



**Intendencia
Montevideo**

Informe de Siniestralidad Vial Montevideo 2024

Observatorio de Movilidad Montevideo



**Intendencia
de Montevideo**



USL



Contenido

| | |
|---|----|
| 1. Introducción | 4 |
| 1.1. Definiciones | 4 |
| 1.1.1. Siniestro de tránsito | 4 |
| 1.1.2. Lesionados | 4 |
| 1.1.3. Heridos | 4 |
| 1.1.4. Siniestros con heridos y/o fallecidos | 4 |
| 1.1.5. Fallecidos | 4 |
| 1.1.6. Usuarios vulnerables en siniestros de tránsito | 5 |
| 2. Resumen de datos | 6 |
| 3. Análisis de los datos de siniestralidad y lesividad para el año 2024 y tendencias en el período 2019-2024 | 7 |
| 3.1. Gravedad de los siniestros y las lesiones | 7 |
| 3.2. Fallecidos | 10 |
| 3.3. Heridos graves | 10 |
| 3.4. Lesionados en el año 2024 según modo | 11 |
| 3.5. Fallecidos en el año 2024 según modo | 11 |
| 3.6. Peatones fallecidos | 12 |
| 3.7. Ciclistas fallecidos | 12 |
| 3.8. Motociclistas fallecidos | 13 |
| 3.9. Automovilistas fallecidos | 13 |
| 3.10. Usuarios vulnerables fallecidos | 14 |
| 3.11. Usuarios vulnerables según tipo de lesión año 2024 | 14 |
| 3.12. Lesionados en zona de Jurisdicción Departamental | 15 |
| 3.13. Fallecidos en zona de jurisdicción departamental | 16 |
| 3.14. Heridos graves en zona de jurisdicción departamental | 16 |
| 3.15. Lesionados en zona de Jurisdicción Nacional | 17 |
| 3.16. Fallecidos en zona de jurisdicción nacional | 18 |
| 3.17. Heridos graves en zona de jurisdicción nacional | 18 |
| 3.18. Evolución tasa de mortalidad | 19 |
| 3.19. Siniestralidad 2024 según sexo | 19 |
| 3.20. Siniestralidad 2024 según edad | 21 |
| 3.21. Mapas de calor 2024 | 22 |



| | |
|---|-----------|
| 3.22. Esquinas más peligrosas del año 2024 | 24 |
| 4. Municipios | 25 |
| 4.1 Municipio A | 25 |
| 4.2 Municipio B | 26 |
| 4.3 Municipio C | 28 |
| 4.4 Municipio CH | 29 |
| 4.5 Municipio D | 30 |
| 4.6 Municipio E..... | 32 |
| 4.7 Municipio F..... | 33 |
| 4.8 Municipio G | 35 |



1. Introducción

El presente resumen estadístico muestra un primer enfoque sobre la siniestralidad en Montevideo a lo largo del año 2024, comparándola a su vez con la siniestralidad ocurrida en el período 2019-2023. Se diseñó a partir del Sistema de Información Nacional de Tránsito (SINATRÁN) que gestiona la Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV) de Presidencia de la República. Se accedió al Portal Geográfico Ciudadano, utilizando datos oficiales del Ministerio del Interior, procesados a través del Sistema de Gestión de Seguridad Pública

1.1. Definiciones¹

1.1.1. Siniestro de tránsito

Es aquél que resulta de la colisión y otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento con una o más causas identificables y que puede ser evitable o prevenible.

1.1.2. Lesionados

Toda persona que resulta con algún grado de lesión como resultado de un siniestro de tránsito. Se refiere a la totalidad de lesionados independientemente de su gravedad, incluyendo a los fallecidos hasta los 30 días después del siniestro. Incluye dos posibles categorías: fallecidos y heridos.

1.1.3. Heridos

Toda persona involucrada en un siniestro que sufre heridas de diversa magnitud pero que no llegan a causarle la muerte. Es parte del total de lesionados. Se subclasifican en heridos graves y leves.

1.1.4. Siniestros con heridos y/o fallecidos

En caso de que en el siniestro participen solo heridos leves, el siniestro se califica como leve. Si participa al menos un herido grave pero ningún fallecido, el siniestro se etiqueta como siniestro grave. En caso de que como resultado del siniestro exista al menos un fallecido, el siniestro se etiqueta como fatal.

1.1.5. Fallecidos

Es toda persona que estuvo involucrada en un siniestro de tránsito y que resultó fallecida en el lugar, o fallecida en un centro de asistencia hasta 30 días después de producido el mismo.

¹ Definiciones tomadas en base a los informes de Siniestralidad de la UNASEV.



**Intendencia
Montevideo**

1.1.6. Usuarios vulnerables en siniestros de tránsito

Todo usuario que al momento del siniestro empleaba como modo de transporte una motocicleta, una bicicleta o era un peatón.



2. Resumen de datos

- En el año 2024 se registraron 7.101 siniestros de tránsito en el departamento de Montevideo, en los cuales 8.703 personas resultaron lesionadas.
- Del total, un 13,4% de los lesionados sufrieron heridas graves y un 1,15% fallecieron a causa de las lesiones sufridas.
- Los motociclistas representan un 55% del total de lesionados y los usuarios vulnerables (motociclistas, ciclistas y peatones) representan en total un 72,1% del total de lesionados.
- A su vez, el total de usuarios vulnerables que fallecieron representa el 91,1% del total.
- La tasa de mortalidad se mantuvo relativamente igual a la situación previa a la pandemia, con 7,3 casos cada 100 mil habitantes del departamento de Montevideo.
- Mientras los motociclistas fallecidos aumentaron un 22,9% al comparar 2024 con 2019 (59 casos contra 48), los automovilistas fallecidos disminuyeron un 41,1% (10 casos contra 17, respectivamente).
- La siniestralidad según género mostró una mayor lesividad en el sexo masculino, con especial predominancia de los hombres entre el total de fallecidos.
- La intersección de avenida Carlos María Ramírez y ruta Nacional Hugo Batalla es la que registró mayor cantidad de lesionados (23) en el año 2024 y la mayor cantidad de heridos graves + fallecidos (6) siendo la más peligrosa en este período.



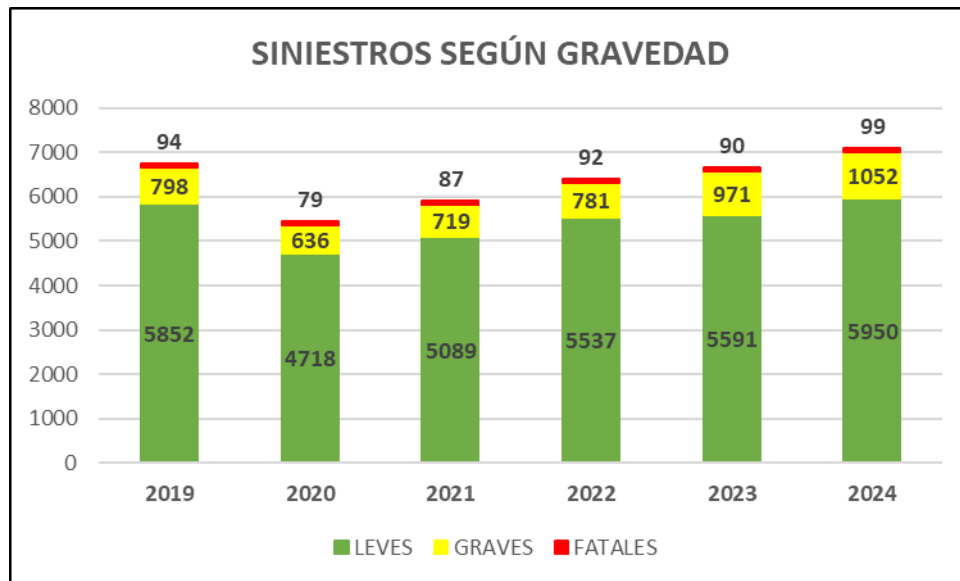
3. Análisis de los datos de siniestralidad y lesividad para el año 2024 y tendencias en el período 2019-2024

3.1. Gravedad de los siniestros y las lesiones

En el año 2024 se registraron 7.101 siniestros de tránsito en el departamento de Montevideo. Un 14,8% de dichos siniestros tuvo como peor consecuencia al menos un herido grave y, en un 1,4% tuvo como consecuencia al menos un fallecido.

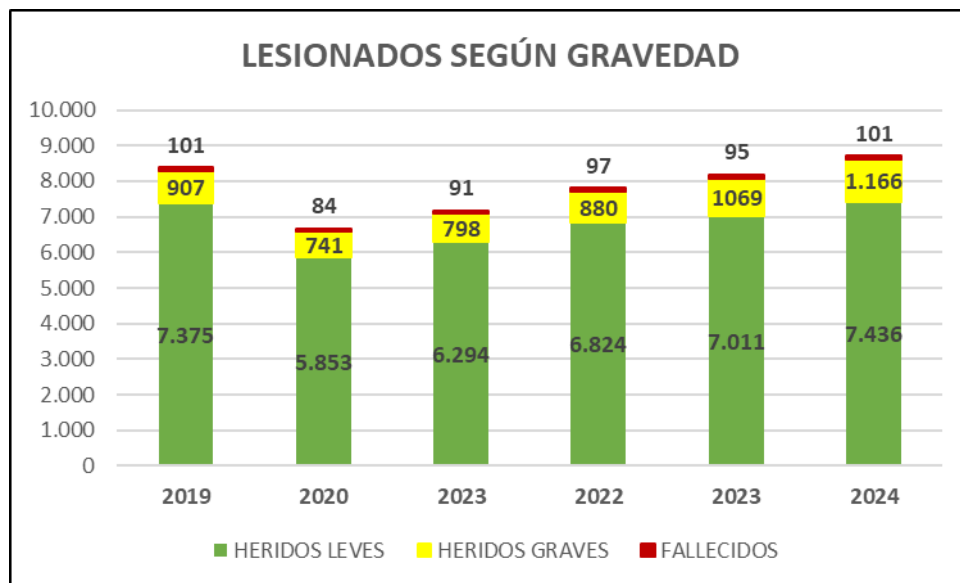
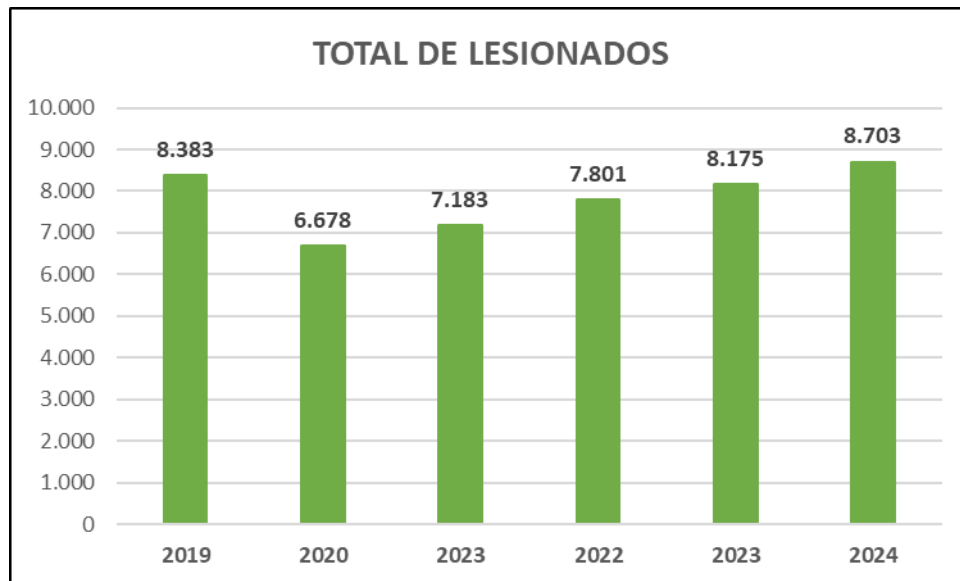
| TOTAL DE SINIESTROS | | | | | | | |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| GRAVEDAD | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | VARIACIÓN 2019-2024 |
| FATAL | 94 | 79 | 87 | 92 | 90 | 99 | 5,32% |
| GRAVE | 798 | 636 | 719 | 781 | 971 | 1.052 | 31,83% |
| LEVE | 5.852 | 4.718 | 5.089 | 5.537 | 5.591 | 5.950 | 1,67% |
| TOTAL | 6.744 | 5.433 | 5.895 | 6.410 | 6.652 | 7.101 | 5,29% |
| VARIACIÓN ANUAL | | -19,44% | 8,50% | 8,74% | 3,78% | 6,75% | - |





Por otra parte, a raíz de esos siniestros, se registraron en el año 2024 un total de 8.703 personas lesionadas en el departamento de Montevideo, de los cuales 101 (un 1,15%) resultaron fallecidos y 1.166 (un 13,4%) resultaron heridos graves.

