



Intendencia
Montevideo

Informe de Siniestralidad Vial Montevideo 2024

Observatorio de Movilidad Montevideo



Intendencia
de Montevideo

USL



Contenido

1. Introducción	4
1.1. Definiciones	4
1.1.1. Siniestro de tránsito	4
1.1.2. Lesionados.....	4
1.1.3. Heridos	4
1.1.4. Siniestros con heridos y/o fallecidos.....	4
1.1.5. Fallecidos	4
1.1.6. Usuarios vulnerables en siniestros de tránsito.....	5
2. Resumen de datos	6
3. Análisis de los datos de siniestralidad y lesividad para el año 2024 y tendencias en el período 2019-2024	7
3.1. Gravedad de los siniestros y las lesiones.....	7
3.2. Fallecidos	10
3.3. Heridos graves.....	10
3.4. Lesionados en el año 2024 según modo.....	11
3.5. Fallecidos en el año 2024 según modo	11
3.6. Peatones fallecidos	12
3.7. Ciclistas fallecidos	12
3.8. Motociclistas fallecidos	13
3.9. Automovilistas fallecidos	13
3.10. Usuarios vulnerables fallecidos	14
3.11. Usuarios vulnerables según tipo de lesión año 2024	14
3.12. Lesionados en zona de Jurisdicción Departamental	15
3.13. Fallecidos en zona de jurisdicción departamental	16
3.14. Heridos graves en zona de jurisdicción departamental	16
3.15. Lesionados en zona de Jurisdicción Nacional.....	17
3.16. Fallecidos en zona de jurisdicción nacional	18
3.17. Heridos graves en zona de jurisdicción nacional	18
3.18. Evolución tasa de mortalidad	19
3.19. Siniestralidad 2024 según sexo.....	19
3.20. Siniestralidad 2024 según edad	21
3.21. Mapas de calor 2024.....	22



3.22. Esquinas más peligrosas del año 2024	24
4. Municipios	25
4.1 Municipio A	25
4.2 Municipio B	26
4.3 Municipio C	28
4.4 Municipio CH	29
4.5 Municipio D	30
4.6 Municipio E	32
4.7 Municipio F	33
4.8 Municipio G	35



1. Introducción

El presente resumen estadístico muestra un primer enfoque sobre la siniestralidad en Montevideo a lo largo del año 2024, comparándola a su vez con la siniestralidad ocurrida en el período 2019-2023. Se diseñó a partir del Sistema de Información Nacional de Tránsito (SINATRÁN) que gestiona la Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV) de Presidencia de la República. Se accedió al Portal Geográfico Ciudadano, utilizando datos oficiales del Ministerio del Interior, procesados a través del Sistema de Gestión de Seguridad Pública

1.1. Definiciones¹

1.1.1. Siniestro de tránsito

Es aquél que resulta de la colisión y otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento con una o más causas identificables y que puede ser evitable o prevenible.

1.1.2. Lesionados

Toda persona que resulta con algún grado de lesión como resultado de un siniestro de tránsito. Se refiere a la totalidad de lesionados independientemente de su gravedad, incluyendo a los fallecidos hasta los 30 días después del siniestro. Incluye dos posibles categorías: fallecidos y heridos.

1.1.3. Heridos

Toda persona involucrada en un siniestro que sufre heridas de diversa magnitud pero que no llegan a causarle la muerte. Es parte del total de lesionados. Se subclasifican en heridos graves y leves.

1.1.4. Siniestros con heridos y/o fallecidos

En caso de que en el siniestro participen solo heridos leves, el siniestro se califica como leve. Si participa al menos un herido grave pero ningún fallecido, el siniestro se etiqueta como siniestro grave. En caso de que como resultado del siniestro exista al menos un fallecido, el siniestro se etiqueta como fatal.

1.1.5. Fallecidos

Es toda persona que estuvo involucrada en un siniestro de tránsito y que resultó fallecida en el lugar, o fallecida en un centro de asistencia hasta 30 días después de producido el mismo.

¹ Definiciones tomadas en base a los informes de Siniestralidad de la UNASEV.



1.1.6. Usuarios vulnerables en siniestros de tránsito

Todo usuario que al momento del siniestro empleaba como modo de transporte una motocicleta, una bicicleta o era un peatón.



2. Resumen de datos

- En el año 2024 se registraron 7.101 siniestros de tránsito en el departamento de Montevideo, en los cuales 8.703 personas resultaron lesionadas.
- Del total, un 13,4% de los lesionados sufrieron heridas graves y un 1,15% fallecieron a causa de las lesiones sufridas.
- Los motociclistas representan un 55% del total de lesionados y los usuarios vulnerables (motociclistas, ciclistas y peatones) representan en total un 72,1% del total de lesionados.
- A su vez, el total de usuarios vulnerables que fallecieron representa el 91,1% del total.
- La tasa de mortalidad se mantuvo relativamente igual a la situación previa a la pandemia, con 7,3 casos cada 100 mil habitantes del departamento de Montevideo.
- Mientras los motociclistas fallecidos aumentaron un 22,9% al comparar 2024 con 2019 (59 casos contra 48), los automovilistas fallecidos disminuyeron un 41,1% (10 casos contra 17, respectivamente).
- La siniestralidad según género mostró una mayor lesividad en el sexo masculino, con especial predominancia de los hombres entre el total de fallecidos.
- La intersección de avenida Carlos María Ramírez y ruta Nacional Hugo Batalla es la que registró mayor cantidad de lesionados (23) en el año 2024 y la mayor cantidad de heridos graves + fallecidos (6) siendo la más peligrosa en este período.



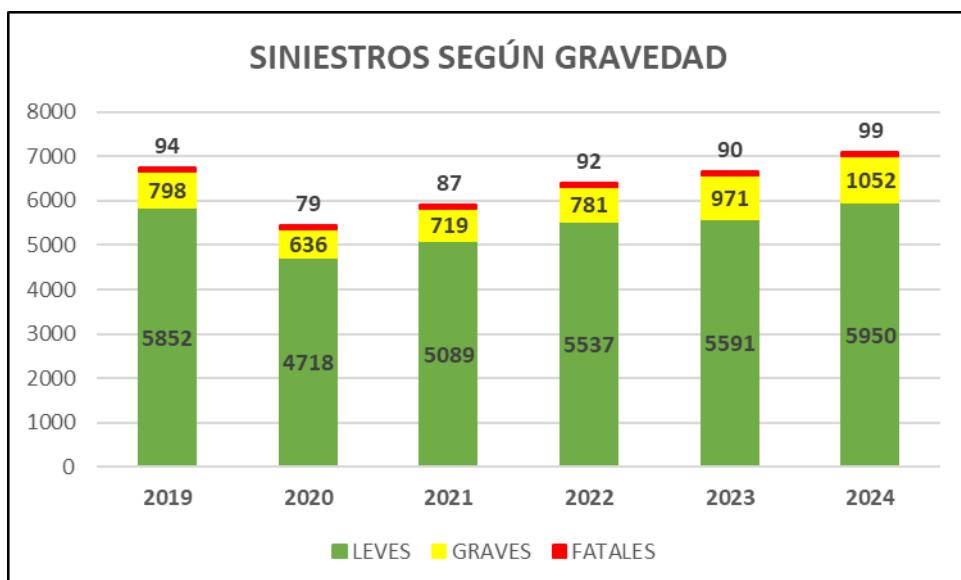
3. Análisis de los datos de siniestralidad y lesividad para el año 2024 y tendencias en el período 2019-2024

3.1. Gravedad de los siniestros y las lesiones

En el año 2024 se registraron 7.101 siniestros de tránsito en el departamento de Montevideo. Un 14,8% de dichos siniestros tuvo como peor consecuencia al menos un herido grave y, en un 1,4% tuvo como consecuencia al menos un fallecido.

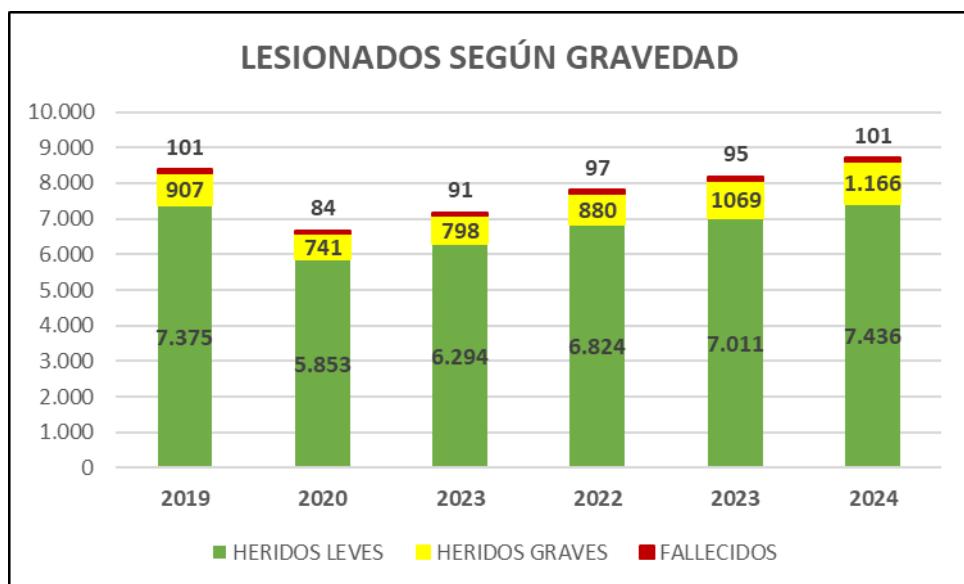
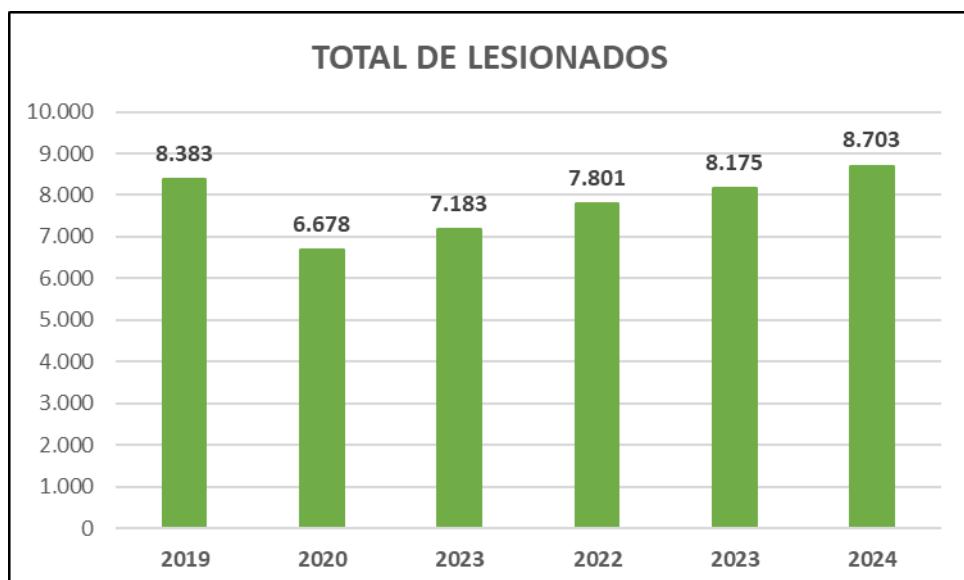
TOTAL DE SINIESTROS							
GRAVEDAD	2019	2020	2021	2022	2023	2024	VARIACIÓN 2019-2024
FATAL	94	79	87	92	90	99	5,32%
GRAVE	798	636	719	781	971	1.052	31,83%
LEVE	5.852	4.718	5.089	5.537	5.591	5.950	1,67%
TOTAL	6.744	5.433	5.895	6.410	6.652	7.101	5,29%
VARIACIÓN ANUAL		-19,44%	8,50%	8,74%	3,78%	6,75%	-





Por otra parte, a raíz de esos siniestros, se registraron en el año 2024 un total de 8.703 personas lesionadas en el departamento de Montevideo, de los cuales 101 (un 1,15%) resultaron fallecidos y 1.166 (un 13,4%) resultaron heridos graves.

