorme valor asistencial ya que mejora la probabilidad de sobrevivir cuando se cuenta con respuestas sanitarias adecuadas. De cualquier forma, es necesario integrar al Sistema de Datos los componentes asistenciales en cuanto a respuestas, patrones lesionales, severidad medida por escalas y evolución hospitalaria.

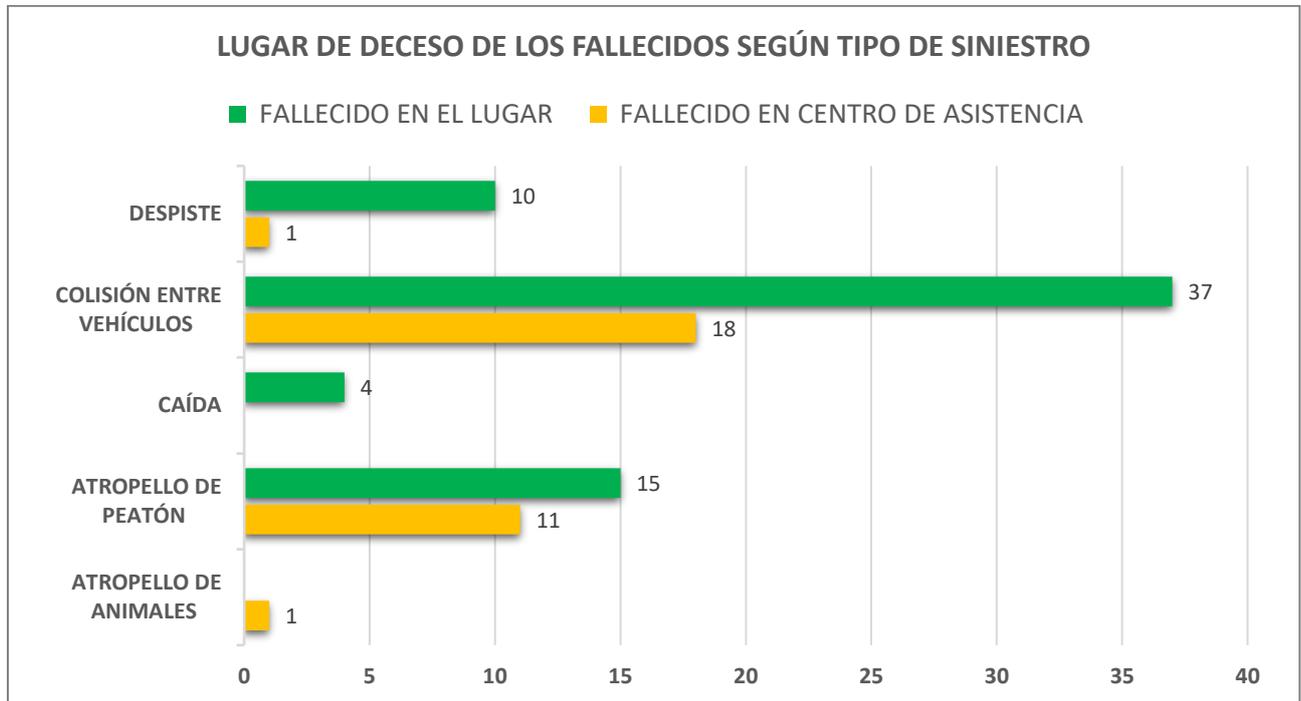
*Gráfico 33: Lugar de deceso de los fallecidos según modo de desplazamiento*



También el análisis por tipo de siniestro deja en evidencia la prevalencia del lugar del siniestro como lugar del deceso más frecuente.



Gráfico 34: Lugar de deceso de los fallecidos según tipo de siniestro



### 3.7 Siniestralidad por tipo de vías

El tipo de vías refiere a la jurisdicción que aplica a las vías urbanas (jurisdicción departamental) y a las rutas nacionales (jurisdicción nacional). La tendencia general en la lesividad es similar para ambos tipos de vía en el quinquenio analizado.