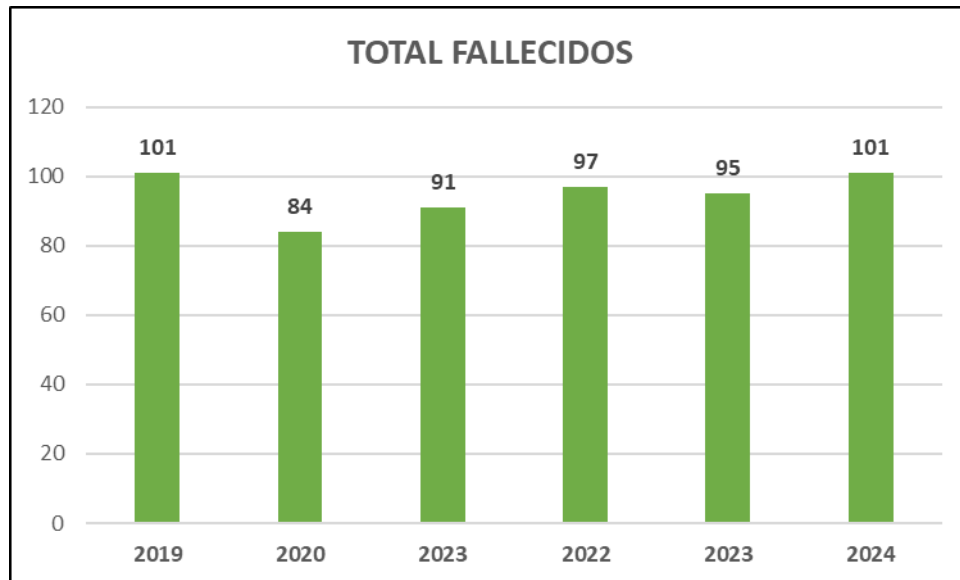
| TOTAL DE LESIONADOS | | | | | | | |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| GRAVEDAD | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | VARIACIÓN 2019-2024 |
| FALLECIDOS | 101 | 84 | 91 | 97 | 95 | 101 | 0,00% |
| HERIDOS GRAVES | 907 | 741 | 798 | 880 | 1069 | 1.166 | 28,56% |
| HERIDOS LEVES | 7.375 | 5.853 | 6.294 | 6.824 | 7.011 | 7.436 | 0,83% |
| TOTAL | 8.383 | 6.678 | 7.183 | 7.801 | 8.175 | 8.703 | 3,82% |
| VARIACIÓN ANUAL | | -20,34% | 7,56% | 8,60% | 4,79% | 6,46% | - |





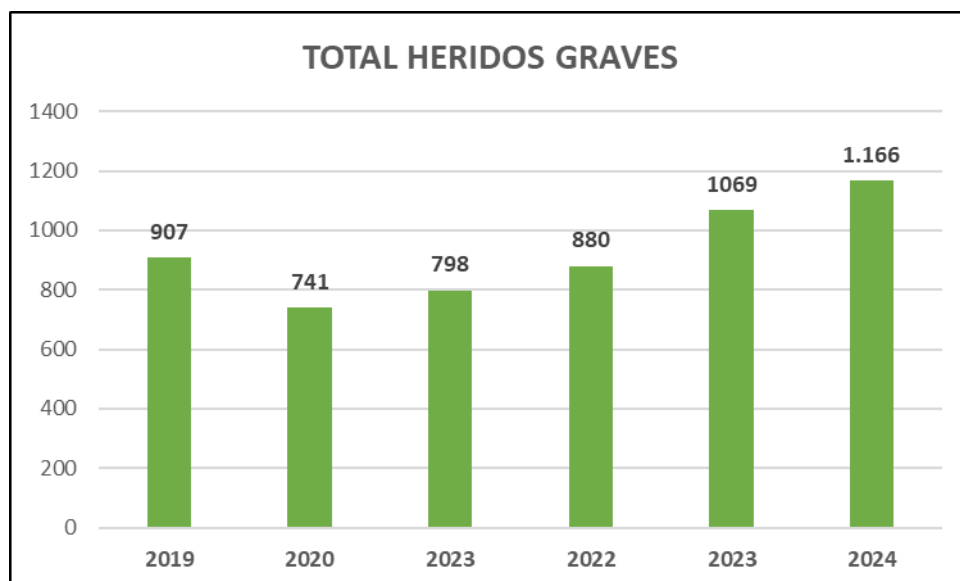
3.2. Fallecidos

La cantidad de fallecidos se ha mantenido relativamente estable en el período analizado, con el menor valor en el año 2020, debido a la baja en la movilidad en el período de pandemia de COVID-19.



3.3. Heridos graves

Los heridos graves han ido aumentando desde su menor registro en el año 2020, a una tasa promedio del 12% anual.





3.4. Lesionados en el año 2024 según modo

Los motociclistas representan más de la mitad del total de lesionados y los usuarios vulnerables (motociclistas, ciclistas y peatones) representan en total a más de 7 de cada 10 lesionados.

| Modo | Total | % |
|----------------|-------|--------|
| Motociclistas | 4.791 | 55,0% |
| Peatones | 1.139 | 13,1% |
| Automovilistas | 2084 | 23,9% |
| Ciclistas | 344 | 4,0% |
| Camión | 61 | 0,7% |
| Bus | 253 | 2,9% |
| Otro | 31 | 0,4% |
| Total | 8.703 | 100,0% |

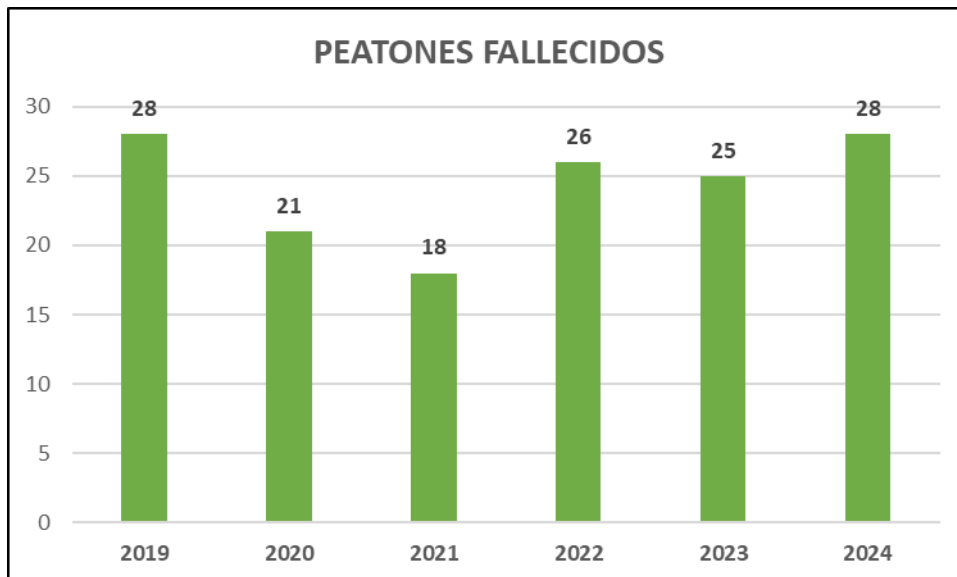
3.5. Fallecidos en el año 2024 según modo

Del total de fallecidos, casi 6 de cada 10 son motociclistas, y más de 9 de cada 10 son usuarios vulnerables de las vías.

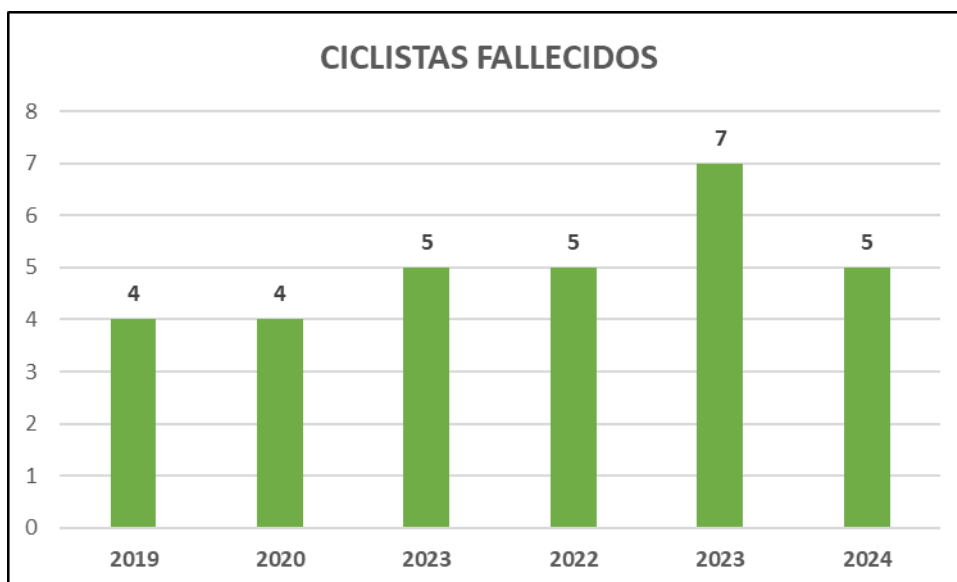
| Modo | Total | % |
|----------------|-------|--------|
| Motociclistas | 59 | 58,4% |
| Peatones | 28 | 27,7% |
| Automovilistas | 9 | 8,9% |
| Ciclistas | 5 | 5,0% |
| Camión | 0 | 0,0% |
| Bus | 0 | 0,0% |
| Otro | 0 | 0,0% |
| Total | 101 | 100,0% |