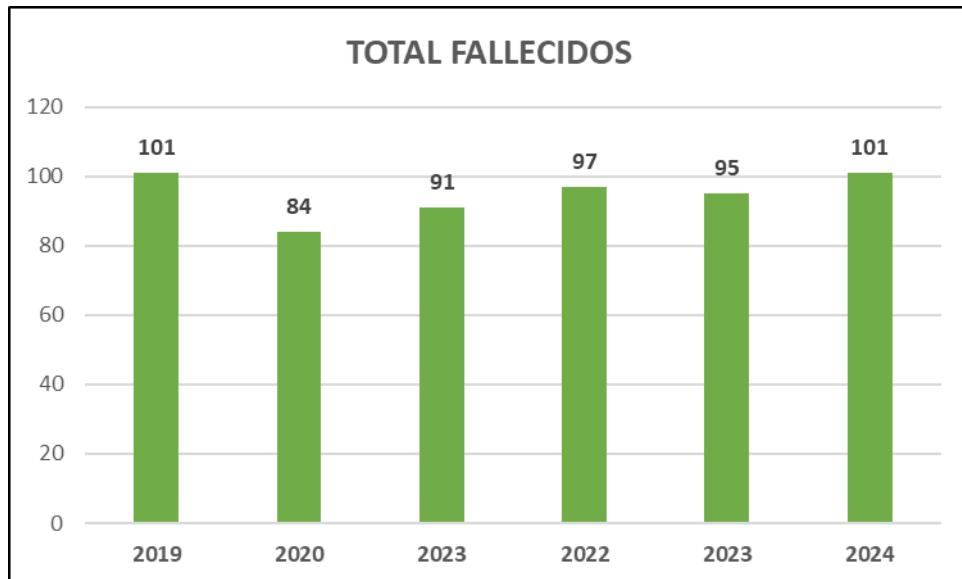
TOTAL DE LESIONADOS							
GRAVEDAD	2019	2020	2021	2022	2023	2024	VARIACIÓN 2019-2024
FALLECIDOS	101	84	91	97	95	101	0,00%
HERIDOS GRAVES	907	741	798	880	1069	1.166	28,56%
HERIDOS LEVES	7.375	5.853	6.294	6.824	7.011	7.436	0,83%
TOTAL	8.383	6.678	7.183	7.801	8.175	8.703	3,82%
VARIACIÓN ANUAL		-20,34%	7,56%	8,60%	4,79%	6,46%	-





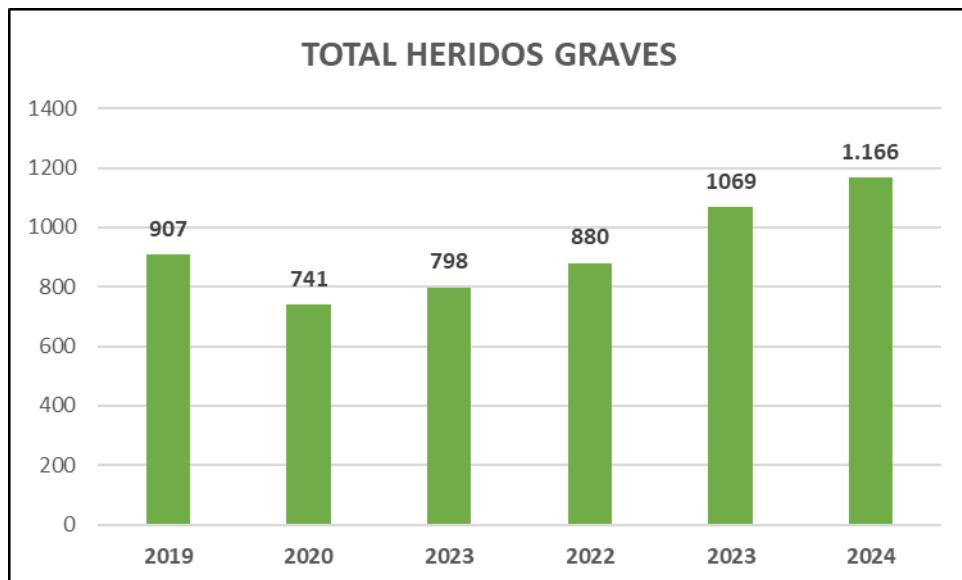
3.2. Fallecidos

La cantidad de fallecidos se ha mantenido relativamente estable en el período analizado, con el menor valor en el año 2020, debido a la baja en la movilidad en el período de pandemia de COVID-19.



3.3. Heridos graves

Los heridos graves han ido aumentando desde su menor registro en el año 2020, a una tasa promedio del 12% anual.





3.4. Lesionados en el año 2024 según modo

Los motociclistas representan más de la mitad del total de lesionados y los usuarios vulnerables (motociclistas, ciclistas y peatones) representan en total a más de 7 de cada 10 lesionados.

Modo	Total	%
Motociclistas	4.791	55,0%
Peatones	1.139	13,1%
Automovilistas	2084	23,9%
Ciclistas	344	4,0%
Camión	61	0,7%
Bus	253	2,9%
Otro	31	0,4%
Total	8.703	100,0%

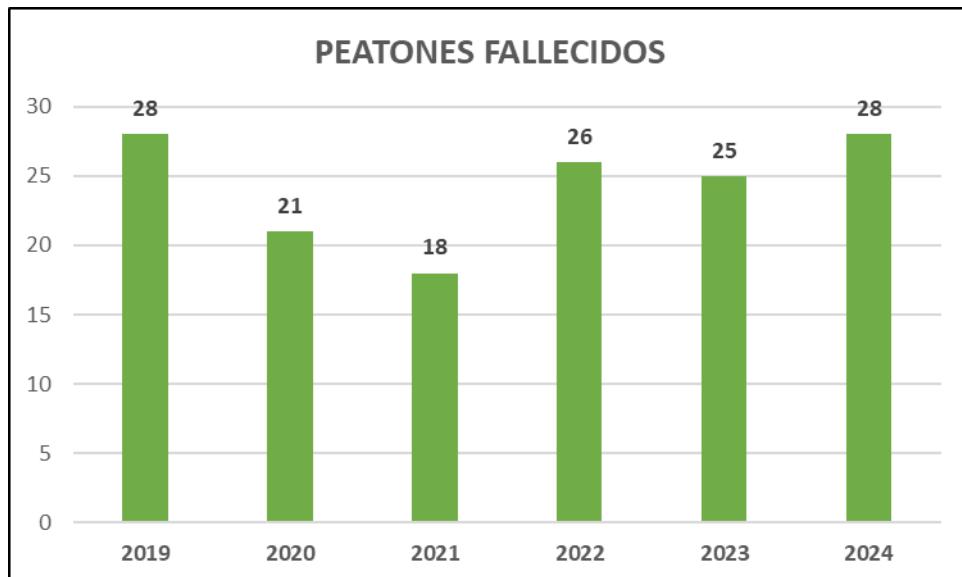
3.5. Fallecidos en el año 2024 según modo

Del total de fallecidos, casi 6 de cada 10 son motociclistas, y más de 9 de cada 10 son usuarios vulnerables de las vías.

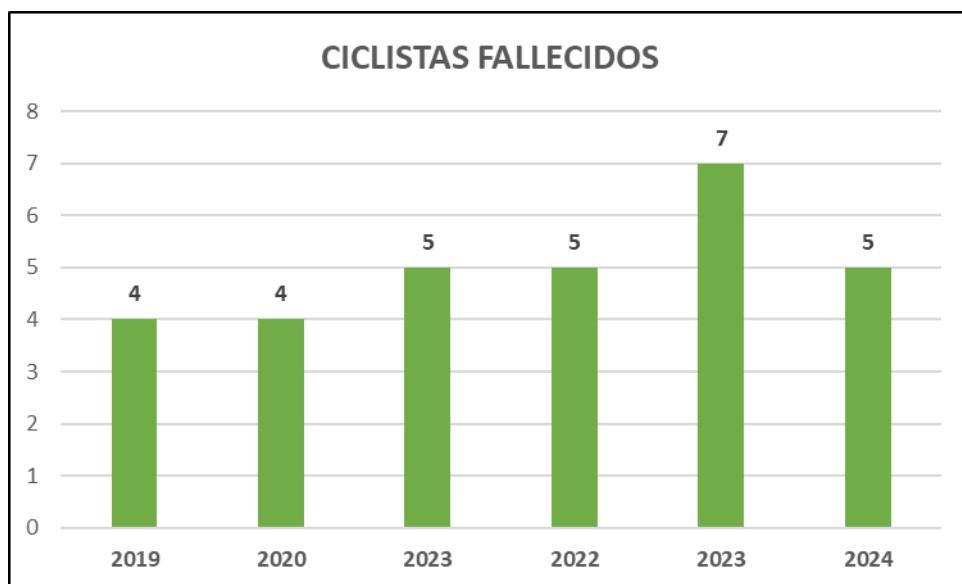
Modo	Total	%
Motociclistas	59	58,4%
Peatones	28	27,7%
Automovilistas	9	8,9%
Ciclistas	5	5,0%
Camión	0	0,0%
Bus	0	0,0%
Otro	0	0,0%
Total	101	100,0%