Gráfico 35: Lesionados por jurisdicción





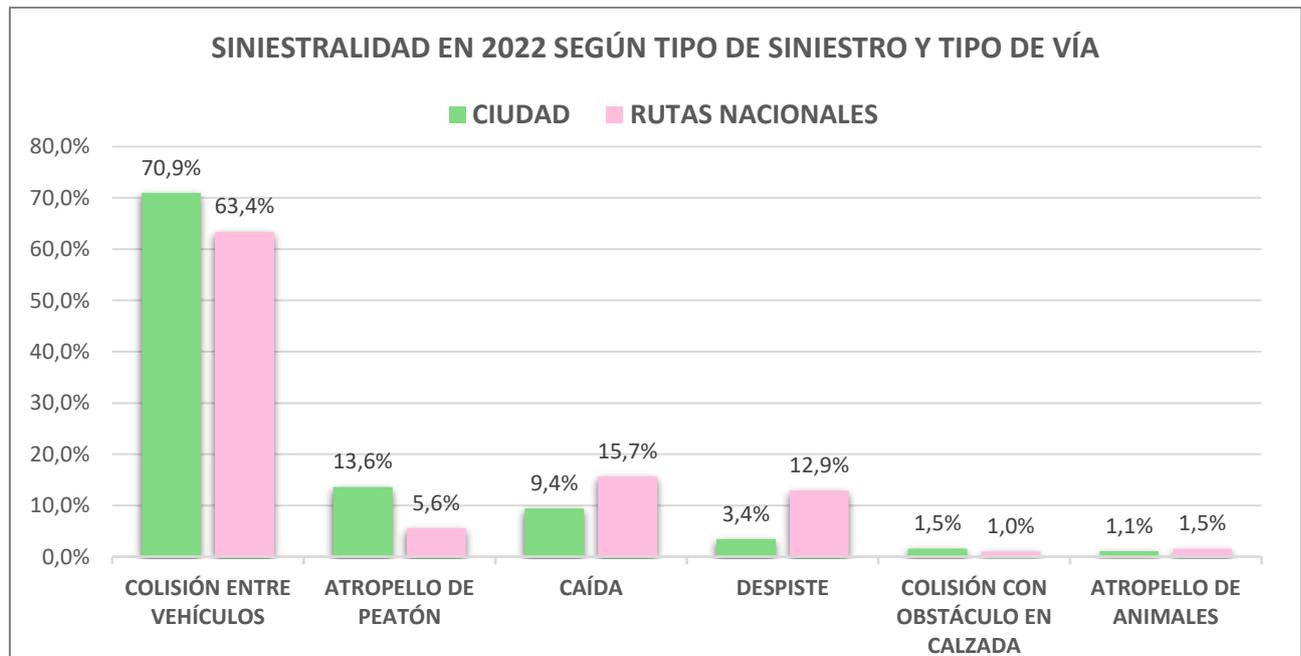
Es de destacar, sin embargo, que el porcentaje de fatalidad de las lesiones es sensiblemente mayor en las rutas nacionales que en las vías urbanas.

Gráfico 36: Lesionados en 2022 según jurisdicción



Se mantiene el peso mucho mayor de la colisión entre vehículos como tipo de siniestro más frecuente en ambos tipos de vía.

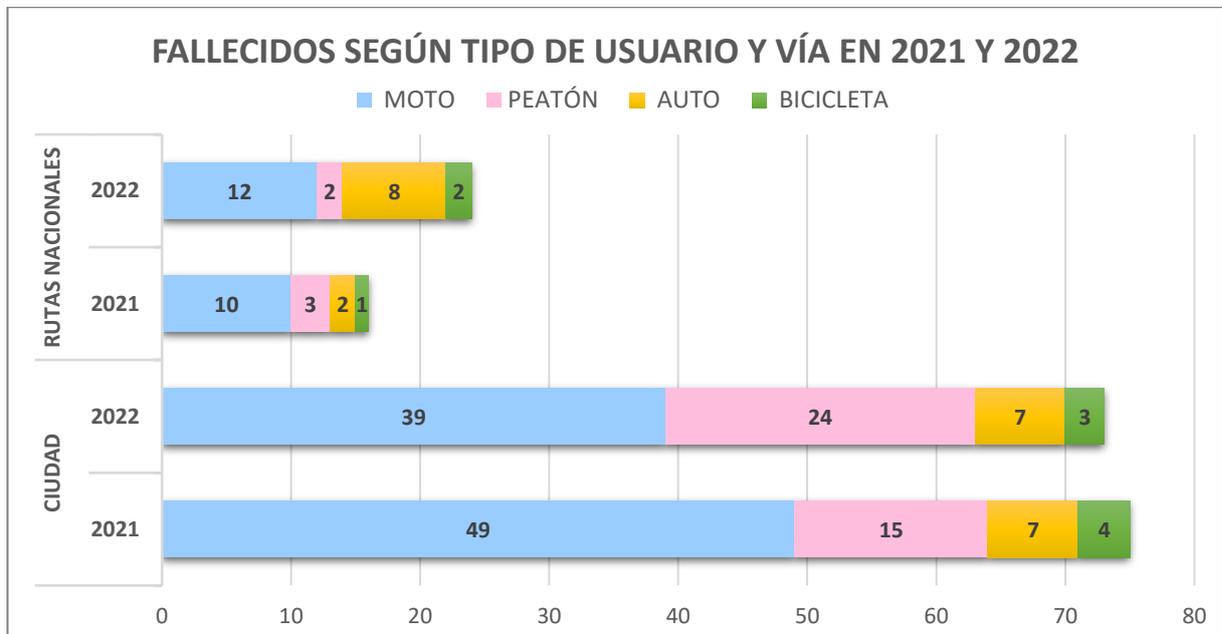
Gráfico 37: Siniestralidad en 2022 según tipo de siniestro y tipo de vía





La motocicleta es el modo de desplazamiento que genera más fallecidos en ambos tipos de vía.

Gráfico 38: Fallecidos según tipo de usuario y vía en 2021 y 2022



A diferencia de la lesividad general, la cantidad de fallecidos en el quinquenio sigue una trayectoria más desacoplada por tipo de vía, con mayor dispersión en las cantidades en rutas nacionales.

Gráfico 39: Fallecidos por jurisdicción





### 3.8 Siniestralidad por municipios<sup>2</sup>

La cantidad de lesionados por municipio sigue una trayectoria similar a lo largo del quinquenio 2018-2022. El peso relativo de cada municipio en la cantidad de lesionados dentro del total departamental es estable a lo largo del período.

Gráfico 40: Evolución de la lesividad por municipio



Gráfico 41: Lesionados por municipio en 2022 como porcentaje del total



<sup>2</sup> La cantidad de lesionados por municipio incluye los siniestros con lesionados en las vías que son limítrofes entre municipios, por lo que la cantidad de lesionados en estas vías están doblemente contabilizadas si se hace una suma de todos los municipios y no coincide con la suma total de lesionados en el departamento.