3.6. Peatones fallecidos

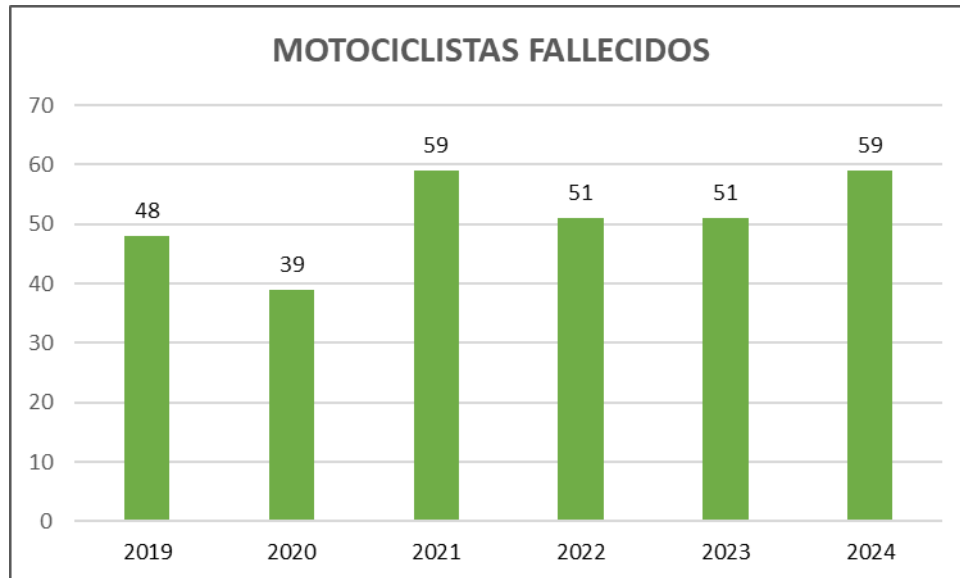


3.7. Ciclistas fallecidos

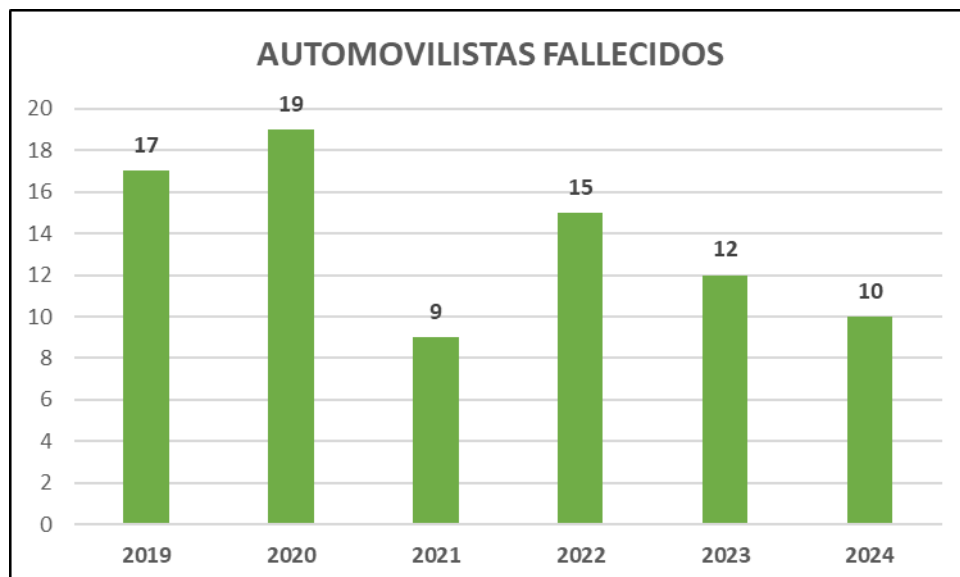




3.8. Motociclistas fallecidos

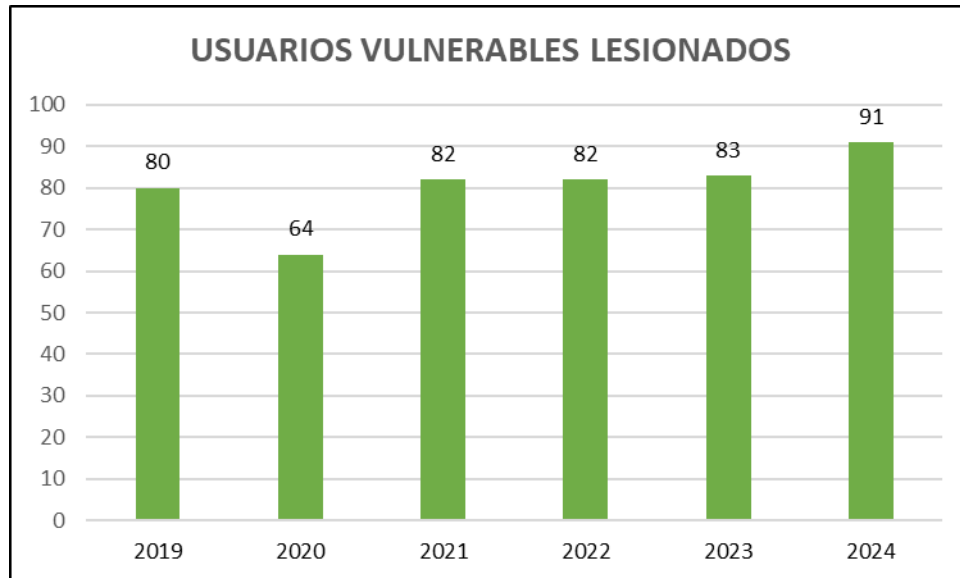


3.9. Automovilistas fallecidos





3.10. Usuarios vulnerables fallecidos



3.11. Usuarios vulnerables según tipo de lesión año 2024

| | Heridos leves | Heridos graves | Fallecidos | Total |
|----------------|-----------------|------------------|--------------|--------|
| Vulnerables | 5.158 | 1.024 | 92 | 6.274 |
| No Vulnerables | 2.278 | 142 | 9 | 2.429 |
| Total | 7.436 | 1.166 | 101 | 8.703 |
| | Heridos leves % | Heridos graves % | Fallecidos % | Total |
| Vulnerables | 69,4% | 87,8% | 91,1% | 72,1% |
| No Vulnerables | 30,6% | 12,2% | 8,9% | 27,9% |
| Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



3.12. Lesionados en zona de Jurisdicción Departamental

En el año 2024 se registraron 8.110 lesionados en siniestros de tránsito en la zona de Jurisdicción Departamental de Montevideo. Un 13,2% (1.071 casos) de dichos lesionados fue un herido grave y, un 1% (83 casos) resultó fallecido.

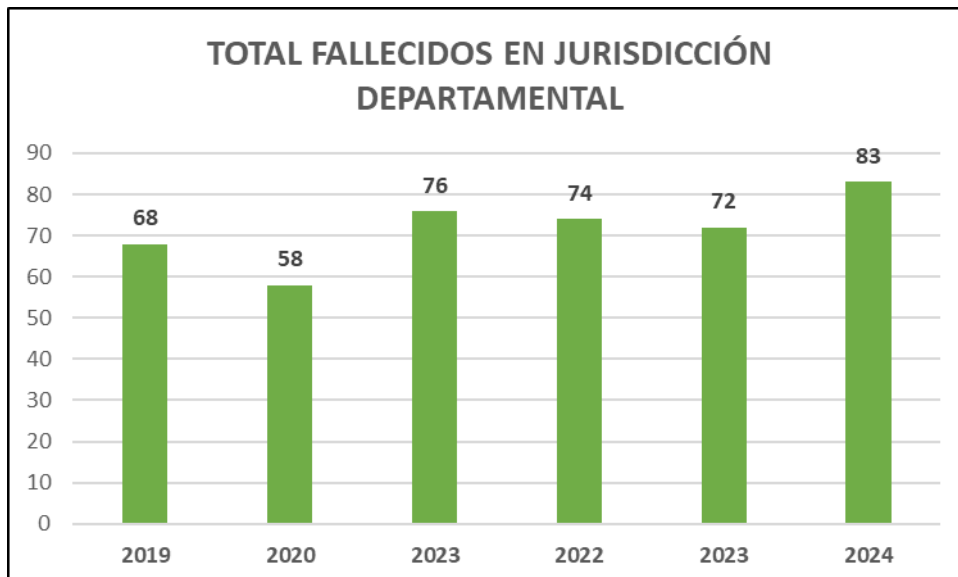
| TOTAL DE LESIONADOS | | | | | | | |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| GRAVEDAD | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | VARIACIÓN 2019-2024 |
| FALLECIDOS | 68 | 58 | 76 | 74 | 72 | 83 | 22,06% |
| HERIDOS GRAVES | 816 | 653 | 728 | 812 | 984 | 1.071 | 31,25% |
| HERIDOS LEVES | 6.874 | 5.537 | 5.972 | 6.427 | 6.555 | 6.956 | 1,19% |
| TOTAL | 7.758 | 6.248 | 6.776 | 7.313 | 7.611 | 8.110 | 4,54% |
| VARIACIÓN ANUAL | | -24,17% | 7,79% | 7,34% | 3,92% | 6,15% | - |



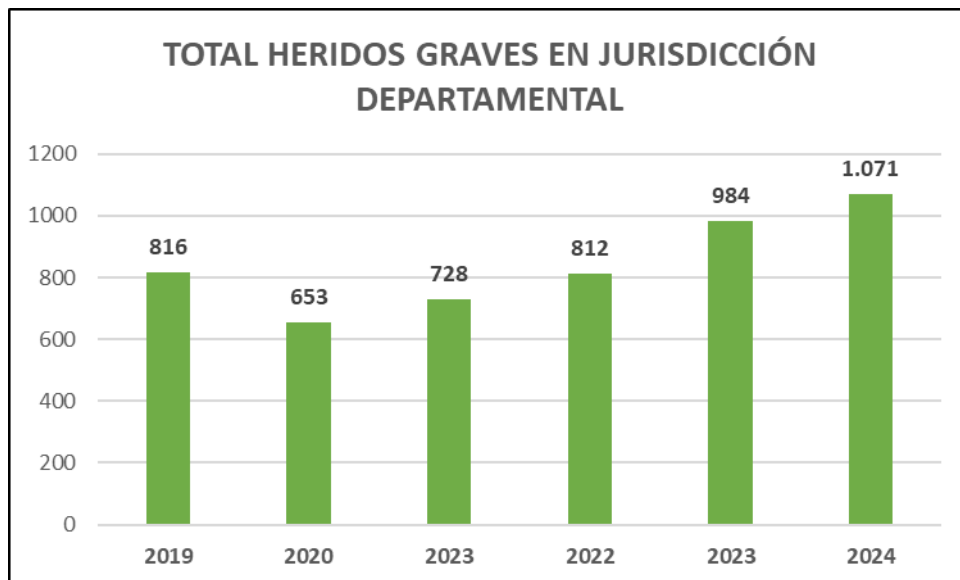
Si se consideran los heridos graves más los fallecidos, en Jurisdicción Departamental se produjo un aumento del 30,5%, ya que se presentaron 1.154 casos en el año 2024 contra 884 casos en el año 2019.



3.13. Fallecidos en zona de jurisdicción departamental



3.14. Heridos graves en zona de jurisdicción departamental





3.15. Lesionados en zona de Jurisdicción Nacional

En el año 2024 se registraron 593 lesionados en siniestros de tránsito en la zona de Jurisdicción Nacional de Montevideo. Un 16% (95 casos) de dichos lesionados fue un herido grave y, un 3% (18 casos) resultó fallecido.

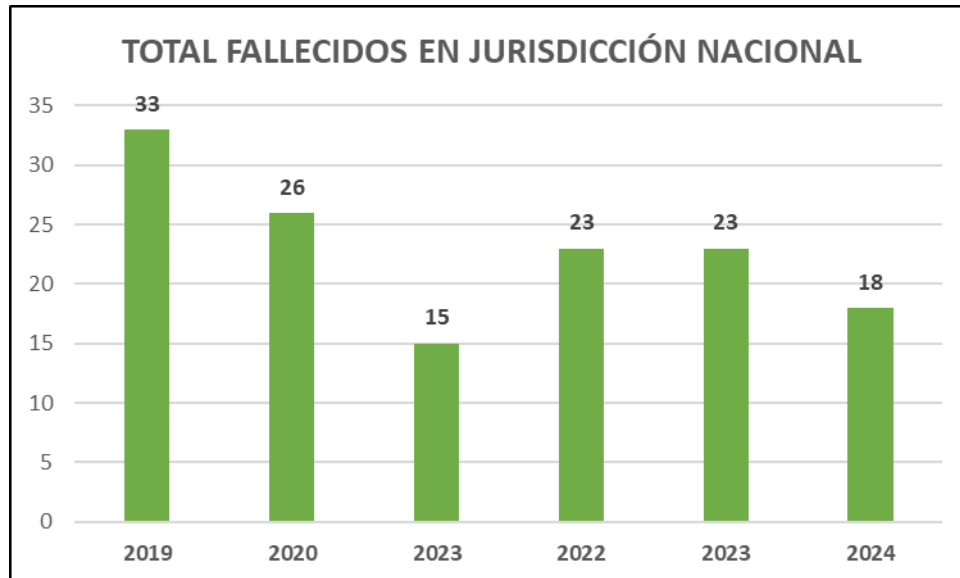
| TOTAL DE LESIONADOS | | | | | | | |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|
| GRAVEDAD | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | VARIACIÓN 2019-2024 |
| FALLECIDOS | 33 | 26 | 15 | 23 | 23 | 18 | -45,45% |
| HERIDOS GRAVES | 91 | 88 | 70 | 68 | 85 | 95 | 4,40% |
| HERIDOS LEVES | 501 | 316 | 322 | 397 | 456 | 480 | -4,19% |
| TOTAL | 625 | 430 | 407 | 488 | 564 | 593 | -5,12% |
| VARIACIÓN ANUAL | | -45,35% | -5,65% | 16,60% | 13,48% | 4,89% | - |



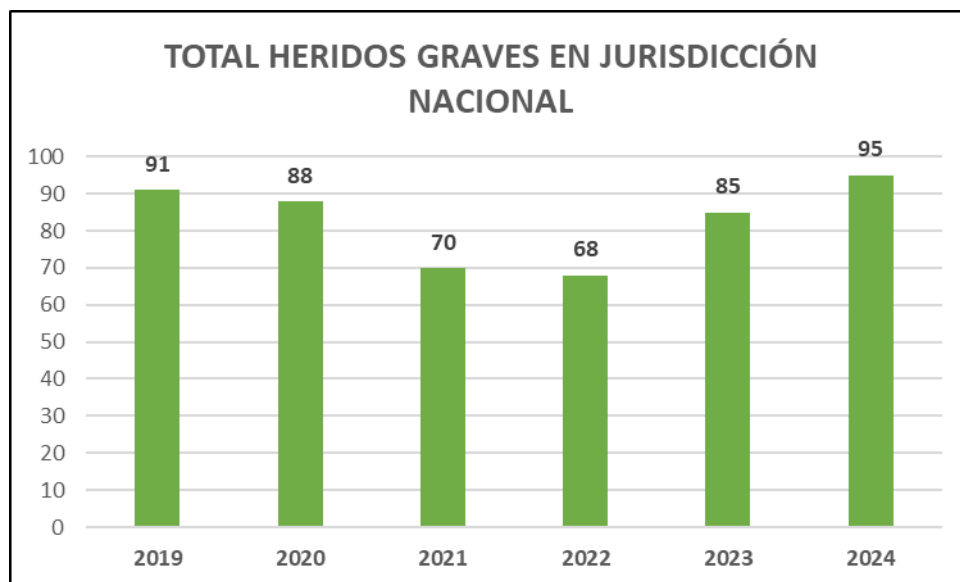
Si se consideran los heridos graves más los fallecidos, en Jurisdicción Nacional se produjo una disminución del 9,7%, ya que se presentaron 124 casos en el año 2019 contra 113 casos en el año 2024.