3.6. Peatones fallecidos

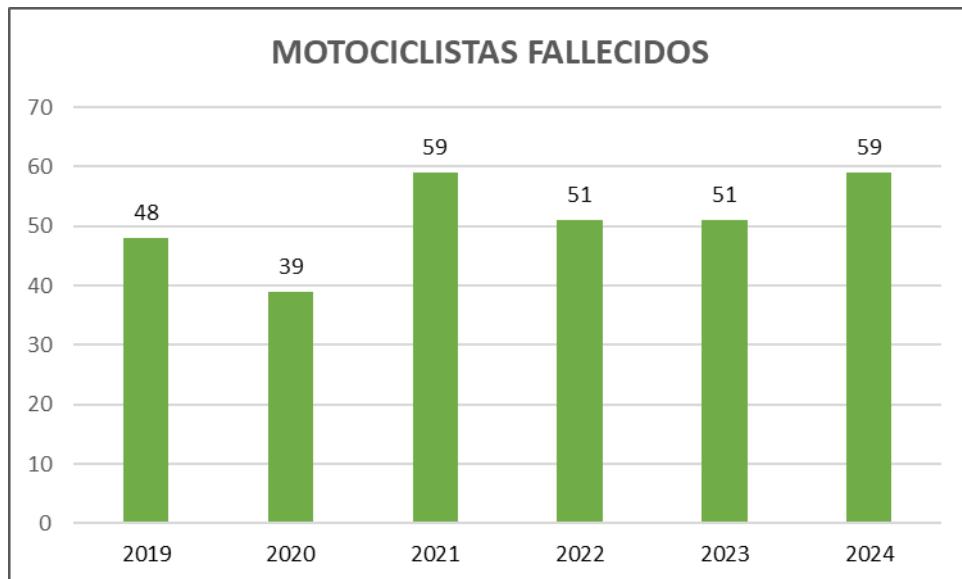


3.7. Ciclistas fallecidos

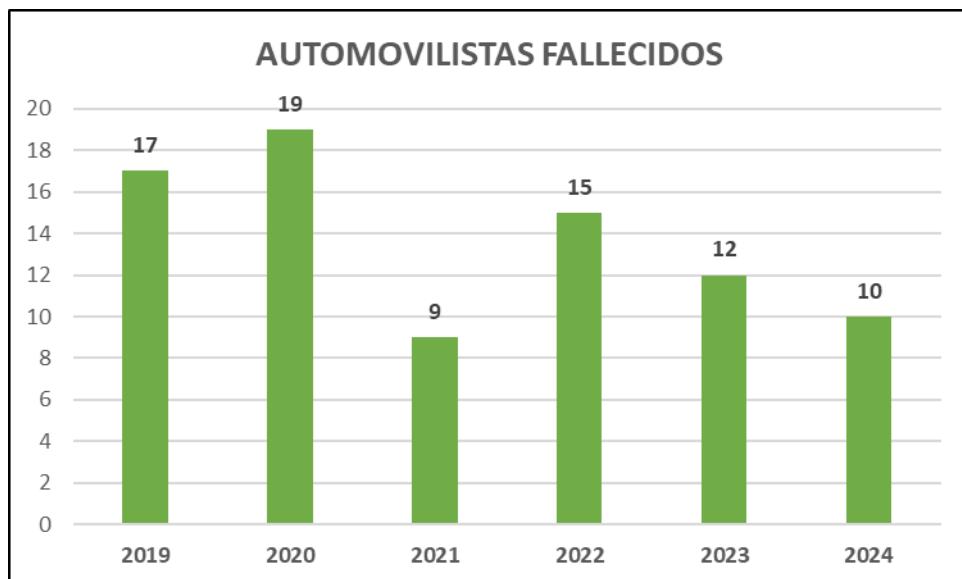




3.8. Motociclistas fallecidos

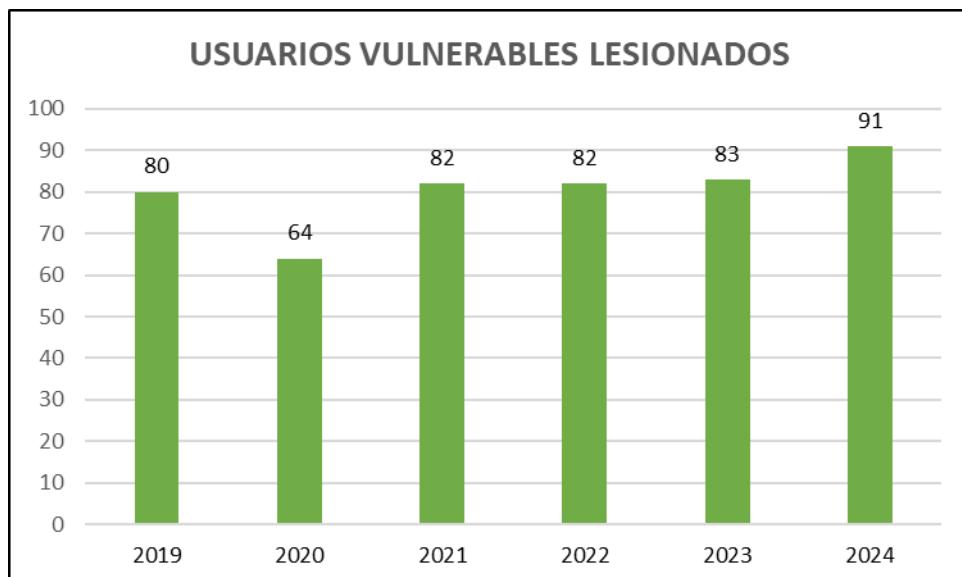


3.9. Automovilistas fallecidos





3.10. Usuarios vulnerables fallecidos



3.11. Usuarios vulnerables según tipo de lesión año 2024

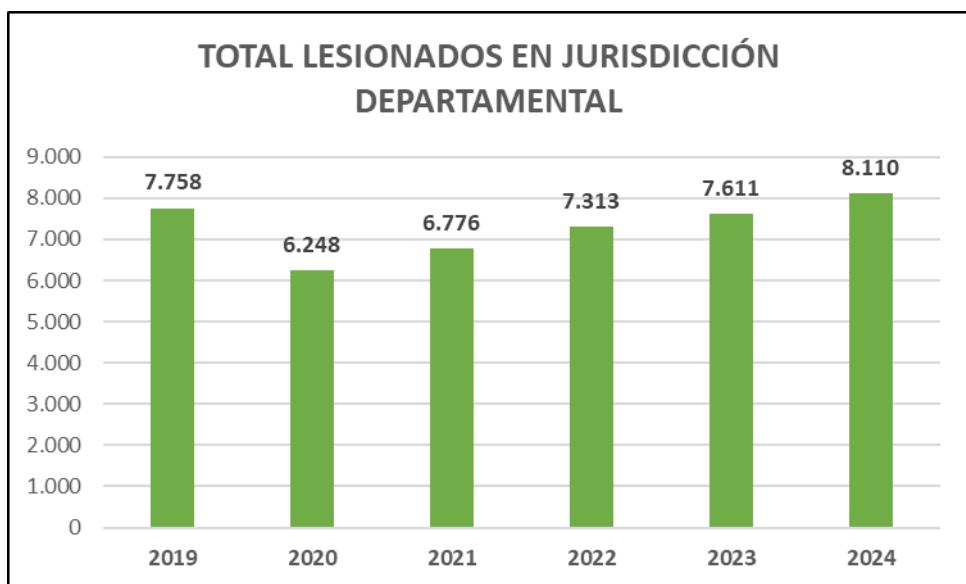
	Heridos leves	Heridos graves	Fallecidos	Total
Vulnerables	5.158	1.024	92	6.274
No Vulnerables	2.278	142	9	2.429
Total	7.436	1.166	101	8.703
	Heridos leves %	Heridos graves %	Fallecidos %	Total
Vulnerables	69,4%	87,8%	91,1%	72,1%
No Vulnerables	30,6%	12,2%	8,9%	27,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%



3.12. Lesionados en zona de Jurisdicción Departamental

En el año 2024 se registraron 8.110 lesionados en siniestros de tránsito en la zona de Jurisdicción Departamental de Montevideo. Un 13,2% (1.071 casos) de dichos lesionados fue un herido grave y, un 1% (83 casos) resultó fallecido.

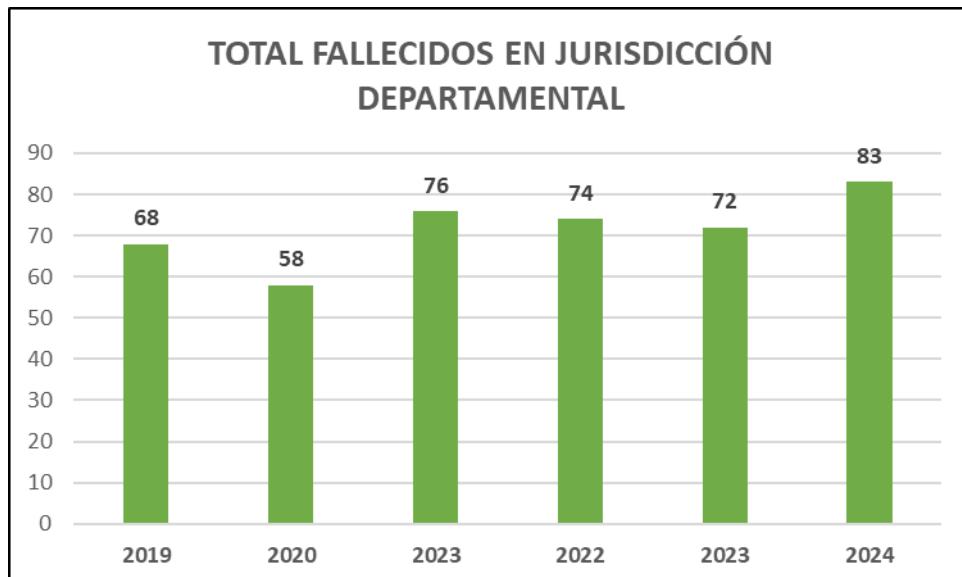
TOTAL DE LESIONADOS							
GRAVEDAD	2019	2020	2021	2022	2023	2024	VARIACIÓN 2019-2024
FALLECIDOS	68	58	76	74	72	83	22,06%
HERIDOS GRAVES	816	653	728	812	984	1.071	31,25%
HERIDOS LEVES	6.874	5.537	5.972	6.427	6.555	6.956	1,19%
TOTAL	7.758	6.248	6.776	7.313	7.611	8.110	4,54%
VARIACIÓN ANUAL		-24,17%	7,79%	7,34%	3,92%	6,15%	-



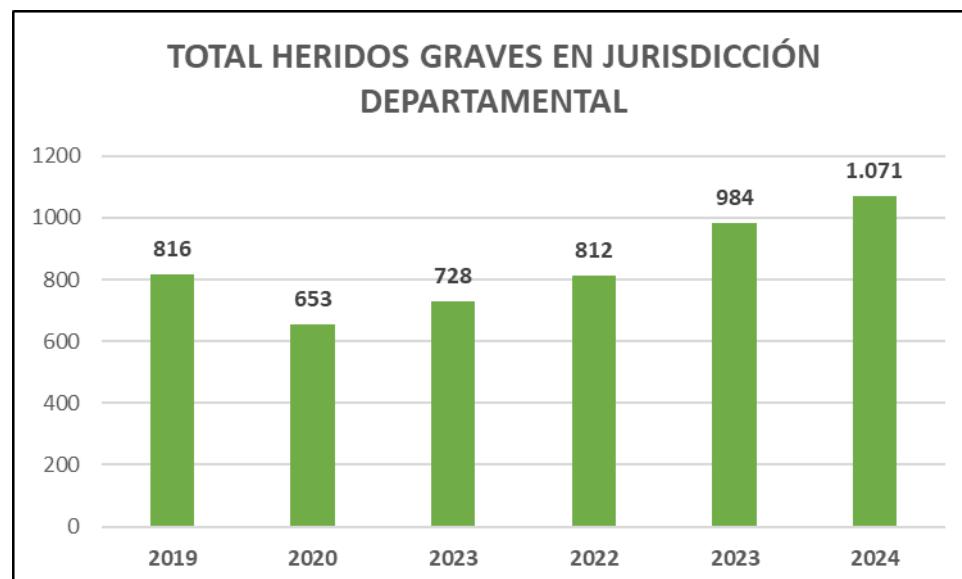
Si se consideran los heridos graves más los fallecidos, en Jurisdicción Departamental se produjo un aumento del 30,5%, ya que se presentaron 1.154 casos en el año 2024 contra 884 casos en el año 2019.



3.13. Fallecidos en zona de jurisdicción departamental



3.14. Heridos graves en zona de jurisdicción departamental





3.15. Lesionados en zona de Jurisdicción Nacional

En el año 2024 se registraron 593 lesionados en siniestros de tránsito en la zona de Jurisdicción Nacional de Montevideo. Un 16% (95 casos) de dichos lesionados fue un herido grave y, un 3% (18 casos) resultó fallecido.