El porcentaje de lesionados que resultaron fallecidos en 2022 muestra que hay una dispar fatalidad entre municipios. Un 2,17% de los lesionados fallece como consecuencia de las lesiones en el municipio A, siendo el mayor porcentaje. En el otro extremo, un 0,6% de los lesionados en el municipio CH resulta fallecido. Esto es coherente con la existencia de diferentes tipos de vías en los municipios (rutas nacionales y vías urbanas), diferentes modos de transporte, sistemáticas de fiscalización, y tipos de usuarios; además de dispares extensiones territoriales. El municipio A quintuplica la cantidad de fallecidos del CH.

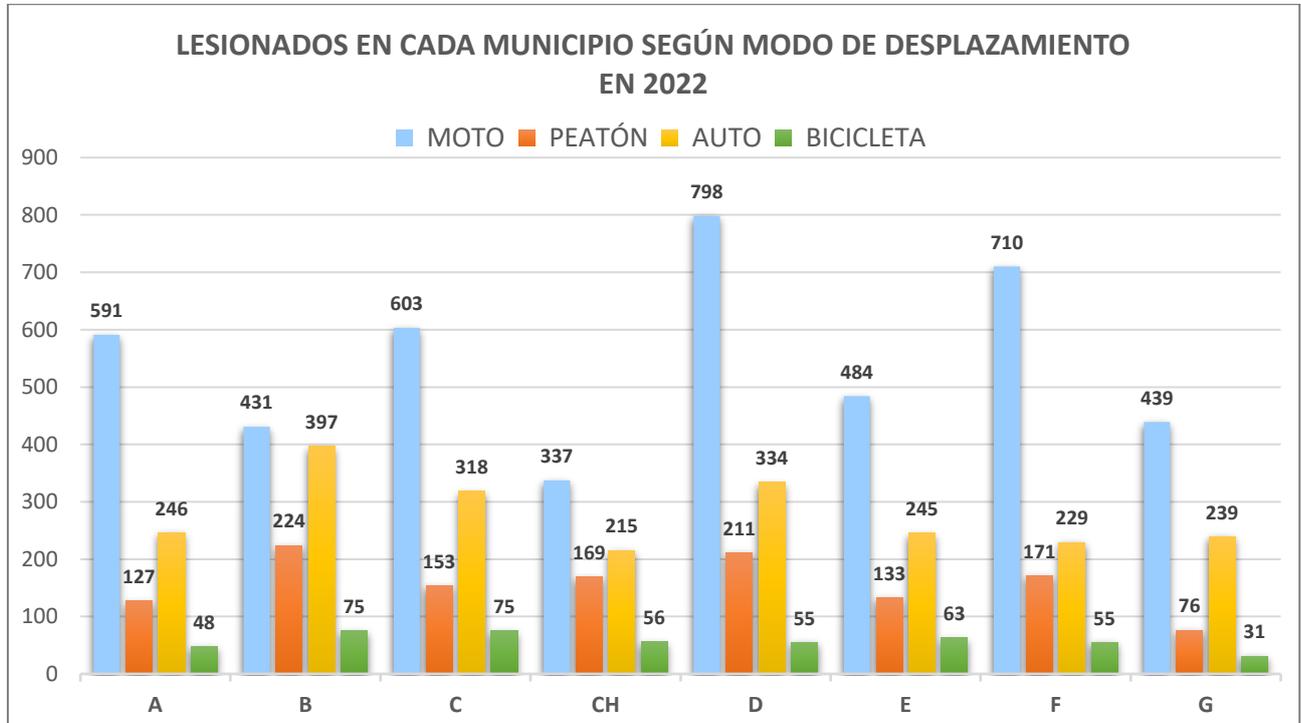
Gráfico 42: Lesividad en 2022 según municipio





Los motociclistas son los usuarios de vías más siniestrados en todos los municipios, con especial concentración en los municipios D y F.

Gráfico 43: Lesionados en cada municipio según modo de desplazamiento en 2022



La mayor cantidad de automovilistas lesionados se da en los municipios B, D y C, mientras que los municipios con más peatones lesionados son el B y el D.

Gráfico 44: Distribución de lesionados según municipio en 2022





### 3.9 Siniestralidad en Montevideo y resto del país

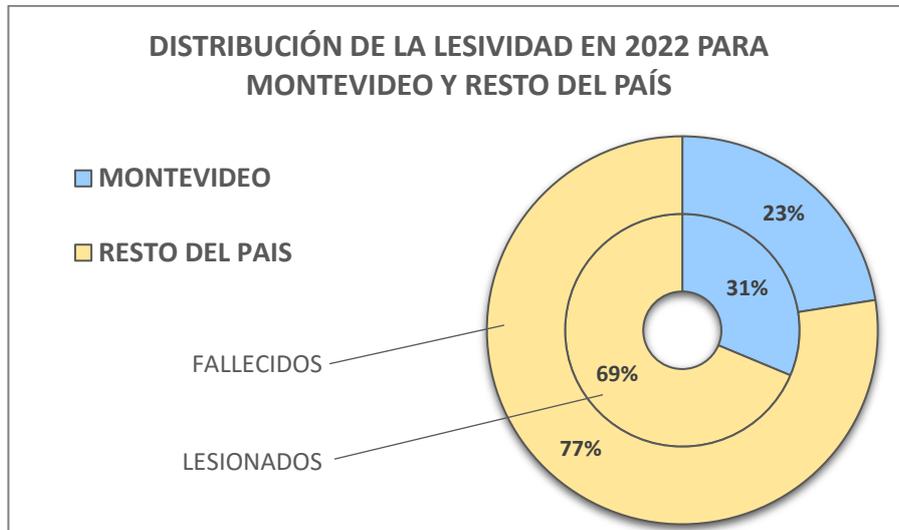
El departamento de Montevideo alberga el 39% de la población de Uruguay. El 31% de los lesionados sufrieron siniestros en este departamento. Sin embargo, solo un 23% de los decesos se dieron en Montevideo.