3.16. Fallecidos en zona de jurisdicción nacional



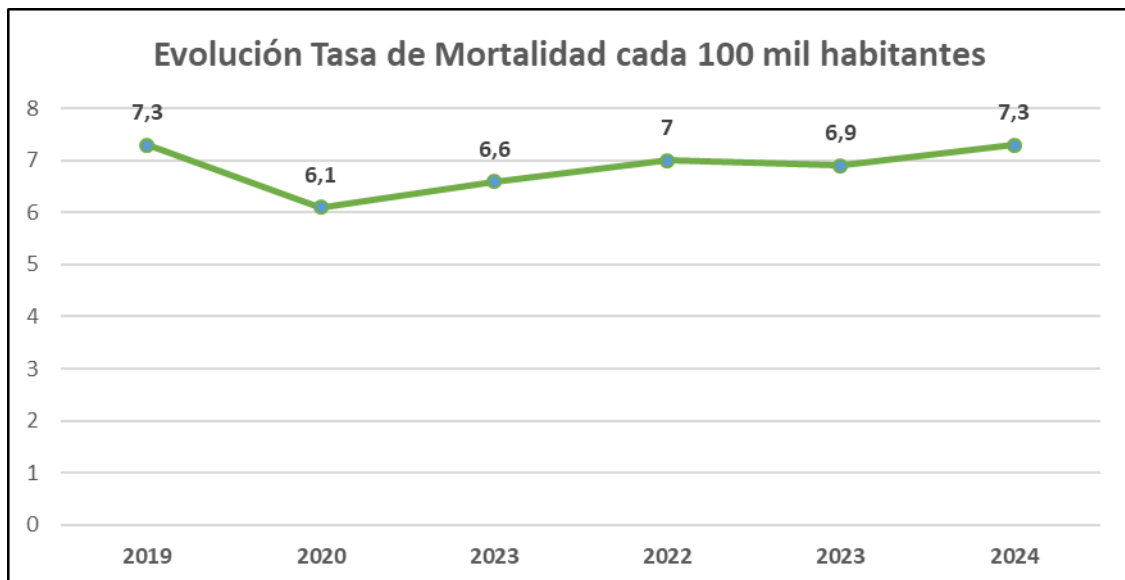
3.17. Heridos graves en zona de jurisdicción nacional





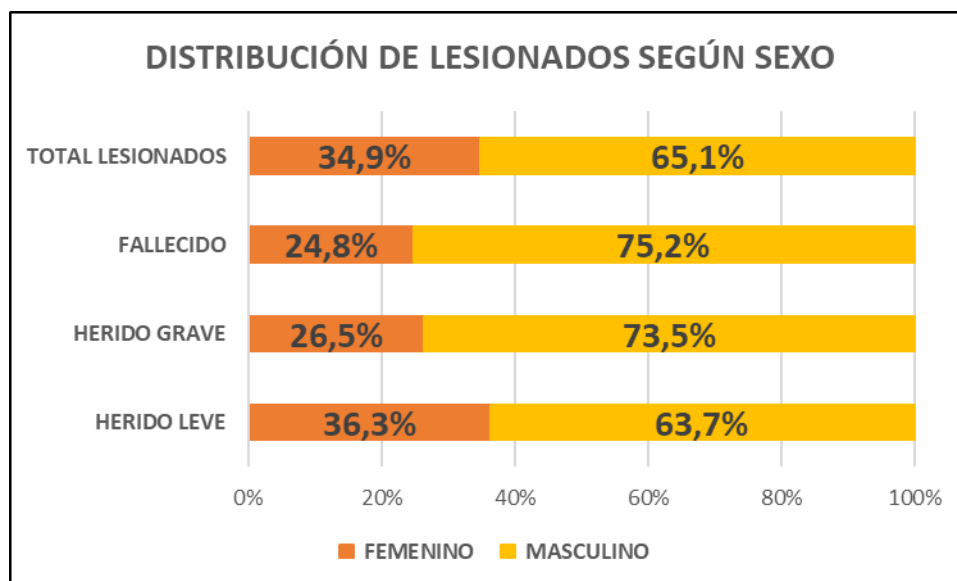
3.18. Evolución tasa de mortalidad

La tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes mantiene una cierta estabilidad con un leve repunte en 2024 a un valor de 7,3



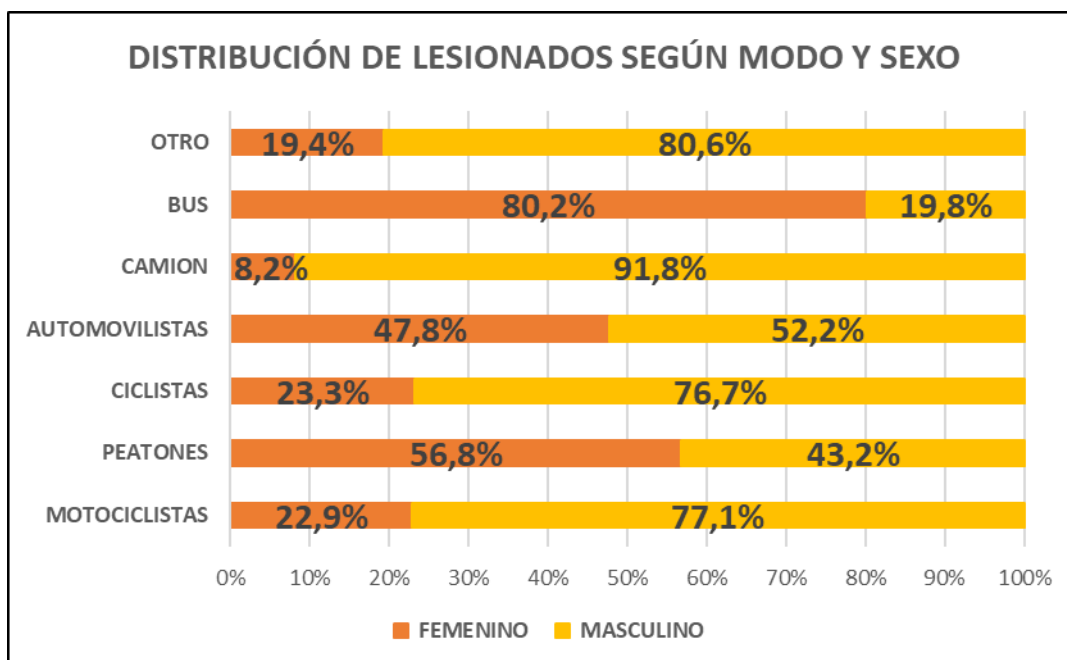
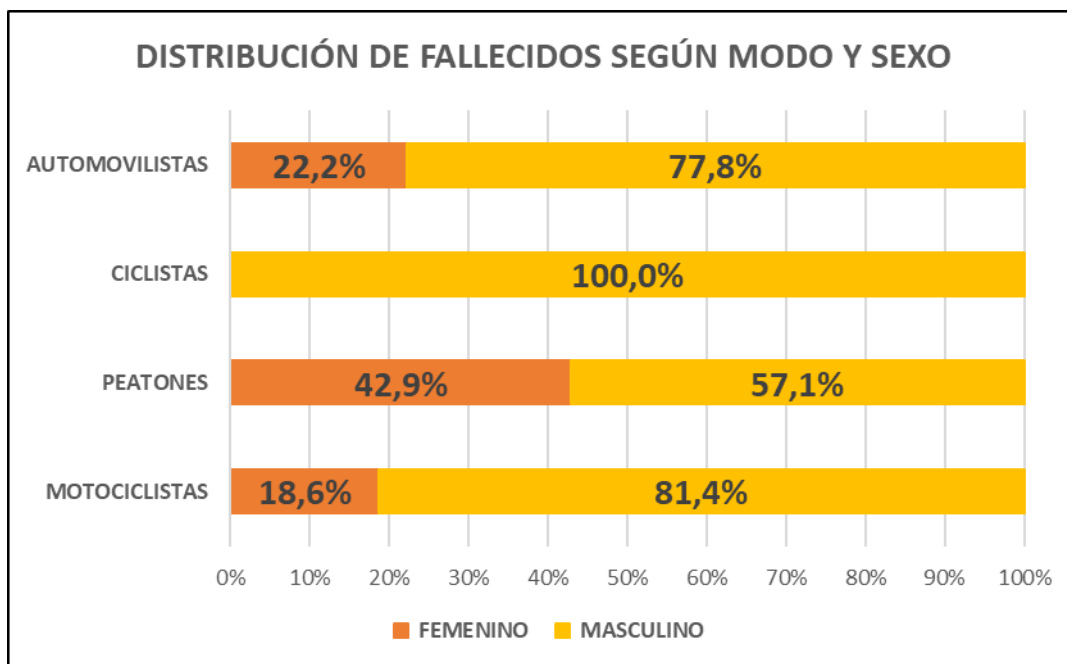
3.19. Siniestralidad 2024 según sexo

El análisis de los datos por sexo da cuenta de una fuerte masculinización de la lesividad vial en el departamento, con 2 de cada 3 lesionados varones. Esto se agudiza aún más al hablar de los fallecidos, ya que 3 de cada 4 fallecidos son hombres.





En el caso de los motociclistas, se explica coherentemente la mayor mortalidad masculina, ya que la enorme mayoría de lesionados en este modo son varones. Solo en el caso de los peatones hay cierta paridad entre sexos en la mortalidad en las vías.