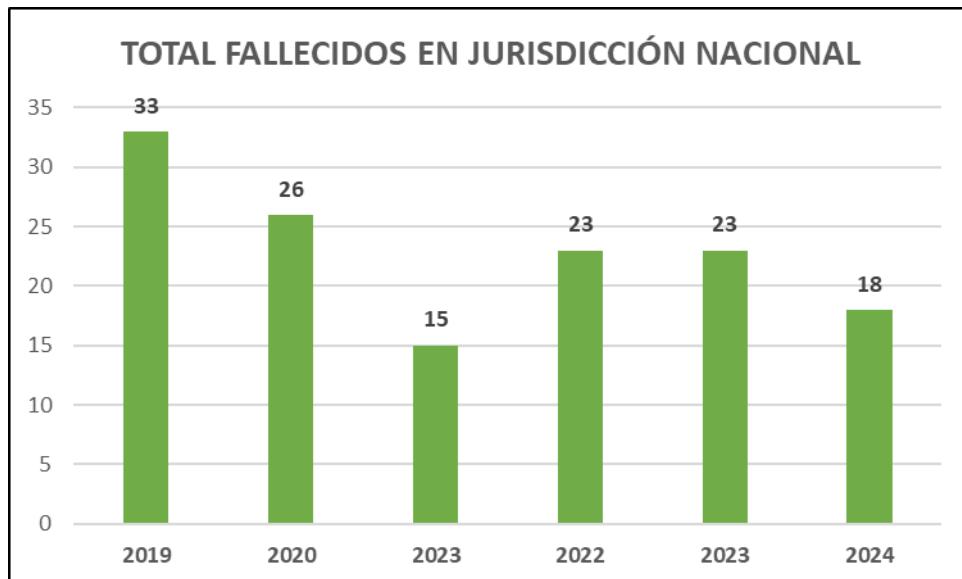
TOTAL DE LESIONADOS							
GRAVEDAD	2019	2020	2021	2022	2023	2024	VARIACIÓN 2019-2024
FALLECIDOS	33	26	15	23	23	18	-45,45%
HERIDOS GRAVES	91	88	70	68	85	95	4,40%
HERIDOS LEVES	501	316	322	397	456	480	-4,19%
TOTAL	625	430	407	488	564	593	-5,12%
VARIACIÓN ANUAL		-45,35%	-5,65%	16,60%	13,48%	4,89%	-



Si se consideran los heridos graves más los fallecidos, en Jurisdicción Nacional se produjo una disminución del 9,7%, ya que se presentaron 124 casos en el año 2019 contra 113 casos en el año 2024.



3.16. Fallecidos en zona de jurisdicción nacional



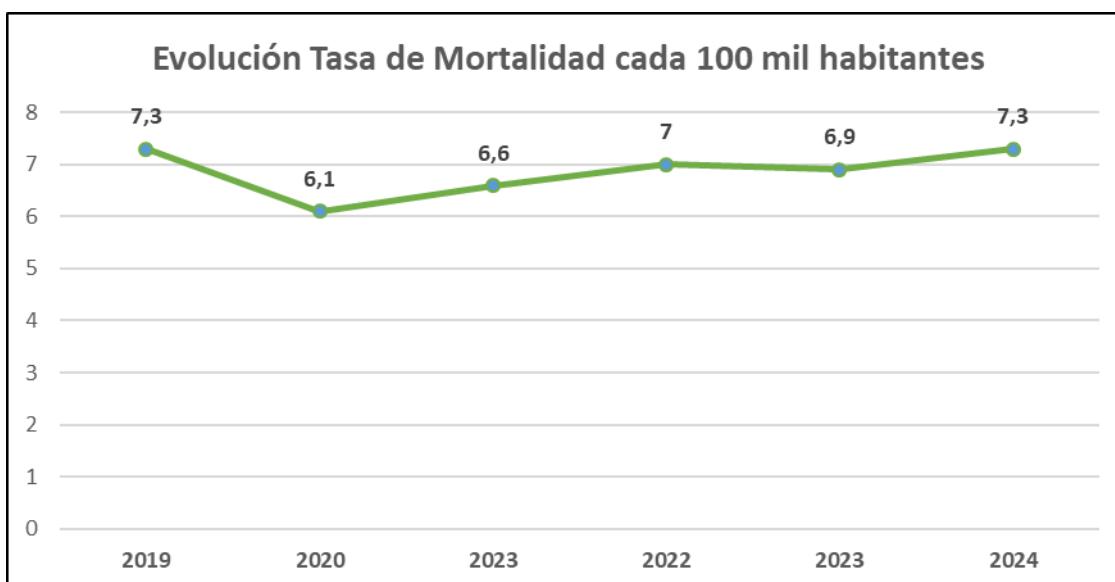
3.17. Heridos graves en zona de jurisdicción nacional





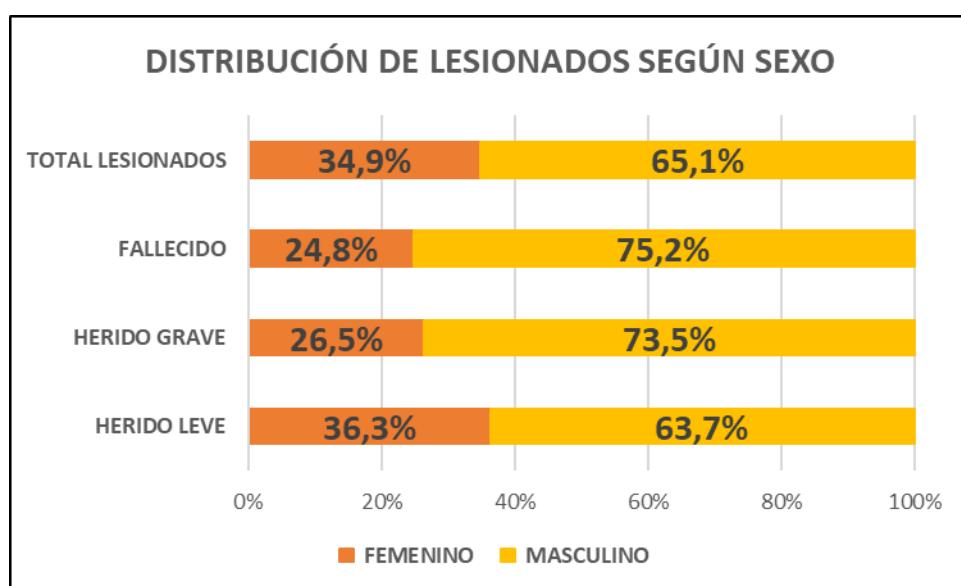
3.18. Evolución tasa de mortalidad

La tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes mantiene una cierta estabilidad con un leve repunte en 2024 a un valor de 7,3



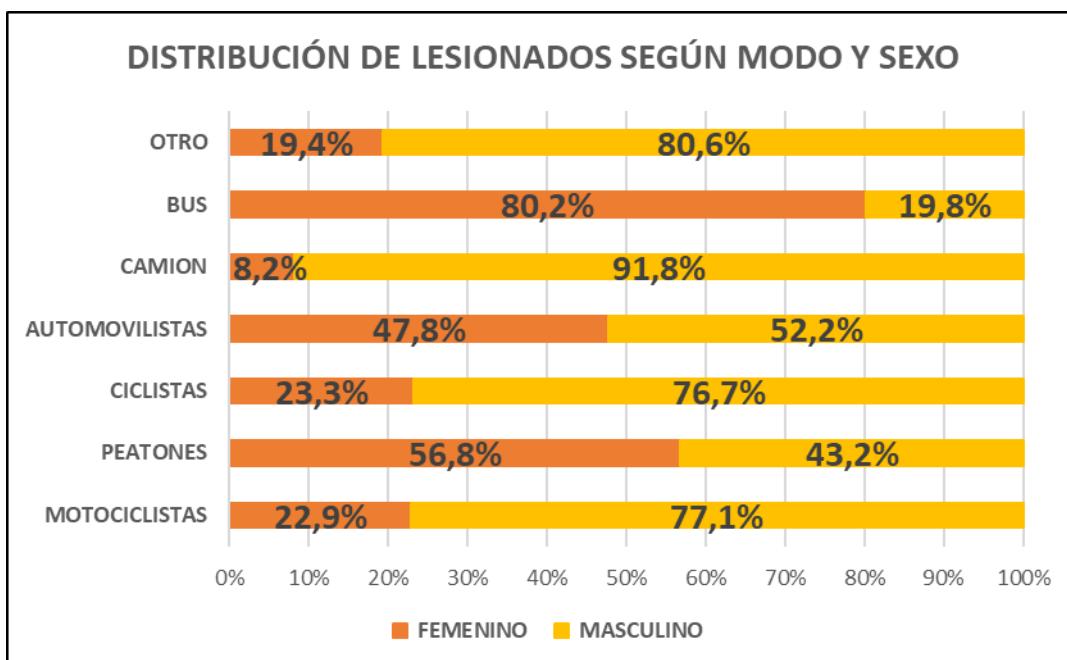
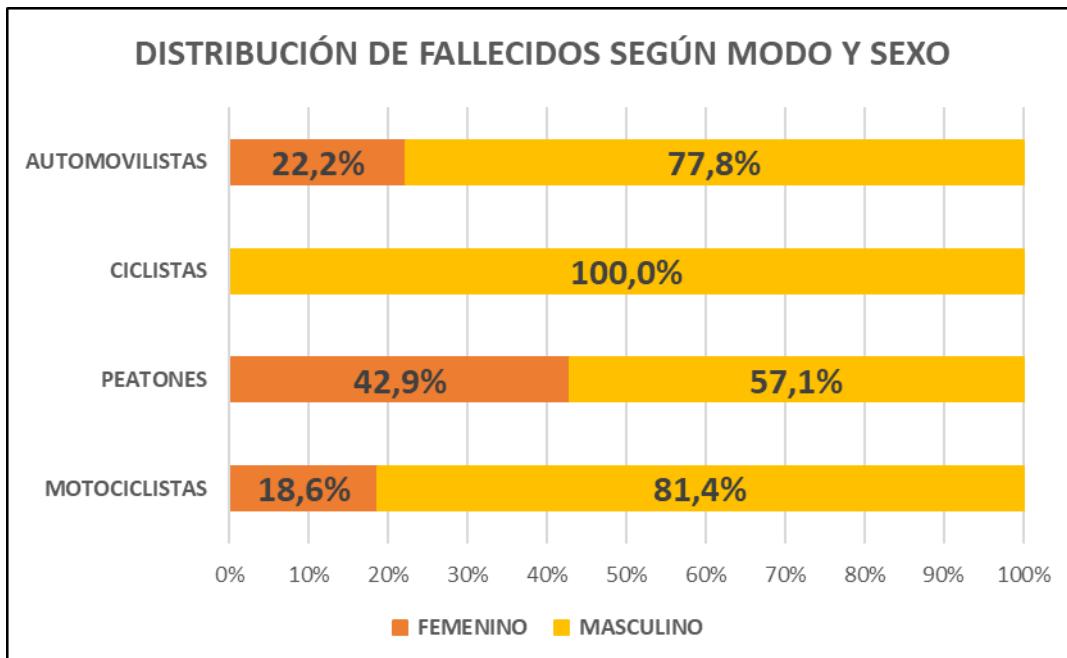
3.19. Siniestralidad 2024 según sexo

El análisis de los datos por sexo da cuenta de una fuerte masculinización de la lesividad vial en el departamento, con 2 de cada 3 lesionados varones. Esto se agudiza aún más al hablar de los fallecidos, ya que 3 de cada 4 fallecidos son hombres.





En el caso de los motociclistas, se explica coherentemente la mayor mortalidad masculina, ya que la enorme mayoría de lesionados en este modo son varones. Solo en el caso de los peatones hay cierta paridad entre sexos en la mortalidad en las vías.