Tabla 3: Total de lesionados en todo el país en 2022 según departamento

LESIONADOS EN TODO EL PAÍS EN 2022 SEGÚN DEPARTAMENTO						
DEPARTAMENTO	FALLECIDOS	HERIDOS GRAVES	HERIDOS LEVES	TOTAL	% FALLECIDOS	% LESIONADOS
MONTEVIDEO	97	880	6823	<b>7800</b>	23%	31%
ARTIGAS	8	72	360	<b>440</b>	2%	2%
CANELONES	86	517	2926	<b>3529</b>	20%	14%
CERRO LARGO	16	97	616	<b>729</b>	4%	3%
COLONIA	24	177	893	<b>1094</b>	6%	4%
DURAZNO	5	72	541	<b>618</b>	1%	2%
FLORES	12	35	189	<b>236</b>	3%	1%
FLORIDA	15	76	520	<b>611</b>	3%	2%
LAVALLEJA	12	102	421	<b>535</b>	3%	2%
MALDONADO	30	344	2142	<b>2516</b>	7%	10%
PAYSANDU	18	160	1138	<b>1316</b>	4%	5%
RIO NEGRO	6	27	336	<b>369</b>	1%	1%
RIVERA	13	109	520	<b>642</b>	3%	3%
ROCHA	17	33	551	<b>601</b>	4%	2%
SALTO	12	95	974	<b>1081</b>	3%	4%
SAN JOSE	16	101	695	<b>812</b>	4%	3%
SORIANO	9	59	678	<b>746</b>	2%	3%
TACUAREMBO	22	131	685	<b>838</b>	5%	3%
TREINTA Y TRES	13	65	306	<b>384</b>	3%	2%
<b>TOTAL LESIONADOS</b>	<b>431</b>	<b>3152</b>	<b>21314</b>	<b>24897</b>	100%	100%
<b>RESTO DEL PAIS</b>	<b>334</b>	<b>2272</b>	<b>14491</b>	<b>17097</b>	<b>77%</b>	<b>69%</b>



Gráfico 45: Distribución de la lesividad en 2022 para Montevideo y resto del país



Montevideo tiene una incidencia porcentual mayor de peatones entre los fallecidos, mientras que en el resto del país los automovilistas tienen mayor peso relativo. Los motociclistas son la mayoría de los fallecidos, tanto en Montevideo como en el resto del país.

Gráfico 46: Fallecidos en Montevideo y resto del país en 2022

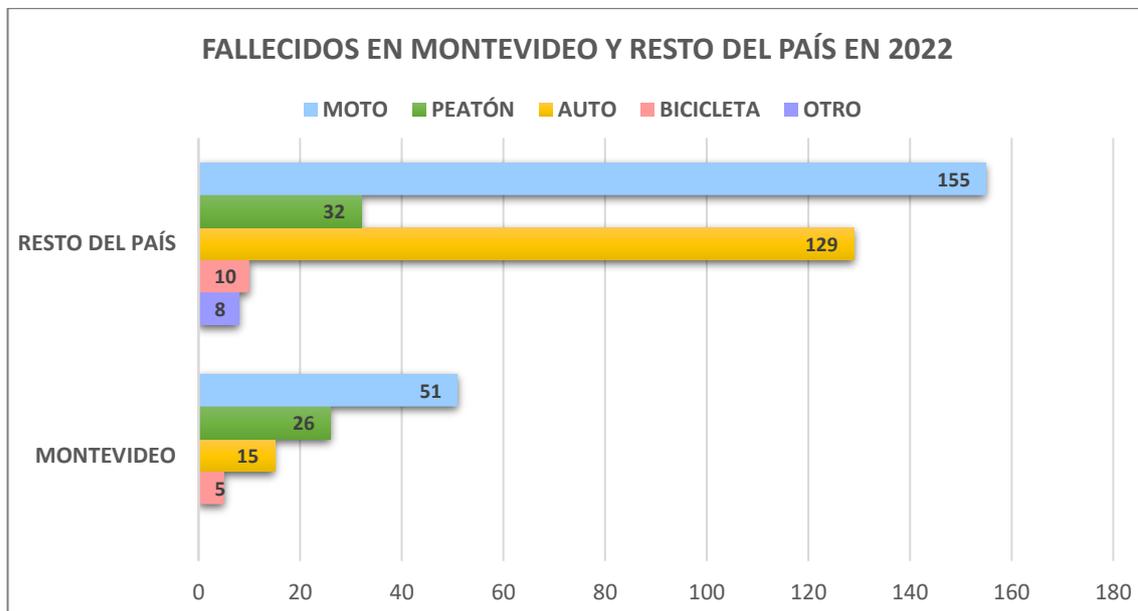
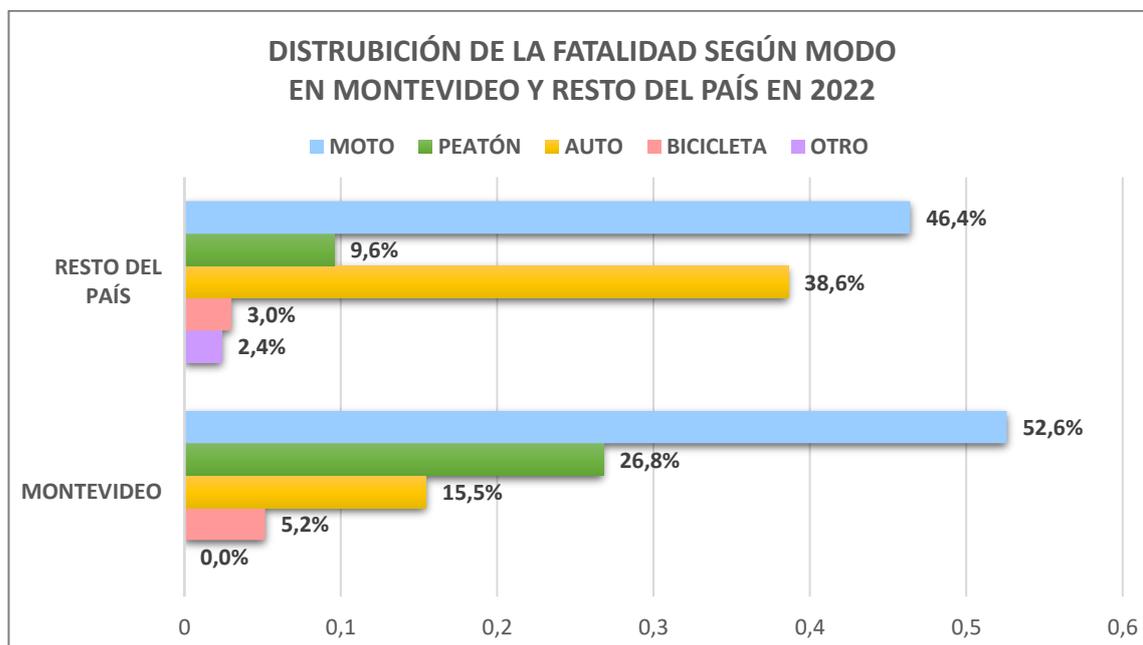