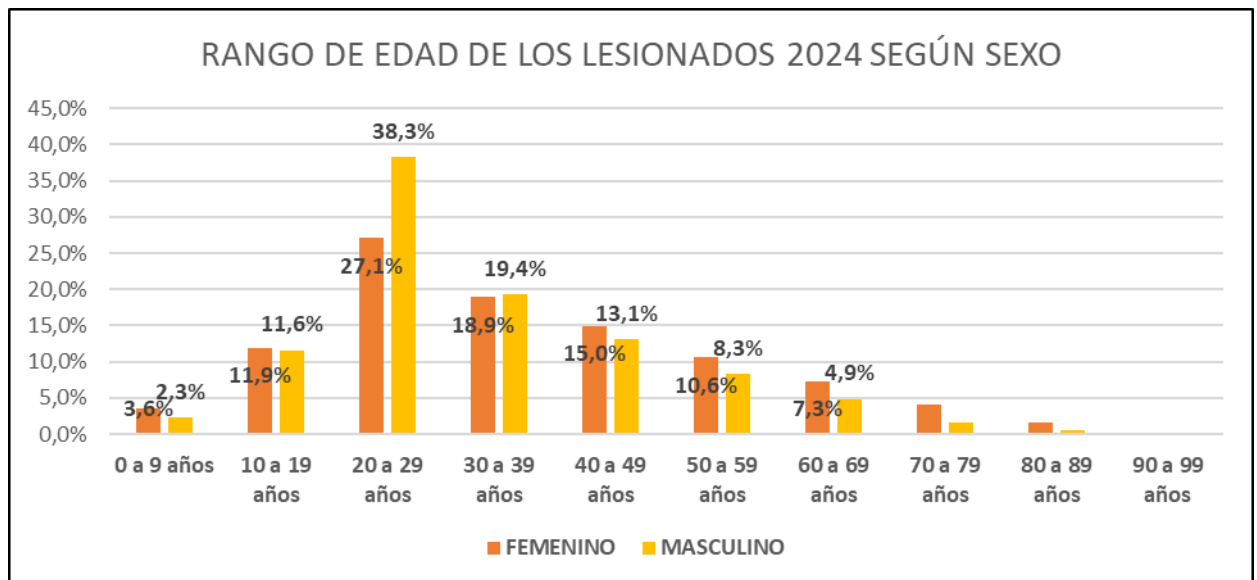




3.20. Siniestralidad 2024 según edad

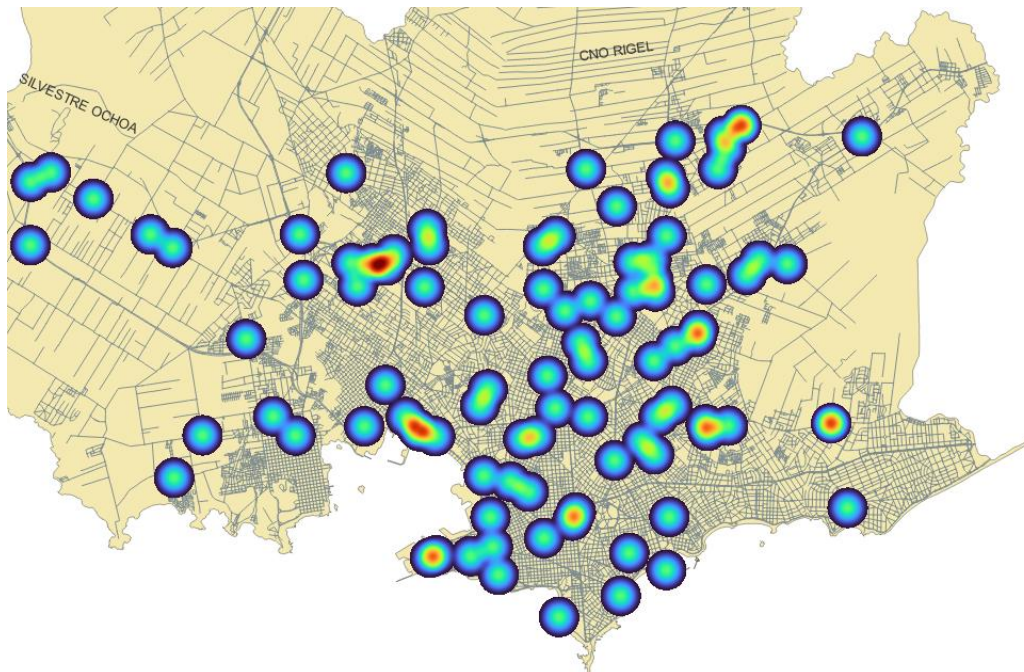
En todo el período 2019- 2024 se aprecia el mismo tipo de pirámide poblacional de los lesionados, en que aproximadamente la mitad tienen entre 20 y 39 años de edad.

| | TOTAL | FEMENINO | MASCULINO |
|--------------|-------|----------|-----------|
| 0 a 9 años | 2,7% | 3,6% | 2,3% |
| 10 a 19 años | 11,7% | 11,9% | 11,6% |
| 20 a 29 años | 34,4% | 27,1% | 38,3% |
| 30 a 39 años | 19,2% | 18,9% | 19,4% |
| 40 a 49 años | 13,8% | 15,0% | 13,1% |
| 50 a 59 años | 9,1% | 10,6% | 8,3% |
| 60 a 69 años | 5,7% | 7,3% | 4,9% |
| 70 a 79 años | 2,5% | 4,0% | 1,6% |
| 80 a 89 años | 0,9% | 1,6% | 0,6% |
| 90 a 99 años | 0,1% | 0,1% | 0,1% |

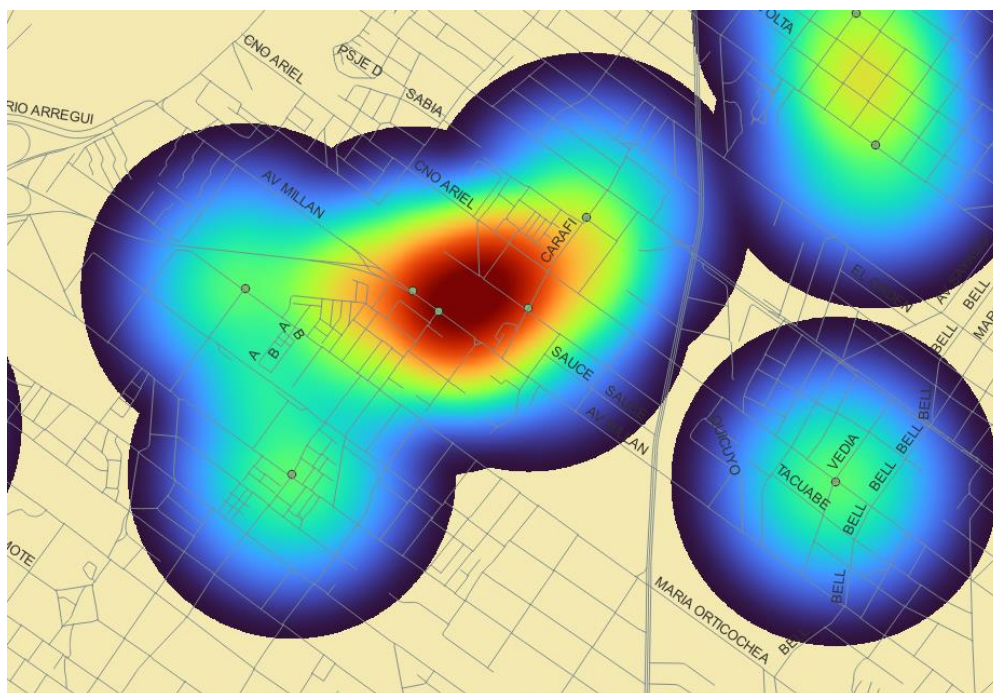


3.21. Mapas de calor 2024

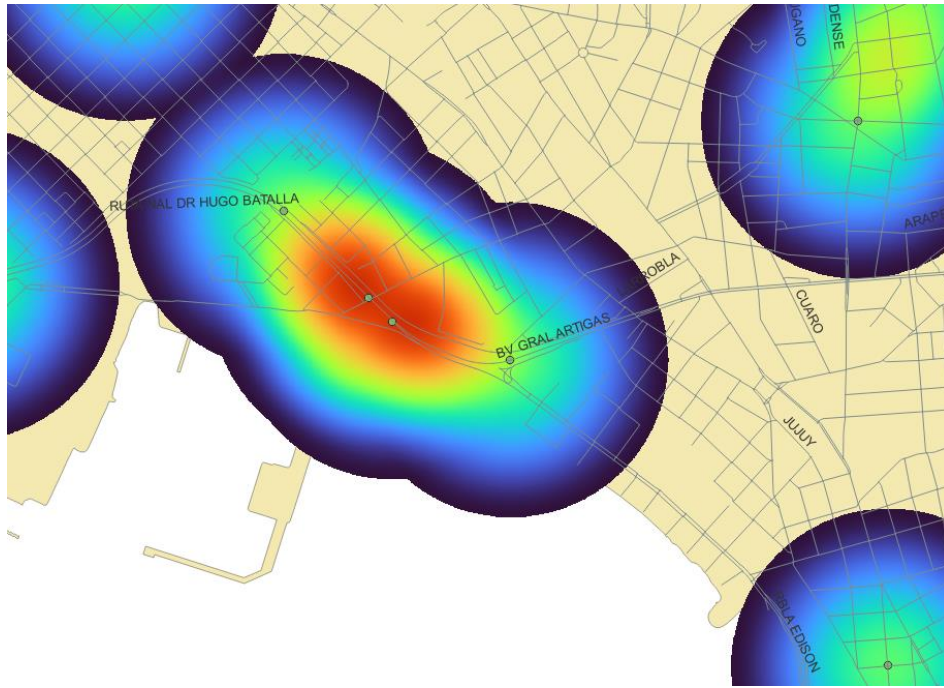
Mapa de calor correspondiente a siniestros con al menos algún fallecido en 2024:



Si solo se consideran los fallecidos en siniestros de tránsito, se destacan dos grandes zonas calientes:



Una delimitada por Carafí, Camino Ariel y avenida Millán.



Y otra por los accesos en la zona de Capurro, con eje en la ruta Nacional Dr. Hugo Batalla.



3.22. Esquinas más peligrosas del año 2024

Ranking de esquinas en base al total de siniestros con al menos un lesionado.

| Ranking | Calle | Esquina | Jurisdicción | Total lesionados | Heridos Leves | Heridos Graves | Fallecidos |
|---------|--------------------------------|---------------------------|--------------|------------------|---------------|----------------|------------|
| 1 | Ruta Nacional Dr. Hugo Batalla | Avda Carlos María Ramírez | JN | 32 | 26 | 6 | 0 |
| 2 | Avda Gral Flores | Bv José Batlle y Ordóñez | JD | 23 | 20 | 3 | 0 |
| 3 | Avda D Antonio Larrañaga | Bv José Batlle y Ordóñez | JD | 20 | 17 | 3 | 0 |
| 4 | Rambla | Tomás Basáñez | JD | 19 | 17 | 2 | 0 |
| 5 | Ruta Nacional Dr. Hugo Batalla | Avda Santín Carlos Rossi | JN | 19 | 19 | 0 | 0 |
| 6 | Avda José Belloni | Cno Carlos A. López | JD | 18 | 16 | 1 | 1 |
| 7 | Avda José Belloni | Cno Maldonado | JD | 18 | 13 | 5 | 0 |
| 8 | Juan Jacobo Rosseau | Pan de Azúcar | JD | 18 | 16 | 2 | 0 |
| 9 | Avda Agraciada | Lucas J. Obes | JD | 17 | 13 | 4 | 0 |
| 10 | Eduardo Raíz | Carve | JD | 17 | 17 | 0 | 0 |
| 11 | Bv José Batlle y Ordóñez | Avda José Pedro Varela | JD | 17 | 15 | 2 | 0 |

Ranking de esquinas en base al total de siniestros con al menos un herido grave o fallecido.