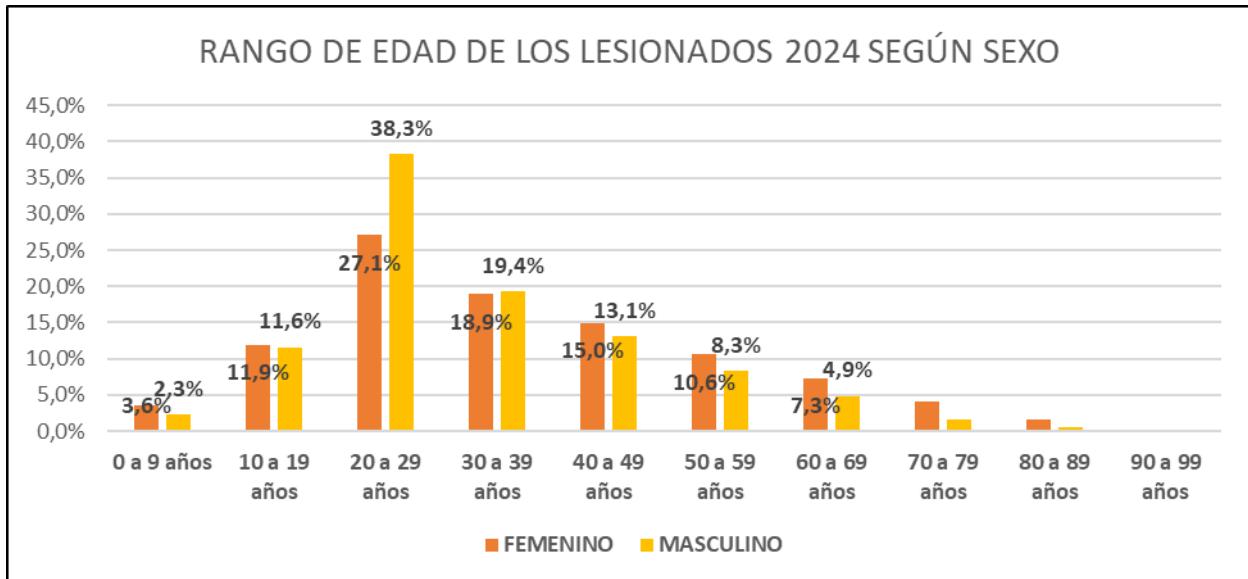




3.20. Siniestralidad 2024 según edad

En todo el período 2019- 2024 se aprecia el mismo tipo de pirámide poblacional de los lesionados, en que aproximadamente la mitad tienen entre 20 y 39 años de edad.

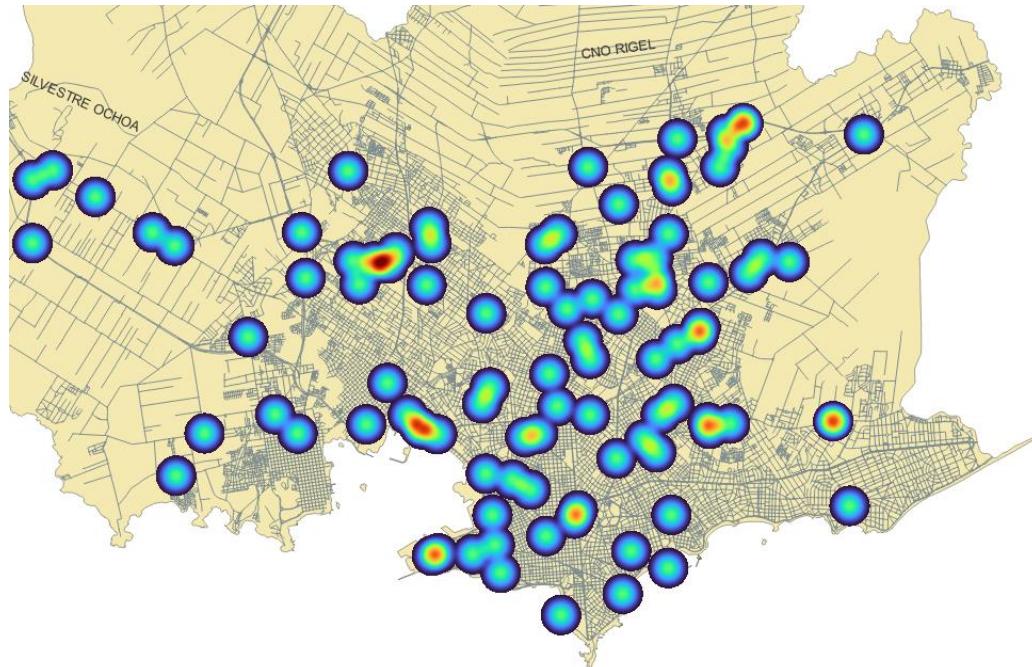
	TOTAL	FEMENINO	MASCULINO
0 a 9 años	2,7%	3,6%	2,3%
10 a 19 años	11,7%	11,9%	11,6%
20 a 29 años	34,4%	27,1%	38,3%
30 a 39 años	19,2%	18,9%	19,4%
40 a 49 años	13,8%	15,0%	13,1%
50 a 59 años	9,1%	10,6%	8,3%
60 a 69 años	5,7%	7,3%	4,9%
70 a 79 años	2,5%	4,0%	1,6%
80 a 89 años	0,9%	1,6%	0,6%
90 a 99 años	0,1%	0,1%	0,1%



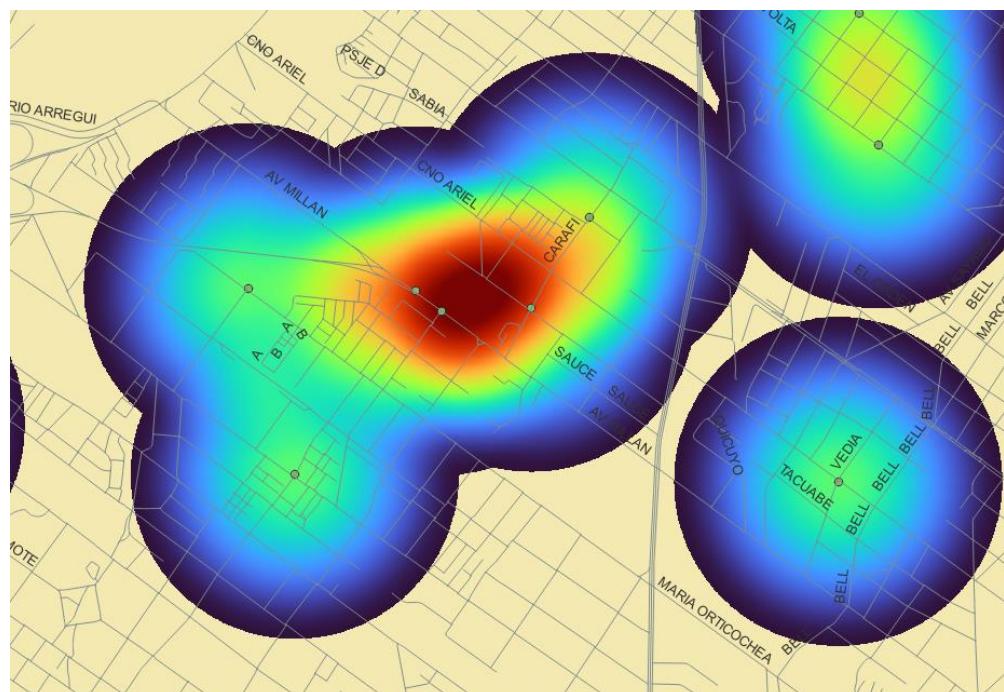


3.21. Mapas de calor 2024

Mapa de calor correspondiente a siniestros con al menos algún fallecido en 2024:



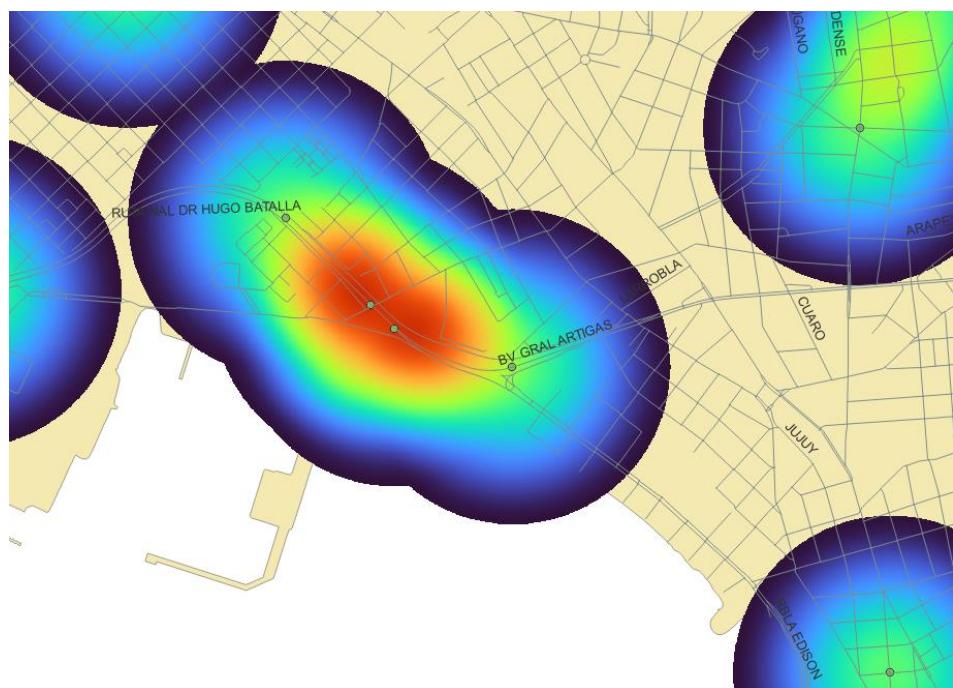
Si solo se consideran los fallecidos en siniestros de tránsito, se destacan dos grandes zonas calientes:



Una delimitada por Carafí, Camino Ariel y avenida Millán.



Intendencia
Montevideo



Y otra por los accesos en la zona de Capurro, con eje en la ruta Nacional Dr. Hugo Batalla.



3.22. Esquinas más peligrosas del año 2024

Ranking de esquinas en base al total de siniestros con al menos un lesionado.

Ranking	Calle	Esquina	Jurisdicción	Total lesionados	Heridos Leves	Heridos Graves	Fallecidos
1	Ruta Nacional Dr. Hugo Batalla	Avda Carlos María Ramírez	JN	32	26	6	0
2	Avda Gral Flores	Bv José Batlle y Ordóñez	JD	23	20	3	0
3	Avda D Antonio Larrañaga	Bv José Batlle y Ordóñez	JD	20	17	3	0
4	Rambla	Tomás Basáñez	JD	19	17	2	0
5	Ruta Nacional Dr. Hugo Batalla	Avda Santín Carlos Rossi	JN	19	19	0	0
6	Avda José Belloni	Cno Carlos A. López	JD	18	16	1	1
7	Avda José Belloni	Cno Maldonado	JD	18	13	5	0
8	Juan Jacobo Rousseau	Pan de Azúcar	JD	18	16	2	0
9	Avda Agraciada	Lucas J. Obes	JD	17	13	4	0
10	Eduardo Raíz	Carve	JD	17	17	0	0
11	Bv José Batlle y Ordóñez	Avda José Pedro Varela	JD	17	15	2	0

Ranking de esquinas en base al total de siniestros con al menos un herido grave o fallecido.