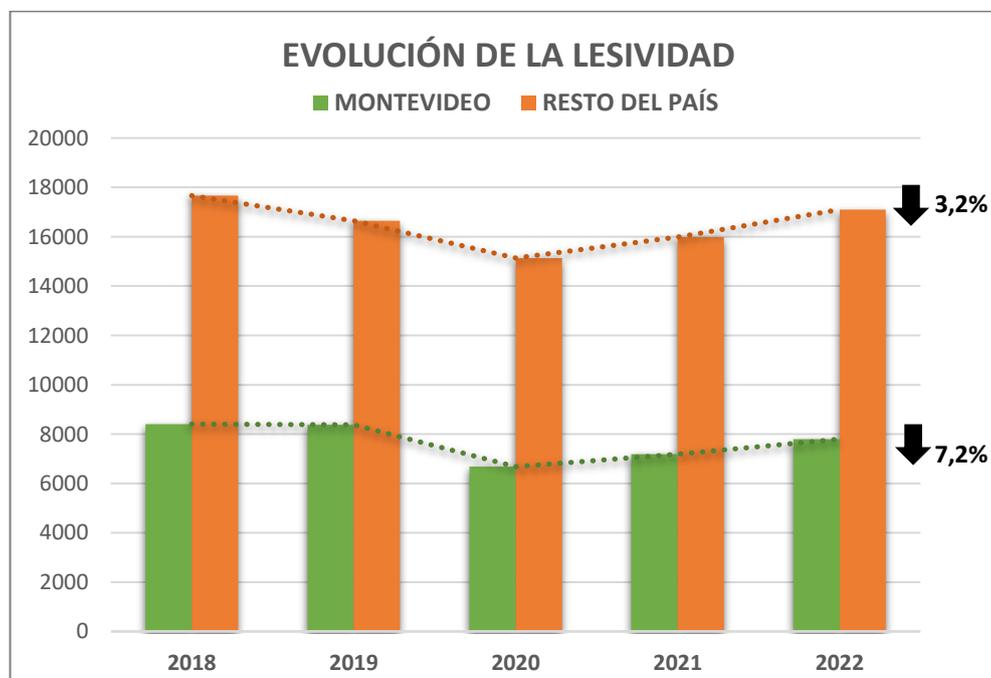


Gráfico 47: Distribución de la fatalidad según modo de desplazamiento en Montevideo y resto del país en 2022



Montevideo ha logrado reducir algo más el porcentaje de lesionados en el período analizado que el resto del país.