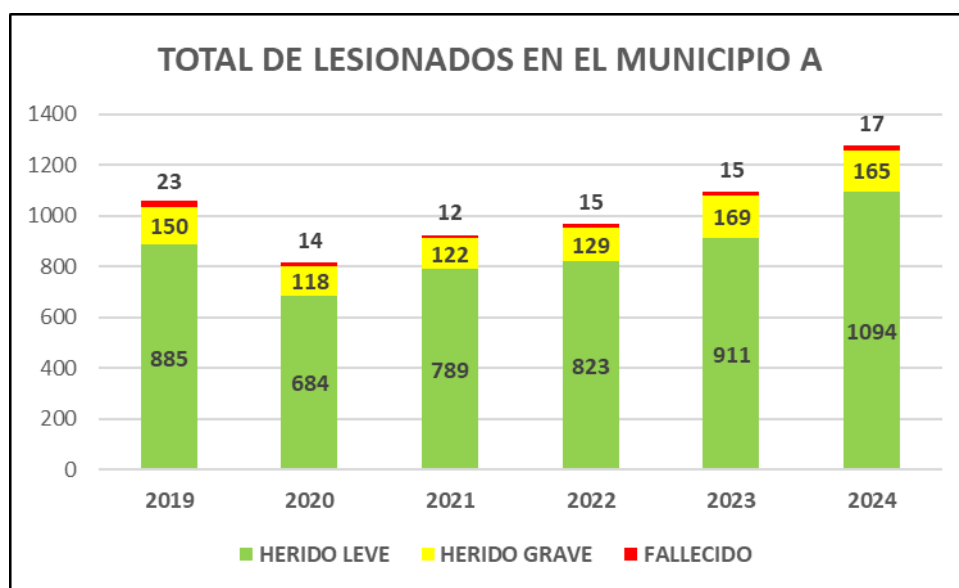
| Ranking | Calle | Esquina | Jurisdicción | Total Her graves + Fallecidos | Heridos Graves | Fallecidos |
|---------|--------------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------|----------------|------------|
| 1 | Ruta Nacional Dr. Hugo Batalla | Avda Carlos María Ramírez | JN | 6 | 6 | 0 |
| 2 | Avda Luis Batlle Berres | Cno Los Camalotes | JD | 6 | 5 | 1 |
| 3 | Ruta Nacional 102 W Ferreira | Cno Al Paso del Andaluz | JN | 5 | 3 | 2 |
| 4 | Avda de las Instrucciones | Con Carlos A. López | JD | 5 | 5 | 0 |
| 5 | Avda José Belloni | Cno Maldonado | JD | 5 | 5 | 0 |



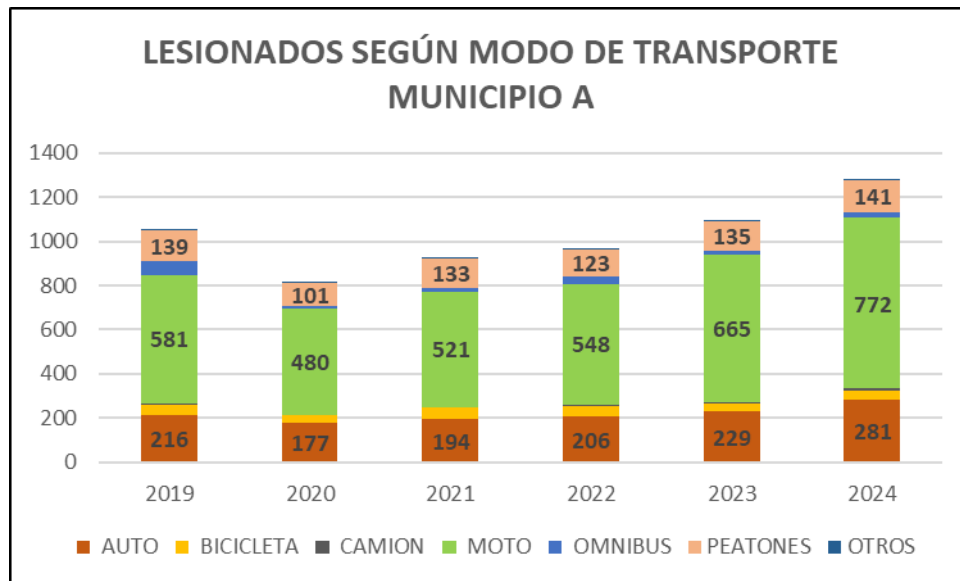
4. Municipios

Se presenta a continuación un resumen gráfico de los datos de siniestralidad por municipio, incluyendo la evolución del total de lesionados por gravedad de las lesiones y según el modo de transporte utilizado.

4.1 Municipio A

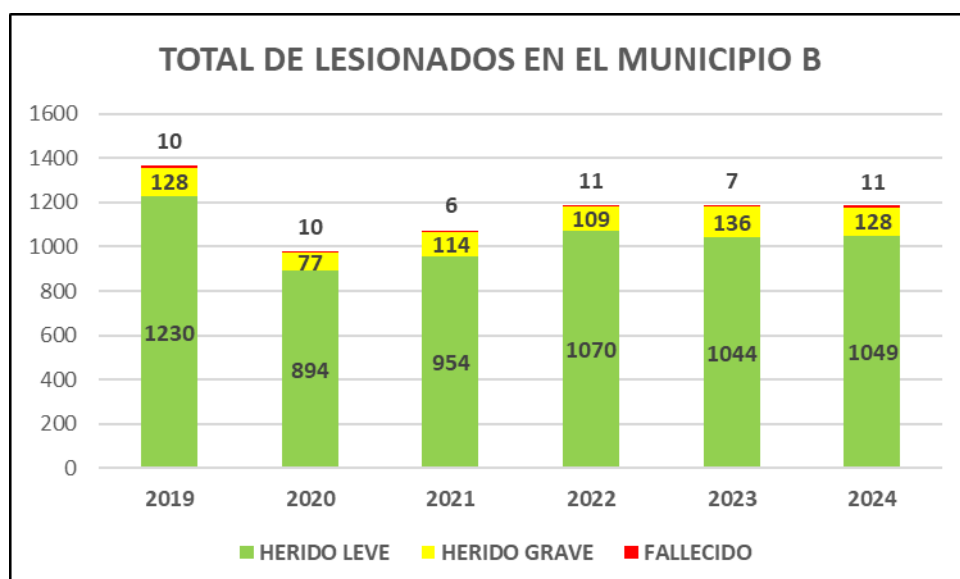


| Municipio A | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|-------|------|------|------|-------|-------|
| Heridos leves | 885 | 684 | 789 | 823 | 911 | 1.094 |
| Heridos graves | 150 | 118 | 122 | 129 | 169 | 165 |
| Fallecidos | 23 | 14 | 12 | 15 | 15 | 17 |
| Total | 1.058 | 816 | 923 | 967 | 1.095 | 1.276 |



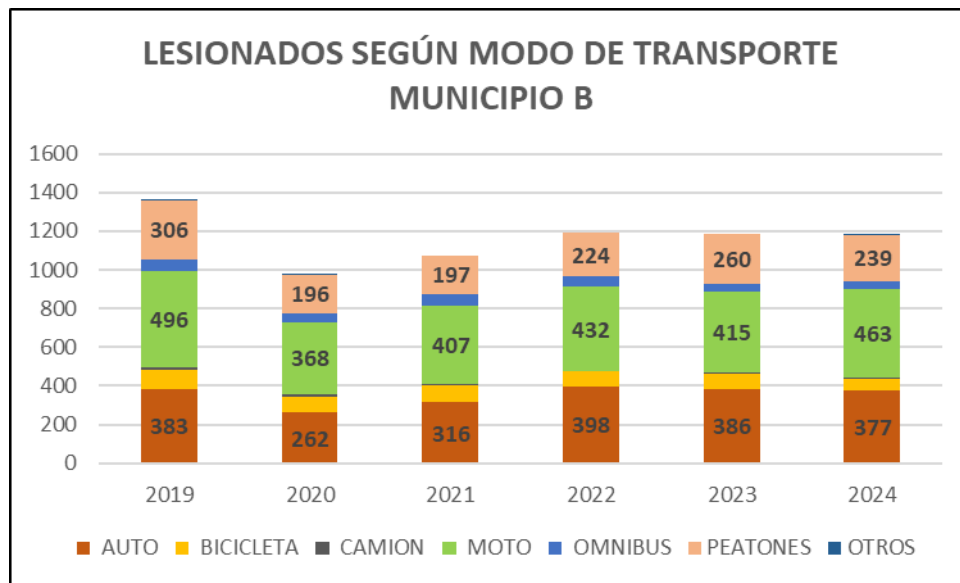
| Municipio A | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|
| Auto | 216 | 177 | 194 | 206 | 229 | 281 |
| Bicicleta | 43 | 34 | 54 | 48 | 35 | 40 |
| Camión | 7 | 5 | 3 | 6 | 8 | 12 |
| Moto | 581 | 480 | 521 | 548 | 665 | 772 |
| Ómnibus | 62 | 13 | 15 | 33 | 17 | 28 |
| Peatones | 139 | 101 | 133 | 123 | 135 | 141 |
| Otros | 10 | 6 | 3 | 3 | 6 | 2 |
| Total | 1058 | 816 | 923 | 967 | 1095 | 1276 |

4.2 Municipio B





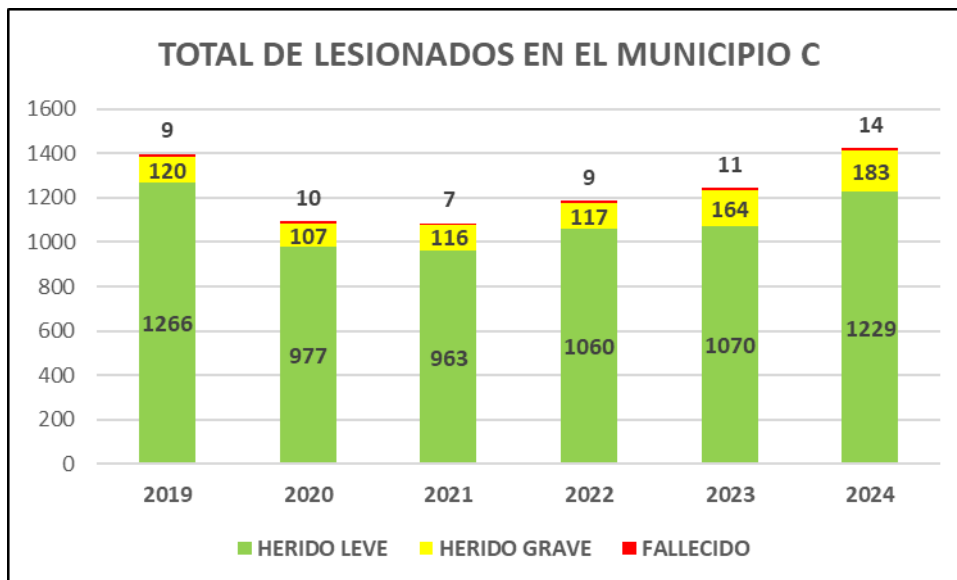
| Municipio B | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| Heridos leves | 1230 | 894 | 954 | 1070 | 1044 | 1049 |
| Heridos graves | 128 | 77 | 114 | 109 | 136 | 128 |
| Fallecidos | 10 | 10 | 6 | 11 | 7 | 11 |
| Total | 1368 | 981 | 1074 | 1190 | 1187 | 1188 |



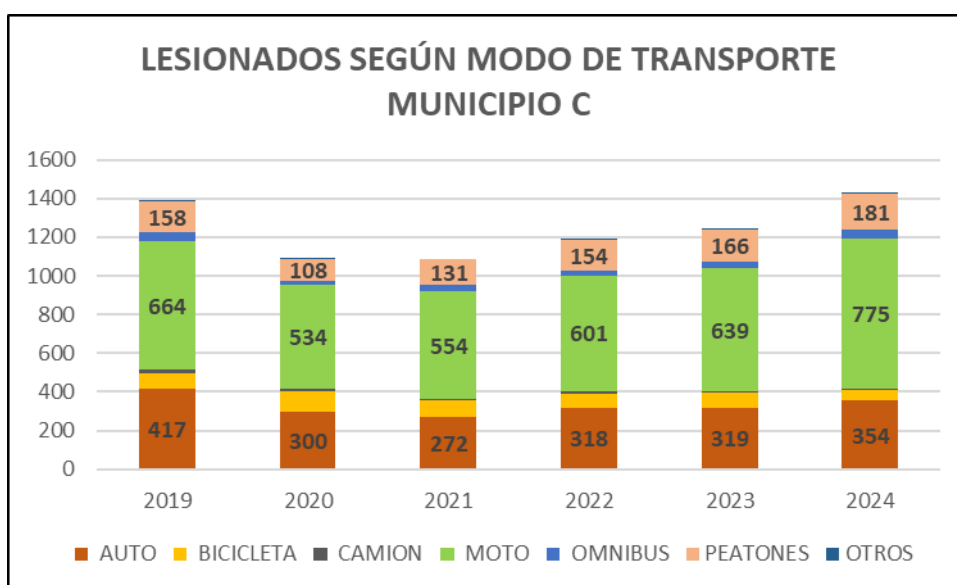
| Municipio B | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|
| Auto | 383 | 262 | 316 | 398 | 386 | 377 |
| Bicicleta | 101 | 83 | 86 | 75 | 79 | 58 |
| Camión | 11 | 15 | 6 | 6 | 5 | 5 |
| Moto | 496 | 368 | 407 | 432 | 415 | 463 |
| Ómnibus | 63 | 49 | 62 | 55 | 42 | 40 |
| Peatones | 306 | 196 | 197 | 224 | 260 | 239 |
| Otros | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Total | 1368 | 981 | 1074 | 1190 | 1187 | 1188 |