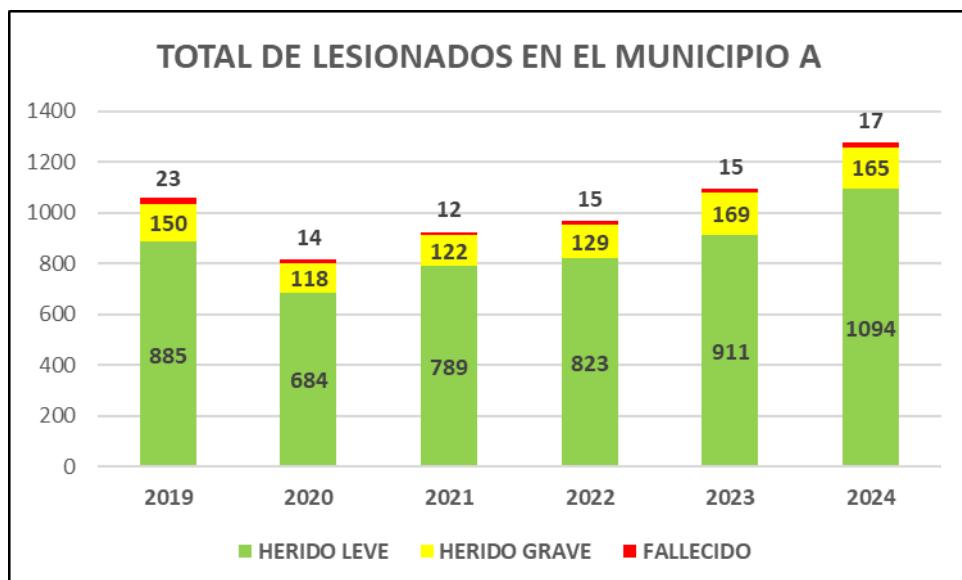
Ranking	Calle	Esquina	Jurisdicción	Total Her graves + Fallecidos	Heridos Graves	Fallecidos
1	Ruta Nacional Dr. Hugo Batalla	Avda Carlos María Ramírez	JN	6	6	0
2	Avda Luis Batlle Berres	Cno Los Camalotes	JD	6	5	1
3	Ruta Nacional 102 W Ferrreira	Cno Al Paso del Andaluz	JN	5	3	2
4	Avda de las Instrucciones	Con Carlos A. López	JD	5	5	0
5	Avda José Belloni	Cno Maldonado	JD	5	5	0



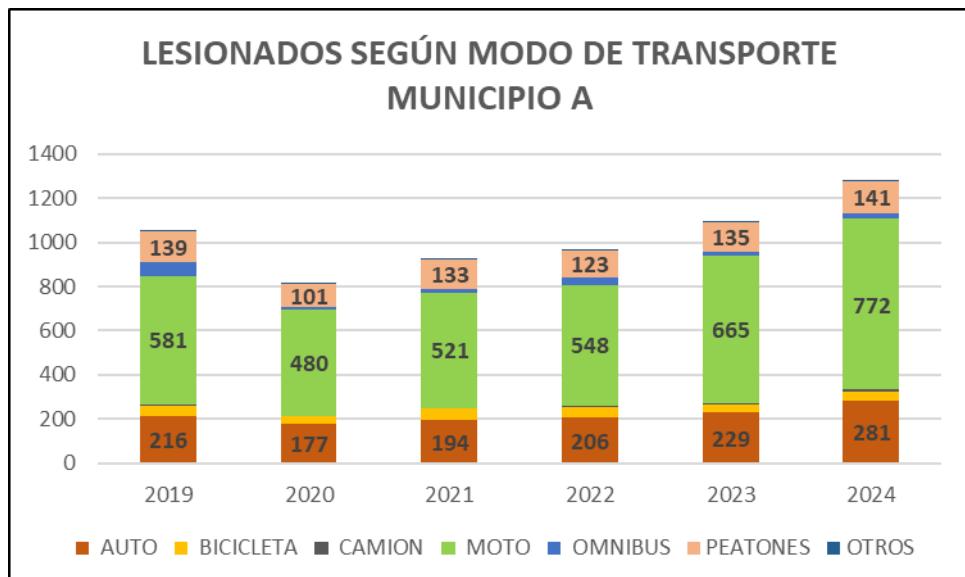
4. Municipios

Se presenta a continuación un resumen gráfico de los datos de siniestralidad por municipio, incluyendo la evolución del total de lesionados por gravedad de las lesiones y según el modo de transporte utilizado.

4.1 Municipio A

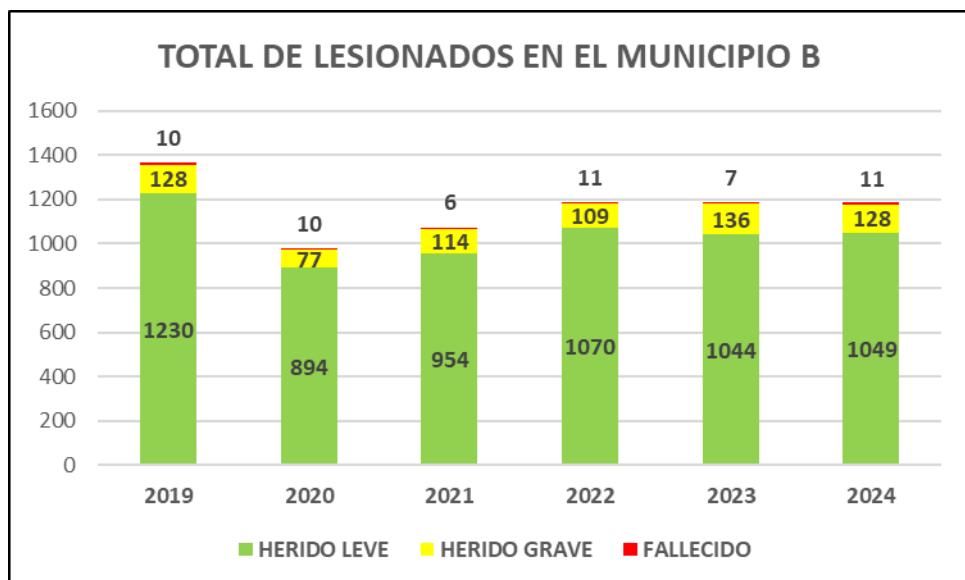


Municipio A	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Heridos leves	885	684	789	823	911	1.094
Heridos graves	150	118	122	129	169	165
Fallecidos	23	14	12	15	15	17
Total	1.058	816	923	967	1.095	1.276



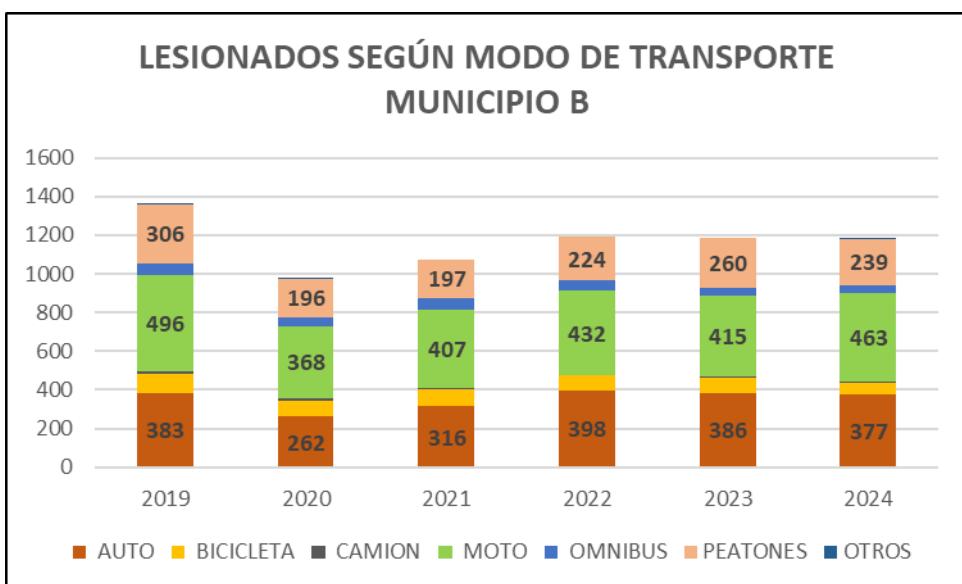
Municipio A	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Auto	216	177	194	206	229	281
Bicicleta	43	34	54	48	35	40
Camión	7	5	3	6	8	12
Moto	581	480	521	548	665	772
Ómnibus	62	13	15	33	17	28
Peatones	139	101	133	123	135	141
Otros	10	6	3	3	6	2
Total	1058	816	923	967	1095	1276

4.2 Municipio B





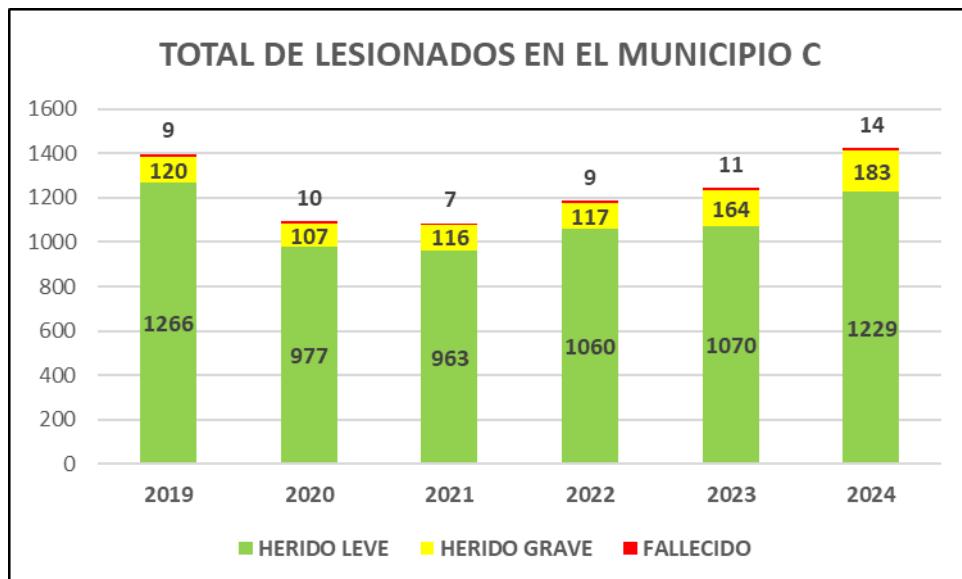
Municipio B	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Heridos leves	1230	894	954	1070	1044	1049
Heridos graves	128	77	114	109	136	128
Fallecidos	10	10	6	11	7	11
Total	1368	981	1074	1190	1187	1188