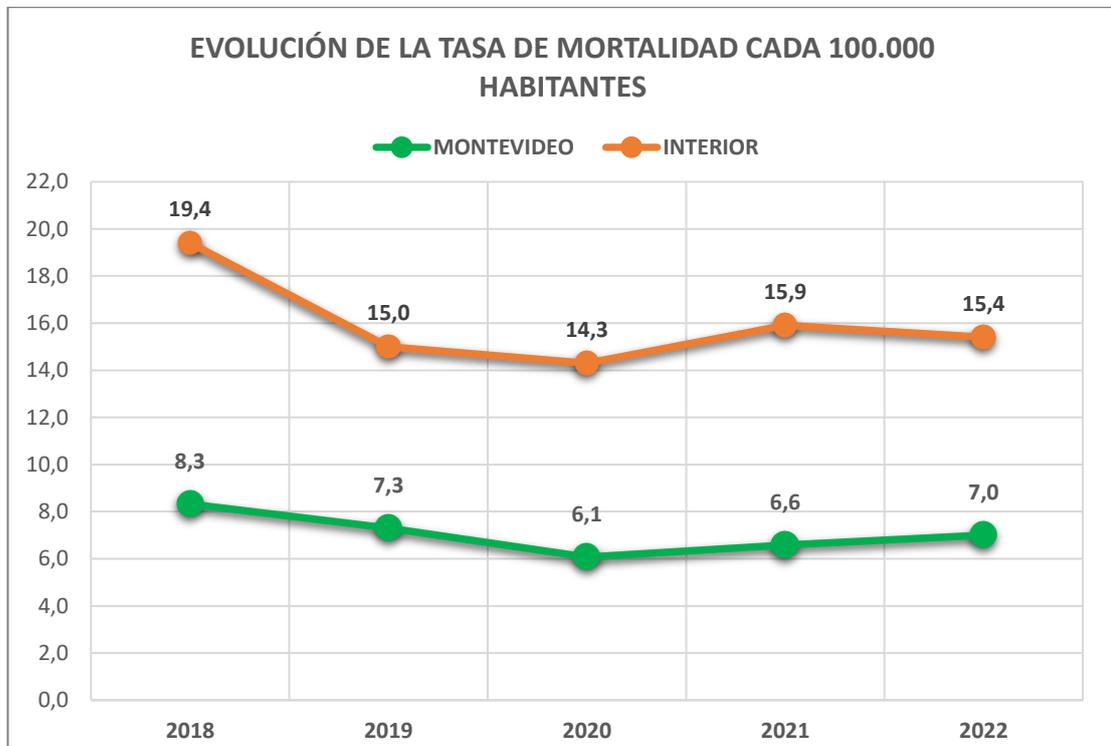
Gráfico 48: Evolución de la lesividad en Montevideo y resto del país





La tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes ha sido sensiblemente menor en Montevideo que en el resto del país a lo largo del período 2018-2022.

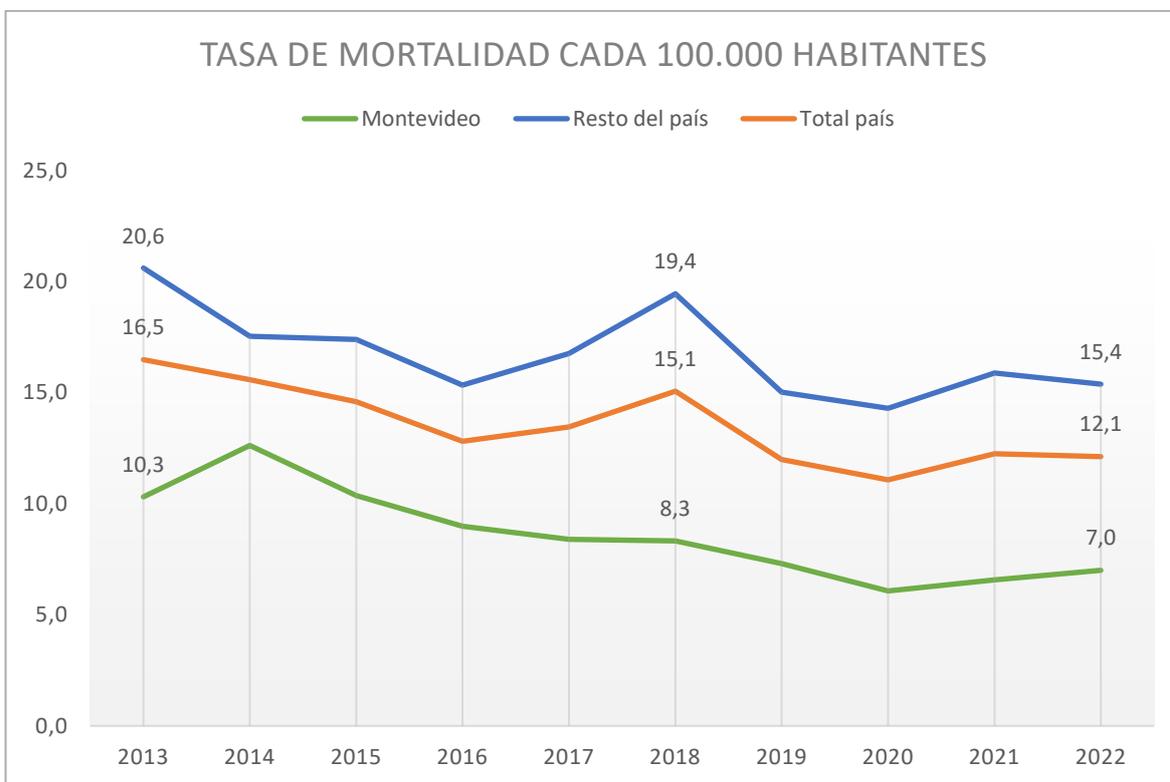
Gráfico 49: Evolución de la tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes 2018-2022



Para analizar cómo ha afectado el “efecto pandemia” las tendencias en la siniestralidad, se estudia el período más amplio de los últimos 10 años con los datos a nivel nacional. El gráfico 50 deja en evidencia cómo son las cifras del resto del país las que determinan en mayor medida las totales nacionales.