4.3 Municipio C



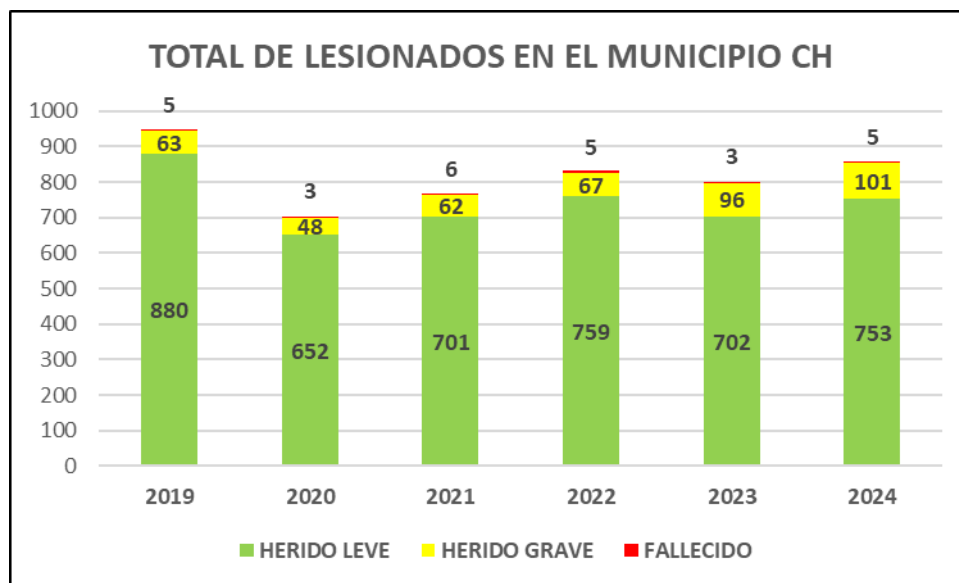
| Municipio C | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| Heridos leves | 1266 | 977 | 963 | 1060 | 1070 | 1229 |
| Heridos graves | 120 | 107 | 116 | 117 | 164 | 183 |
| Fallecidos | 9 | 10 | 7 | 9 | 11 | 14 |
| Total | 1395 | 1094 | 1086 | 1186 | 1245 | 1426 |



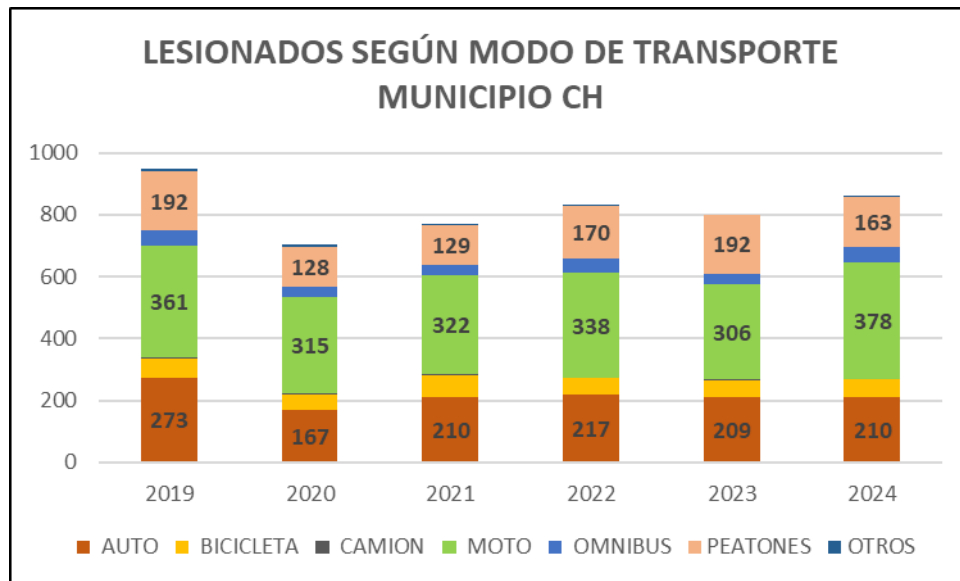


| Municipio C | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|
| Auto | 417 | 300 | 272 | 318 | 319 | 354 |
| Bicicleta | 78 | 105 | 82 | 75 | 75 | 56 |
| Camión | 20 | 13 | 11 | 9 | 6 | 7 |
| Moto | 664 | 534 | 554 | 601 | 639 | 775 |
| Ómnibus | 48 | 25 | 36 | 27 | 36 | 50 |
| Peatones | 158 | 108 | 131 | 154 | 166 | 181 |
| Otros | 10 | 9 | 0 | 2 | 4 | 3 |
| Total | 1395 | 1094 | 1086 | 1186 | 1245 | 1426 |

4.4 Municipio CH

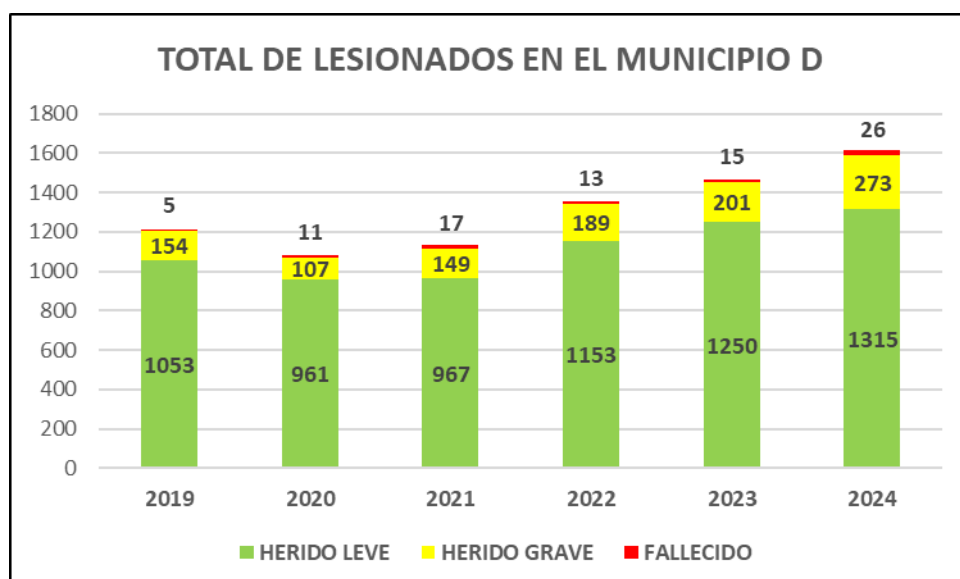


| Municipio CH | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| Heridos leves | 880 | 652 | 701 | 759 | 702 | 753 |
| Heridos graves | 63 | 48 | 62 | 67 | 96 | 101 |
| Fallecidos | 5 | 3 | 6 | 5 | 3 | 5 |
| Total | 948 | 703 | 769 | 831 | 801 | 859 |



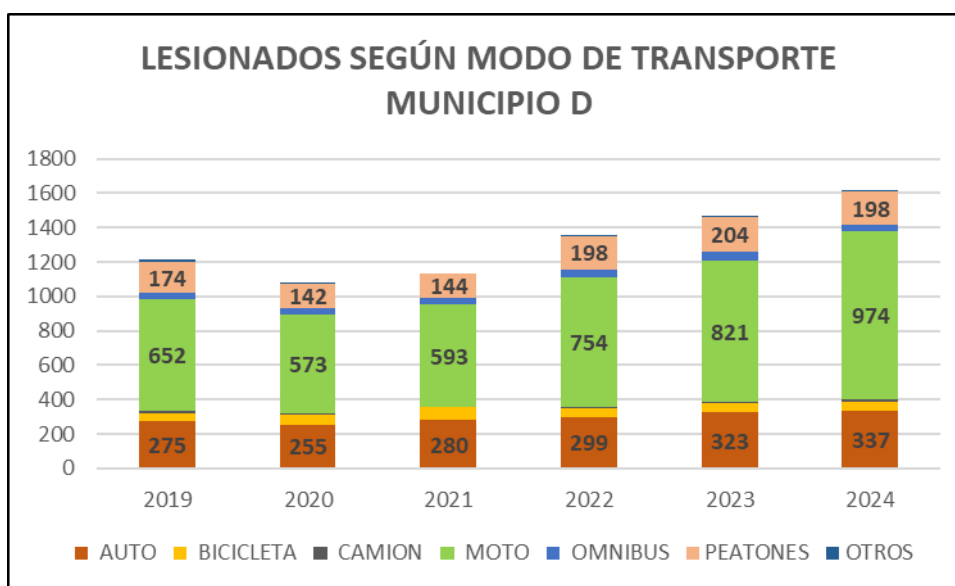
| Municipio CH | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|
| Auto | 273 | 167 | 210 | 217 | 209 | 210 |
| Bicicleta | 63 | 53 | 70 | 56 | 57 | 57 |
| Camión | 4 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 |
| Moto | 361 | 315 | 322 | 338 | 306 | 378 |
| Ómnibus | 47 | 31 | 33 | 49 | 35 | 49 |
| Peatones | 192 | 128 | 129 | 170 | 192 | 163 |
| Otros | 8 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Total | 948 | 703 | 769 | 831 | 801 | 859 |

4.5 Municipio D





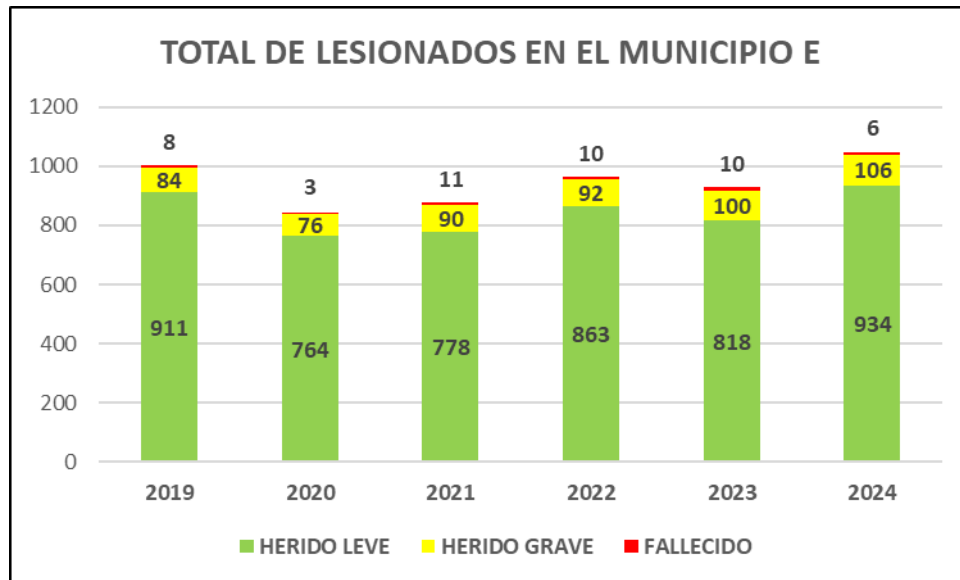
| Municipio D | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| Heridos leves | 1053 | 961 | 967 | 1153 | 1250 | 1315 |
| Heridos graves | 154 | 107 | 149 | 189 | 201 | 273 |
| Fallecidos | 5 | 11 | 17 | 13 | 15 | 26 |
| Total | 1212 | 1079 | 1133 | 1355 | 1466 | 1614 |