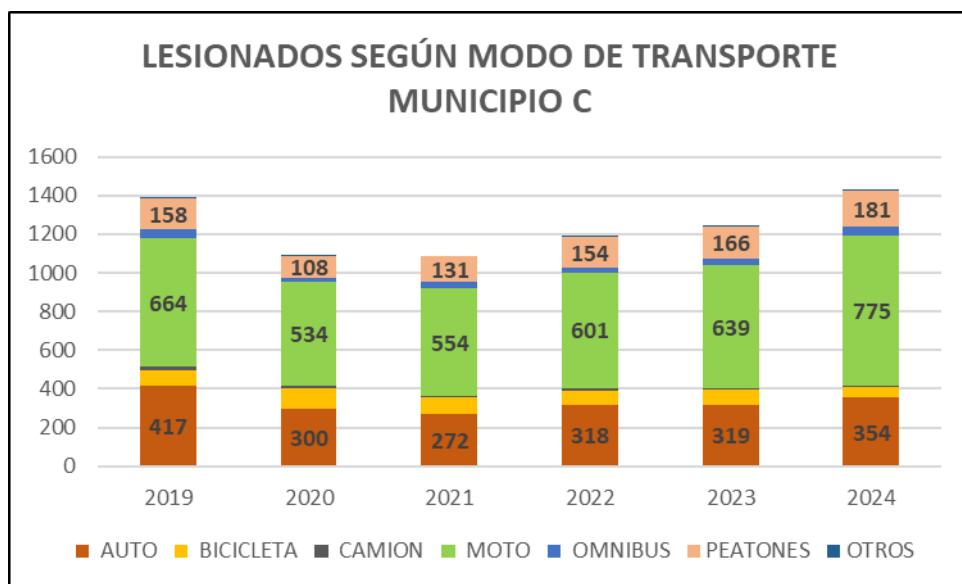
Municipio B	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Auto	383	262	316	398	386	377
Bicicleta	101	83	86	75	79	58
Camión	11	15	6	6	5	5
Moto	496	368	407	432	415	463
Ómnibus	63	49	62	55	42	40
Peatones	306	196	197	224	260	239
Otros	8	8	0	0	0	6
Total	1368	981	1074	1190	1187	1188



4.3 Municipio C



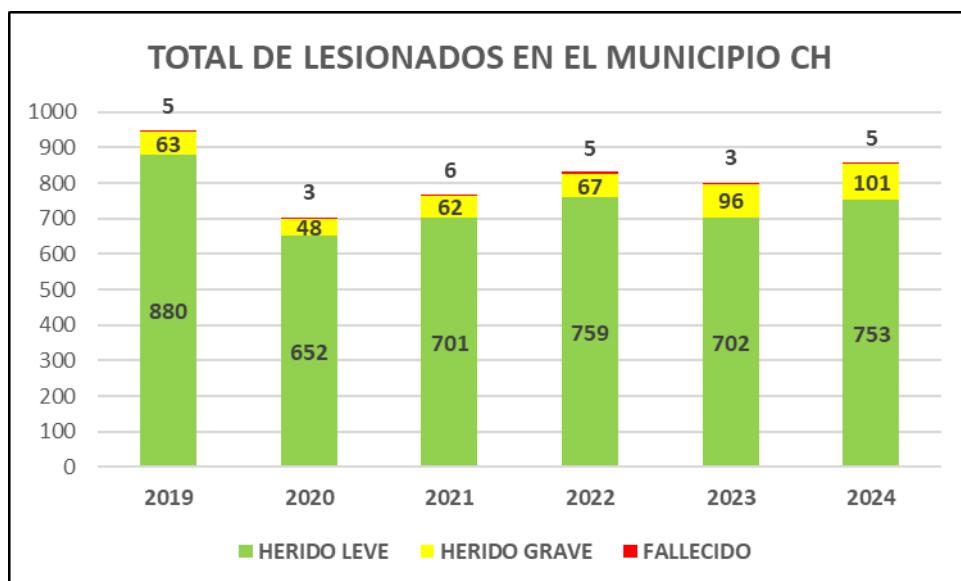
Municipio C	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Heridos leves	1266	977	963	1060	1070	1229
Heridos graves	120	107	116	117	164	183
Fallecidos	9	10	7	9	11	14
Total	1395	1094	1086	1186	1245	1426



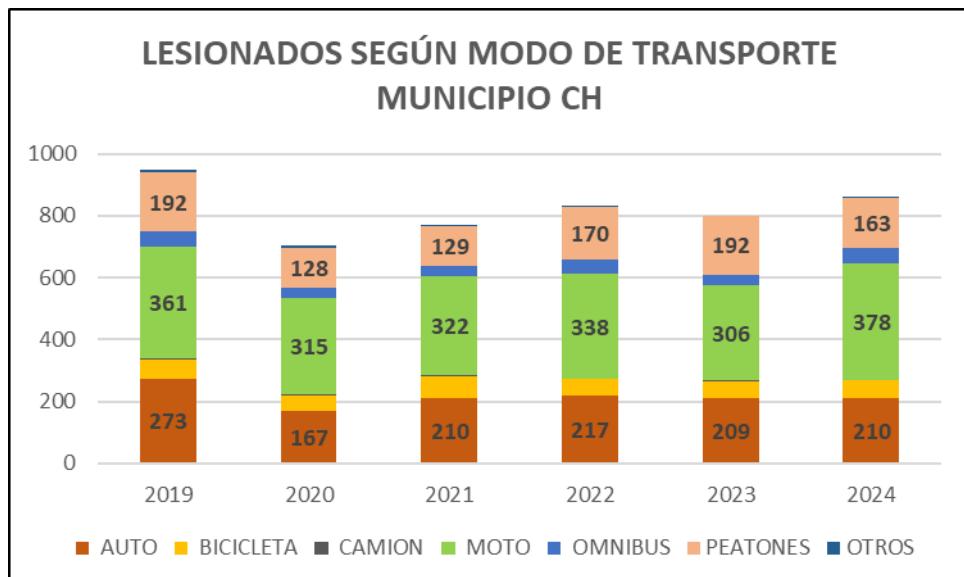


Municipio C	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Auto	417	300	272	318	319	354
Bicicleta	78	105	82	75	75	56
Camión	20	13	11	9	6	7
Moto	664	534	554	601	639	775
Ómnibus	48	25	36	27	36	50
Peatones	158	108	131	154	166	181
Otros	10	9	0	2	4	3
Total	1395	1094	1086	1186	1245	1426

4.4 Municipio CH

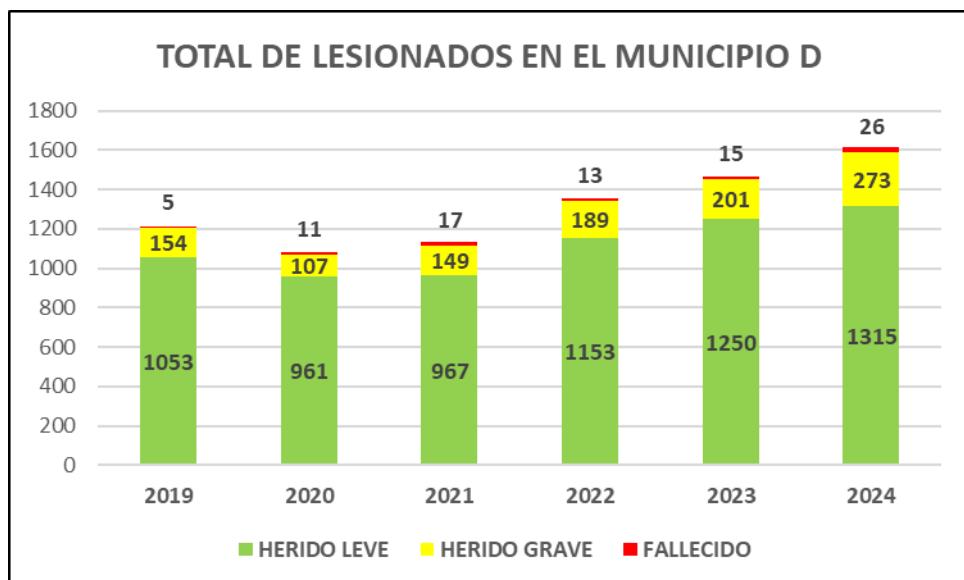


Municipio CH	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Heridos leves	880	652	701	759	702	753
Heridos graves	63	48	62	67	96	101
Fallecidos	5	3	6	5	3	5
Total	948	703	769	831	801	859



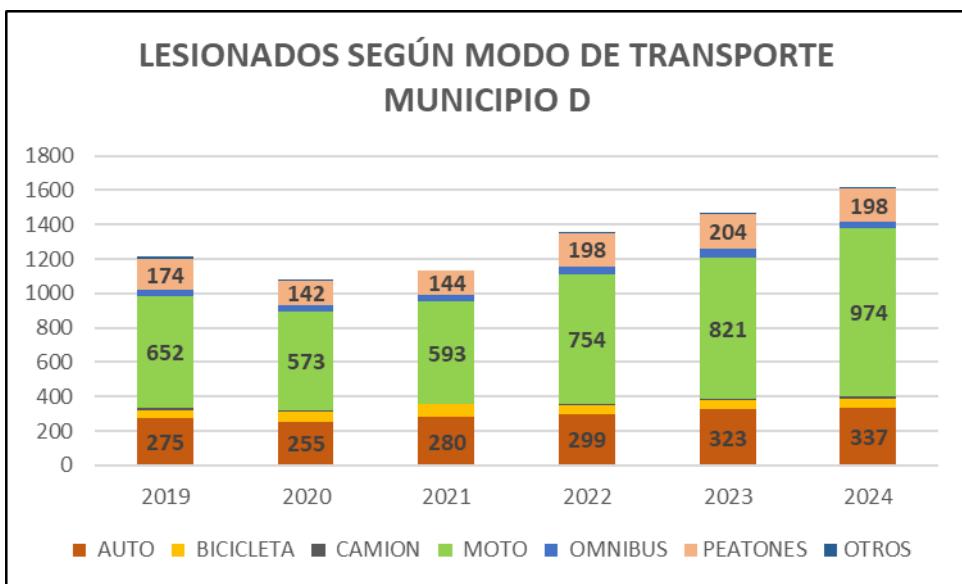
Municipio CH	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Auto	273	167	210	217	209	210
Bicicleta	63	53	70	56	57	57
Camión	4	1	4	0	2	1
Moto	361	315	322	338	306	378
Ómnibus	47	31	33	49	35	49
Peatones	192	128	129	170	192	163
Otros	8	8	1	1	0	1
Total	948	703	769	831	801	859

4.5 Municipio D





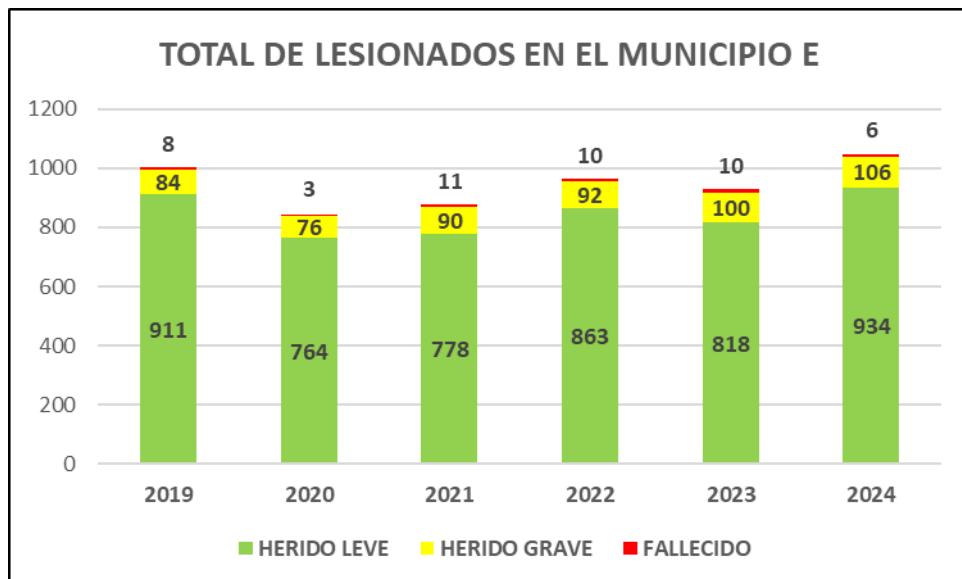
Municipio D	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Heridos leves	1053	961	967	1153	1250	1315
Heridos graves	154	107	149	189	201	273
Fallecidos	5	11	17	13	15	26
Total	1212	1079	1133	1355	1466	1614