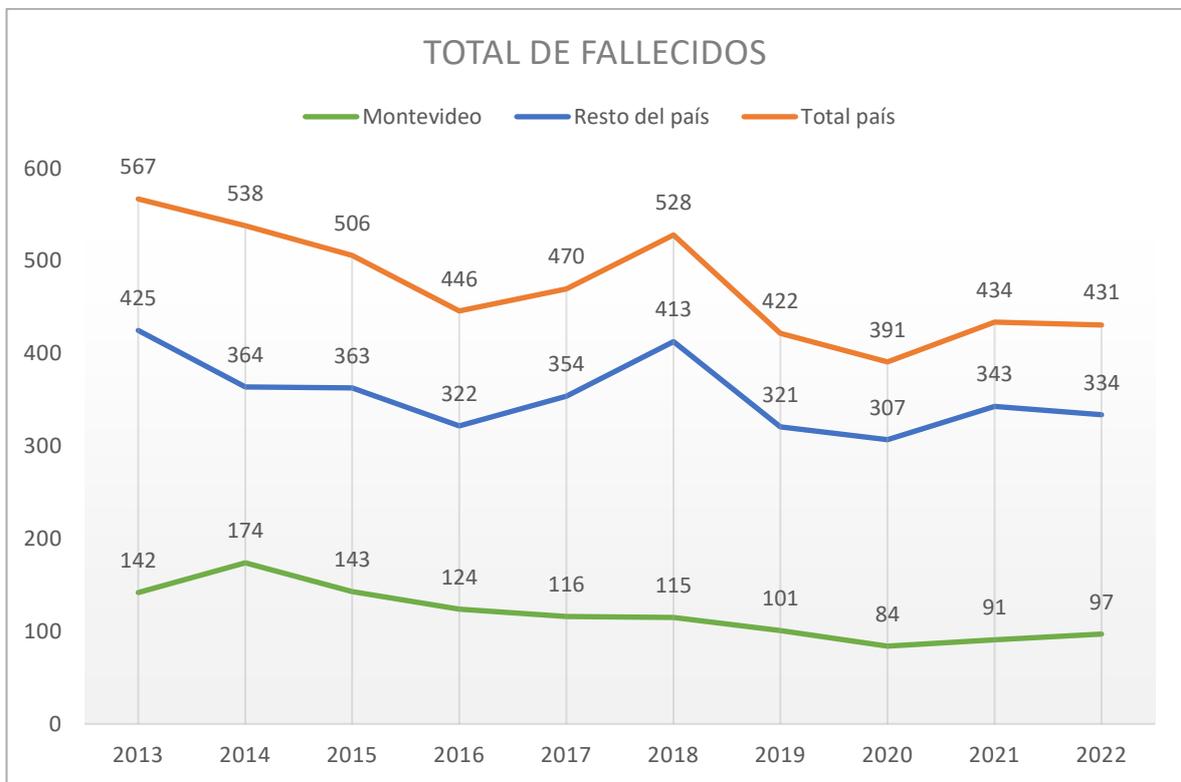
Gráfico 50: Evolución de la tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes 2013-2022



En el gráfico 51 se puede apreciar cómo en Montevideo sí se puede hablar de una tendencia a la baja en la cantidad de fallecidos, con un comportamiento mucho menos errático que para el resto del país. El “efecto pandemia” hace necesario relativizar el fenómeno de la baja en la lesividad en 2020 y 2021, ya que no es posible aislar el efecto de la baja en el volumen de movilidad general sobre la siniestralidad.



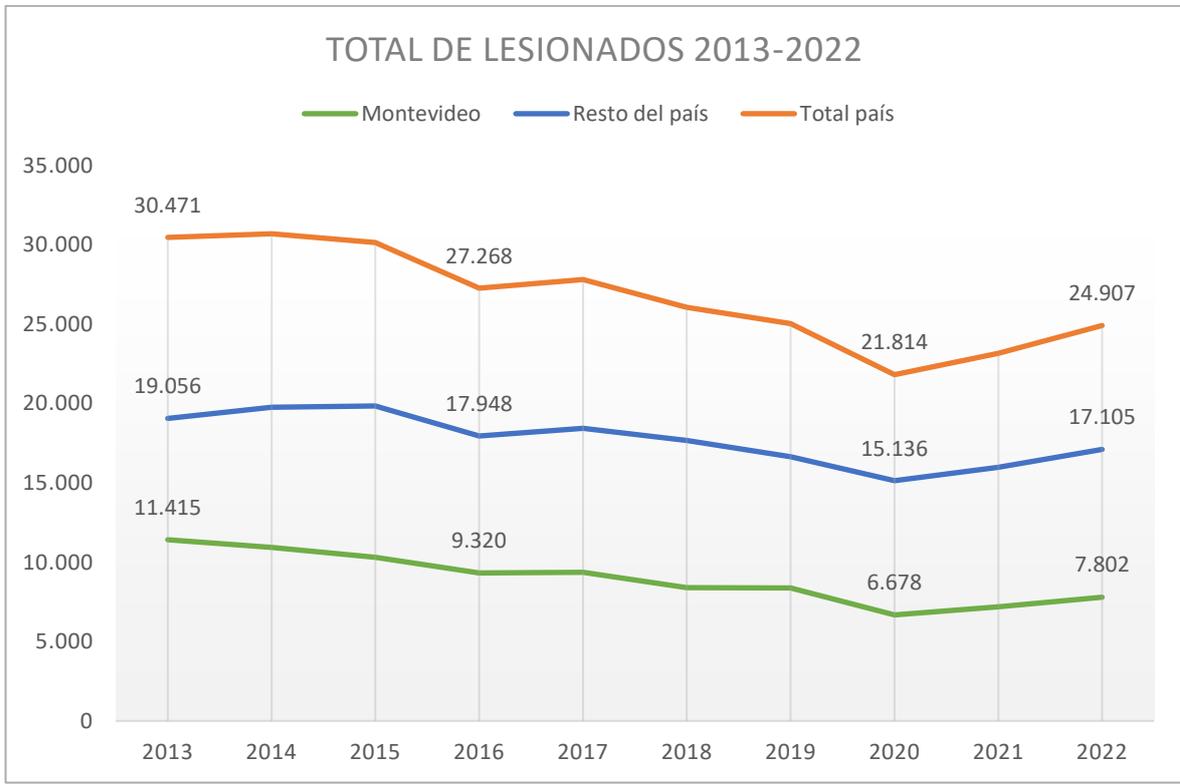
Gráfico 51: Evolución de la cantidad de fallecidos en todo el país