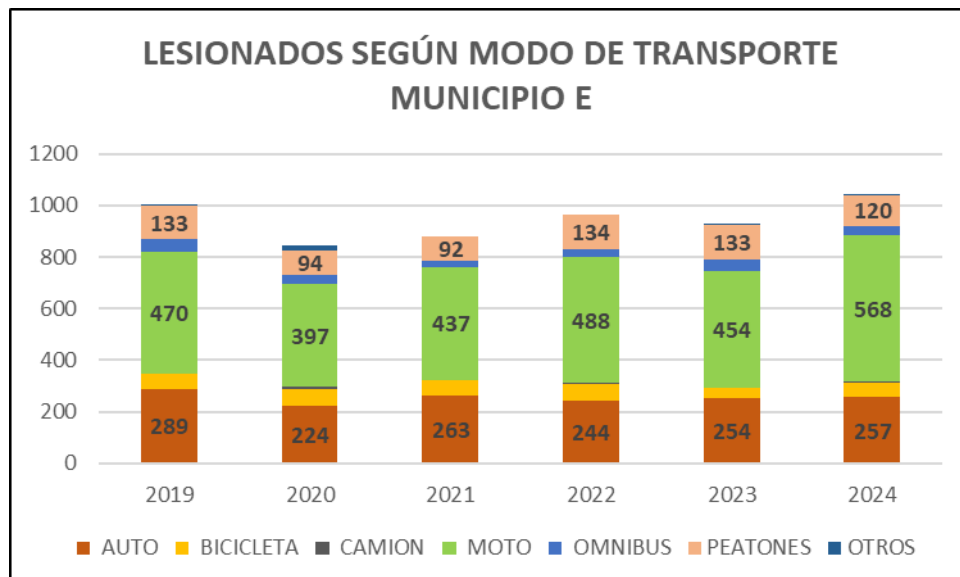
| Municipio D | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|
| Auto | 275 | 255 | 280 | 299 | 323 | 337 |
| Bicicleta | 46 | 54 | 75 | 52 | 53 | 49 |
| Camión | 13 | 10 | 4 | 9 | 8 | 19 |
| Moto | 652 | 573 | 593 | 754 | 821 | 974 |
| Ómnibus | 38 | 40 | 37 | 41 | 54 | 35 |
| Peatones | 174 | 142 | 144 | 198 | 204 | 198 |
| Otros | 14 | 5 | 0 | 2 | 3 | 2 |
| Total | 1212 | 1079 | 1133 | 1355 | 1466 | 1614 |



4.6 Municipio E



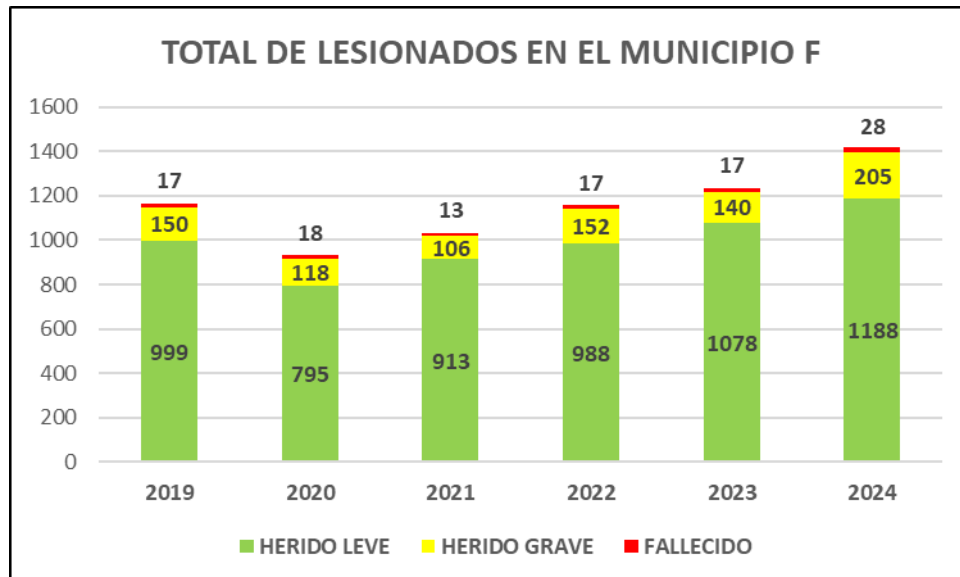
| Municipio E | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|-------|------|------|------|------|-------|
| Heridos leves | 911 | 764 | 778 | 863 | 818 | 934 |
| Heridos graves | 84 | 76 | 90 | 92 | 100 | 106 |
| Fallecidos | 8 | 3 | 11 | 10 | 10 | 6 |
| Total | 1.003 | 843 | 879 | 965 | 928 | 1.046 |



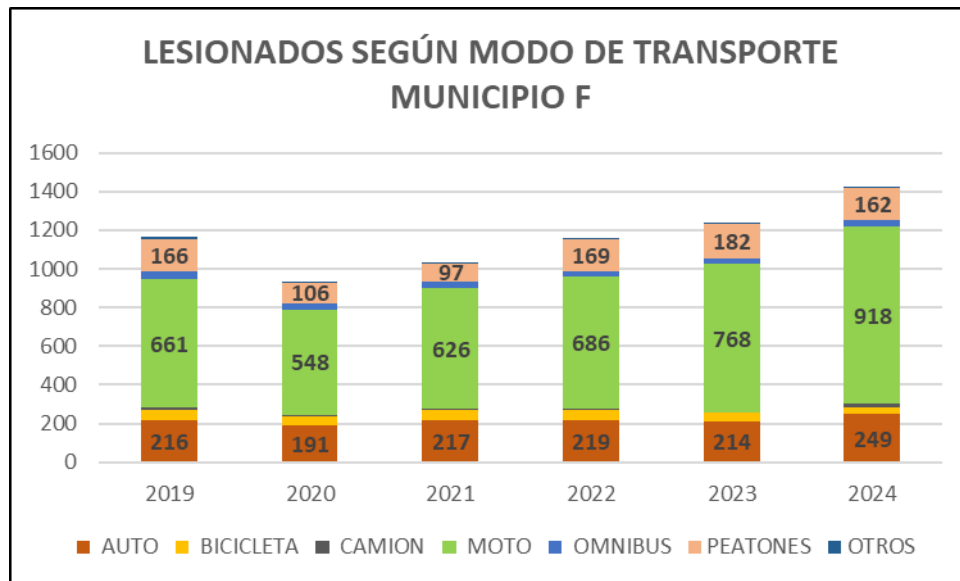


| Municipio E | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|-------|------|------|------|------|-------|
| Auto | 289 | 224 | 263 | 244 | 254 | 257 |
| Bicicleta | 56 | 62 | 57 | 63 | 36 | 53 |
| Camión | 3 | 11 | 4 | 4 | 0 | 6 |
| Moto | 470 | 397 | 437 | 488 | 454 | 568 |
| Ómnibus | 50 | 36 | 26 | 32 | 48 | 36 |
| Peatones | 133 | 94 | 92 | 134 | 133 | 120 |
| Otros | 2 | 19 | 0 | 0 | 3 | 6 |
| Total | 1.003 | 843 | 879 | 965 | 928 | 1.046 |

4.7 Municipio F



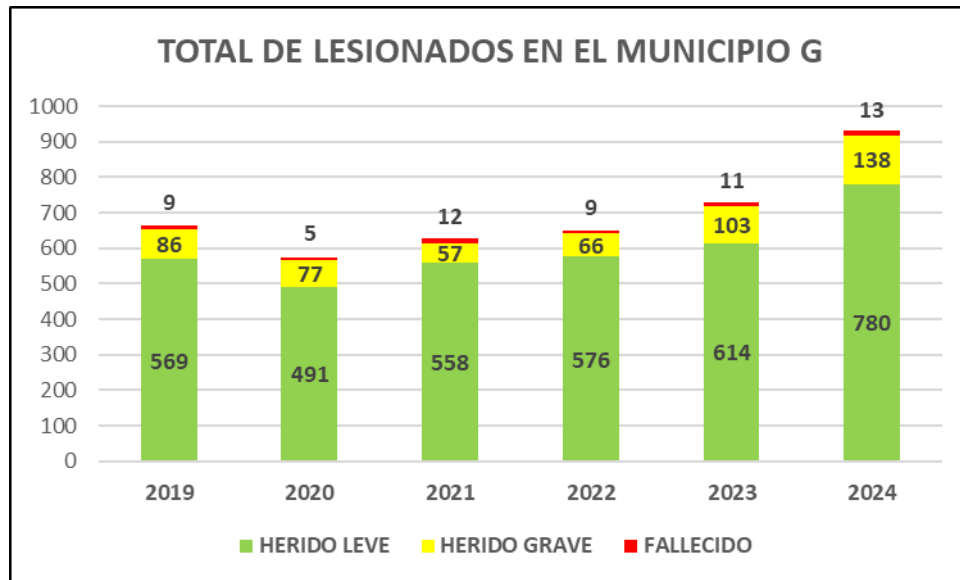
| Municipio F | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| Heridos leves | 999 | 795 | 913 | 988 | 1078 | 1188 |
| Heridos graves | 150 | 118 | 106 | 152 | 140 | 205 |
| Fallecidos | 17 | 18 | 13 | 17 | 17 | 28 |
| Total | 1166 | 931 | 1032 | 1157 | 1235 | 1421 |



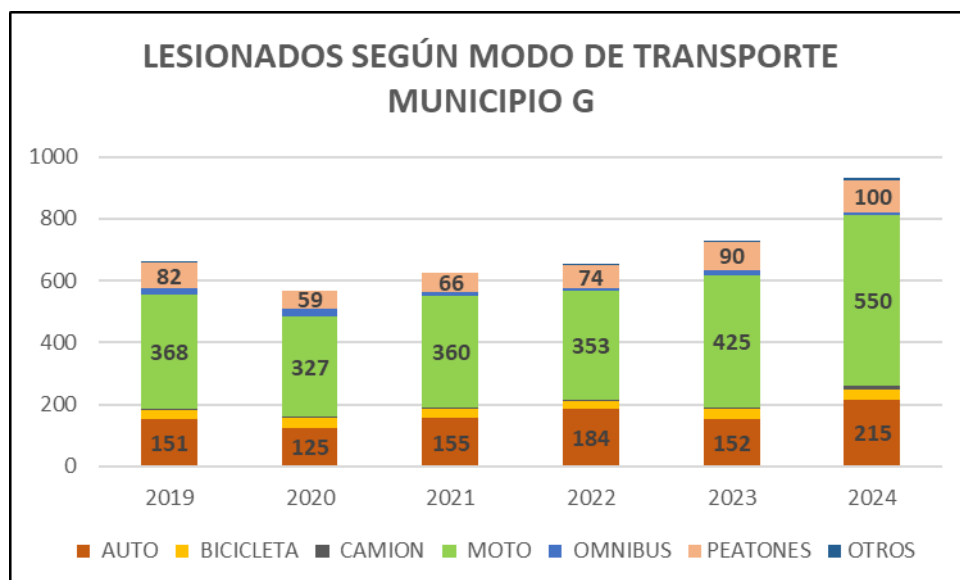
| Municipio F | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|
| Auto | 216 | 191 | 217 | 219 | 214 | 249 |
| Bicicleta | 56 | 44 | 51 | 54 | 41 | 38 |
| Camión | 13 | 8 | 6 | 4 | 3 | 14 |
| Moto | 661 | 548 | 626 | 686 | 768 | 918 |
| Ómnibus | 41 | 31 | 33 | 22 | 25 | 36 |
| Peatones | 166 | 106 | 97 | 169 | 182 | 162 |
| Otros | 13 | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 |
| Total | 1166 | 931 | 1032 | 1157 | 1235 | 1421 |



4.8 Municipio G



| Municipio G | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| Heridos leves | 569 | 491 | 558 | 576 | 614 | 780 |
| Heridos graves | 86 | 77 | 57 | 66 | 103 | 138 |
| Fallecidos | 9 | 5 | 12 | 9 | 11 | 13 |
| Total | 664 | 573 | 627 | 651 | 728 | 931 |





| Municipio G | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|
| Auto | 151 | 125 | 155 | 184 | 152 | 215 |
| Bicicleta | 31 | 31 | 31 | 28 | 32 | 34 |
| Camión | 5 | 3 | 5 | 3 | 6 | 13 |
| Moto | 368 | 327 | 360 | 353 | 425 | 550 |
| Ómnibus | 20 | 23 | 10 | 8 | 20 | 10 |
| Peatones | 82 | 59 | 66 | 74 | 90 | 100 |
| Otros | 7 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 |
| Total | 664 | 568 | 627 | 651 | 728 | 931 |