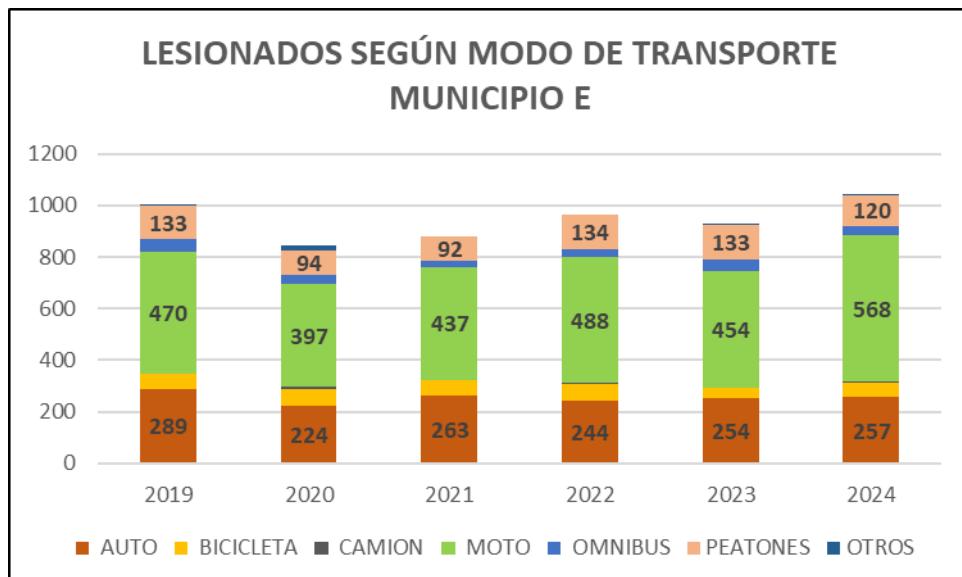
Municipio D	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Auto	275	255	280	299	323	337
Bicicleta	46	54	75	52	53	49
Camión	13	10	4	9	8	19
Moto	652	573	593	754	821	974
Ómnibus	38	40	37	41	54	35
Peatones	174	142	144	198	204	198
Otros	14	5	0	2	3	2
Total	1212	1079	1133	1355	1466	1614



4.6 Municipio E



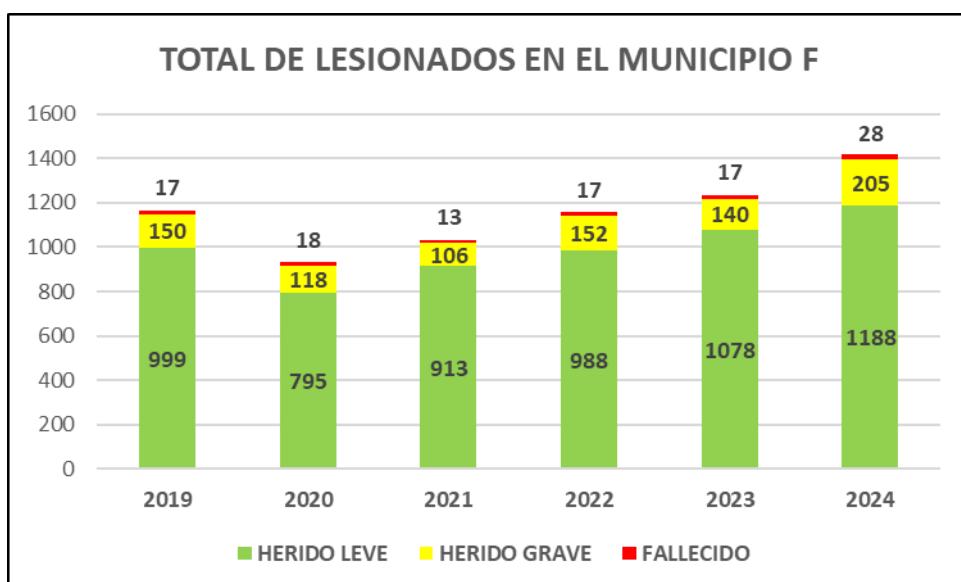
Municipio E	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Heridos leves	911	764	778	863	818	934
Heridos graves	84	76	90	92	100	106
Fallecidos	8	3	11	10	10	6
Total	1.003	843	879	965	928	1.046



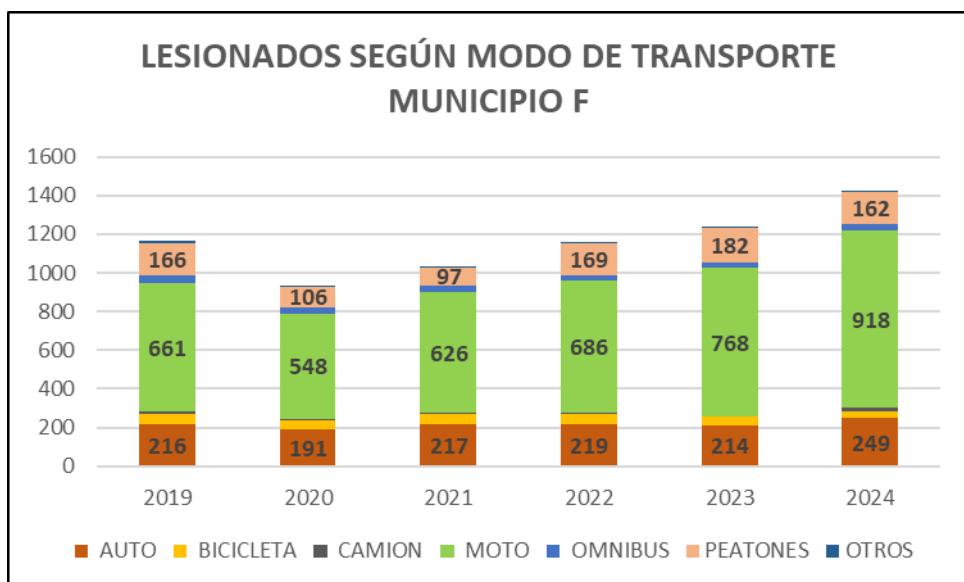


Municipio E	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Auto	289	224	263	244	254	257
Bicicleta	56	62	57	63	36	53
Camión	3	11	4	4	0	6
Moto	470	397	437	488	454	568
Ómnibus	50	36	26	32	48	36
Peatones	133	94	92	134	133	120
Otros	2	19	0	0	3	6
Total	1.003	843	879	965	928	1.046

4.7 Municipio F



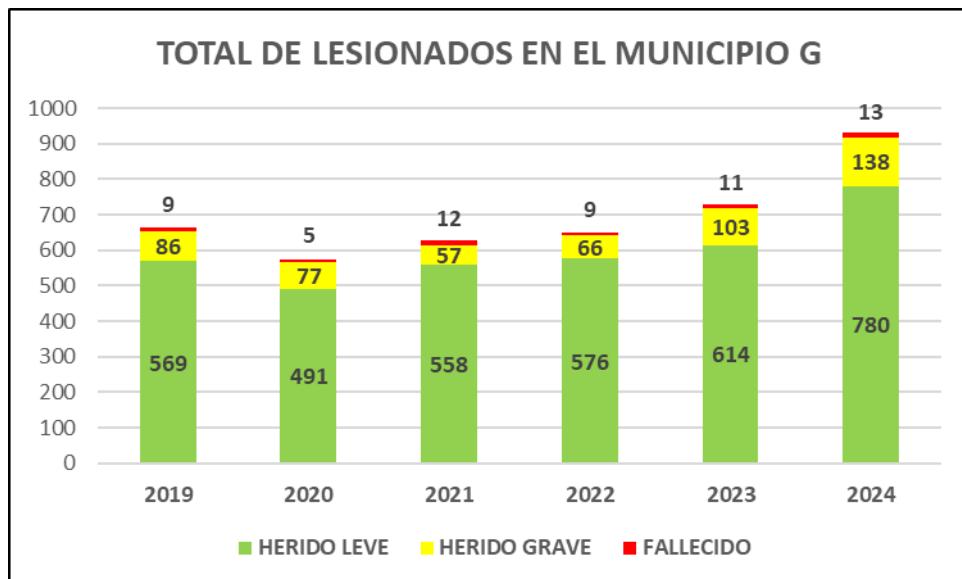
Municipio F	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Heridos leves	999	795	913	988	1078	1188
Heridos graves	150	118	106	152	140	205
Fallecidos	17	18	13	17	17	28
Total	1166	931	1032	1157	1235	1421



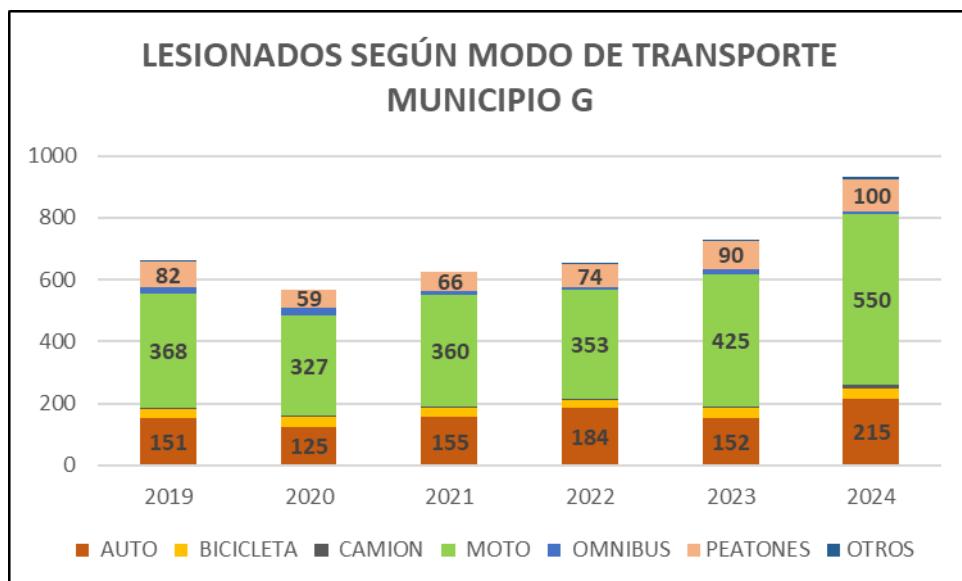
Municipio F	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Auto	216	191	217	219	214	249
Bicicleta	56	44	51	54	41	38
Camión	13	8	6	4	3	14
Moto	661	548	626	686	768	918
Ómnibus	41	31	33	22	25	36
Peatones	166	106	97	169	182	162
Otros	13	3	2	3	2	4
Total	1166	931	1032	1157	1235	1421



4.8 Municipio G



Municipio G	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Heridos leves	569	491	558	576	614	780
Heridos graves	86	77	57	66	103	138
Fallecidos	9	5	12	9	11	13
Total	664	573	627	651	728	931





Municipio G	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Auto	151	125	155	184	152	215
Bicicleta	31	31	31	28	32	34
Camión	5	3	5	3	6	13
Moto	368	327	360	353	425	550
Ómnibus	20	23	10	8	20	10
Peatones	82	59	66	74	90	100
Otros	7	0	0	1	3	9
Total	664	568	627	651	728	931