La comparación de las cifras del total de lesionados para Montevideo y el resto del país en el decenio van en la misma línea de resultados. La cantidad de lesionados en Montevideo representaban el 37,5% del total nacional en 2013, mientras que en 2022 representaron el 31,3%.



Gráfico 52: Evolución de la cantidad de lesionados en todo el país





## 5. Conclusiones

Se observa en Montevideo una baja en los niveles de siniestralidad y lesividad en el quinquenio 2018-2022. Las cifras en 2022 son en general mayores, sin embargo, en comparación con 2020 y 2021, debido a la baja en la movilidad ocurrida en 2020 y 2021 por la pandemia de COVID 19.

Al analizar la evolución de las cifras, se aprecia que la baja a nivel quinquenal, con repunte desde el período de pandemia, se da a nivel de todos los municipios, en todos los tipos de usuarios de las vías, en todas las franjas etarias y todos los tipos de siniestros.

Los motociclistas son los usuarios más gravemente afectados por la siniestralidad, representando la mitad del total de lesionados y más de la mitad de los fallecidos. La fatalidad de las lesiones de los motociclistas es, por tanto, mayor que la de los demás usuarios de las vías de tránsito.

Los grupos de usuarios más vulnerables de las vías (motociclistas, ciclistas y peatones) son una preocupación permanente de la Unidad de Siniestralidad y Lesividad, ya que 7 de cada 10 lesionados y 9 de cada 10 fallecidos pertenecen a este grupo. Es por ello que el Plan Departamental de Seguridad Vial 2021-2025 tiene como población objetivo prioritaria para las acciones a desarrollar a estos usuarios más vulnerables.

Las características del perfil epidemiológico, así como la temporalidad y ocurrencia de siniestros con lesionados es similar a los años anteriores, predominando las lesiones y muertes en motociclistas, de sexo masculino y jóvenes.

Existe gran variabilidad entre la ocurrencia de siniestros con lesionados entre la ciudad y las rutas del Departamento. Existe una imposibilidad legal para el control y fiscalización por parte del equipo de inspectores de la Intendencia de Montevideo ya que ello depende del Ministerio del Interior. Ello incluso debilita los planes departamentales en la medida que no son aplicables las buenas prácticas que se reflejarían en un descenso de la lesividad en las rutas del departamento.

El año 2022 es el quinto año consecutivo en que Montevideo tiene la menor tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes en siniestros de tránsito de todos los departamentos de Uruguay. Tiene una tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes que es menos de la mitad de la del resto del país.

A pesar de lo anterior, existen metas del Plan Departamental de Seguridad Vial 2021- 2025 que no han sido alcanzadas en 2022 y que advierten acerca de la necesidad de profundizar en la gestión de la seguridad vial para lograr alcanzar los objetivos allí planteados en 2025

Es necesario fortalecer las acciones de fiscalización y comunicación para hacer tender las cifras de siniestralidad y lesividad hacia el objetivo quinquenal, con especial atención a las que se enfocan en los usuarios más vulnerables de las vías.



## 6. Definiciones<sup>3</sup>

### 6.1. Siniestro de tránsito

Se entiende como siniestro de tránsito a aquél que resultó de la colisión y otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento donde participan una o más causas identificables y que puede ser evitable o prevenible.

### 6.2. Lesionados

Toda persona que resulta con algún grado de lesión como resultado de un siniestro de tránsito. Se refiere a la totalidad de lesionados independientemente de su gravedad, incluyendo a los fallecidos hasta los 30 días después del siniestro. Incluye dos posibles categorías: fallecidos y heridos.

### 6.3. Heridos

Toda persona involucrada en un siniestro de tránsito que sufre heridas de diversa magnitud pero que no llegan a causarle la muerte. Es una parte del total de lesionados y se subclasifican en heridos graves y heridos leves.

### 6.4. Siniestros con heridos y/o fallecidos

En caso de que en el siniestro participen solo heridos leves, el siniestro se califica como leve. Si participa al menos un herido grave pero ningún fallecido, el siniestro se etiqueta como siniestro grave. En caso de que como resultado del siniestro exista al menos un fallecido, el siniestro se etiqueta como siniestro fatal.

### 6.5. Fallecidos

Es toda persona que estuvo involucrada en un siniestro de tránsito y que resultó fallecida en el lugar, o fallecida en un centro de asistencia, hasta 30 días después de producido el mismo.

### 6.6. Usuarios vulnerables en siniestros de tránsito

Todo usuario que al momento del siniestro empleaba como modo de transporte una motocicleta, una bicicleta o era un peatón.

---

<sup>3</sup> Definiciones tomadas en base a los informes de Siniestralidad de la UNASEV.