

LICITACION PUBLICA N° 622/2016

PAVIMENTO DE RIEGO ASFÁLTICO MEMORIA CONSTRUCTIVA GENERAL

PREPARACIÓN DEL FIRME BALASTO SUCIO. Se eliminará la capa superficial del suelo con contenido de materia orgánica dejando el terreno limpio, uniforme y liso. Se separa la tierra que se volverá a reutilizar y retirará la tierra sobrante.

Se efectúa el replanteo altimétrico hincando mojones con el nivel de piso terminado indicando en el mismo mojón el nivel exigido para el firme el que deberá contar con la aprobación de la Dirección de Obra.

Una vez verificado el replanteo se procederá al relleno o confección de la caja hasta 15 cm por debajo del nivel de piso terminado.

Se coloca el balasto sucio en capas no mayor a 10 cm, se las distribuye y se las compacta en forma sucesivas hasta alcanzar el nivel superior fijado para en el proyecto para el firme.

Se asegurarán 10 pasadas de aplanadora o plancha vibratoria, regándose permanentemente para facilitar la compactación.

CONDICIONES PARA EL RIEGO DE IMPRIMACIÓN. El encargado de la cuadrilla de alquitranado definirá si la superficie está apta para el riego. A tales efectos verificará que:

- a) La superficie debe estar seca.
- b) La temperatura del aire sea superior a 10°C a la sombra.
- c) No esté previsto lluvias o nieblas para el correr del día.

ACONDICIONAMIENTO DE LA BASE. Decidido el riego de imprimación se procederá al acondicionamiento de la base consiste en:

- a) Limpieza de la superficie a regar mediante barrido o soplado enérgico.
- b) Se protegerán las trazas o aquellos elementos pasibles de ser afectados por el riego asfáltico cubriéndolos con gravillín o arena.

IMPRIMACIÓN. En forma inmediata se efectuará la imprimación, cuya finalidad es impermeabilizar la base y reforzar su adhesividad a un revestimiento posterior. La imprimación llega a obra preparada y está compuesta por RC2 suministrado por ANCAP rebajado con kerosene un 30%. La aplicación de la imprimación se realiza de la siguiente forma:

- a) Se controla la temperatura del material bituminoso a través de la lectura del termómetro de la asphaltadora. Temperatura admitida 80 a 95 °C.
- b) Mediante riego se aplica la imprimación. En aquellos lugares no alcanzables con el riego se utilizará la regadera de mano. Será como máximo el que la base pueda absorber totalmente en un período de 24 h. Consumo indicado 1,5 a 2,5 k/m².
- c) No está permitido la distribución de agregado para absorber los excesos de material bituminoso, los que se eliminarán después de 3 horas, mediante su extensión por medio de escobillones.
- d) Cuando existan cordonetas, estas se cubrirán con una chapa de protección durante el instante del riego.
- e) En las zonas donde no existe cordoneta se sobrepasará 20 cms. El área a cubrir con el tratamiento posterior.

SECADO DE LA IMPRIMACIÓN. Después de aplicado el material bituminoso se dejará transcurrir un plazo no menor a las 24 h para que penetre en la base tratada.

CONDICIONES PARA RIEGO ASFÁLTICO. Se toma la decisión si están dadas las condiciones para la aplicación de la primera capa de riego para lo cual se sigue lo estipulado en 1. Asimismo

mediante inspección visual y tacto se debe controlar que el balasto a utilizar esté seco y carente de impurezas.

EJECUCIÓN DE 1ª CAPA DE RIEGO ASFÁLTICO. La primera capa de riego asfáltico está compuesta por balasto y RC2. Se debe procurar que el balasto sea depositado en la zona más próxima posible al lugar de aplicación. Se deberán realizar las siguientes tareas.

- a) Se controla la temperatura del material bituminoso a través de la lectura del termómetro de la asphaltadora. Temperatura admitida 80 a 95 °C.
- b) Mediante riego se aplica la imprimación. En aquellos lugares no alcanzables con el riego se utilizará la regadera de mano. El consumo aproximado será de 1,5 k/m².
- c) No está permitido la distribución de agregado para absorber los excesos de material bituminoso, los que se sacarán a pala.
- d) Cuando existan cordonetas, estas se cubrirán con una chapa de protección durante el instante del riego.
- e) En las zonas donde no existe cordoneta se sobrepasará 20 cm. El área a cubrir con el tratamiento posterior.
- f) Inmediatamente después del curado del riego asfáltico se distribuye a pala el balasto en forma homogénea procurando que la misma cubra totalmente el asfalto, pero sin excesos.

COMPACTACIÓN. La compactación comenzará instantes después de la distribución del balasto. Deberá cumplir las siguientes especificaciones:

- a) Se efectuará mecánicamente con la aplanadora, con excepción de aquellos lugares de difícil acceso, en donde se compactará con la plancha vibradora o rodillo de mano.
- b) Durante la compactación, la superficie de los rodillos o plancha se mantendrán húmedos, pero sin exceso de agua para evitar que la mezcla se adhiera a ellos.
- c) El aplanado se ejecutará a una velocidad moderada pero uniforme, que no exceda los 5 km/hora y sin cambios bruscos en la dirección o en el sentido de la marcha de manera tal, que la rueda propulsora vaya adelante en la dirección de la pavimentación.
- d) La compactación se continuará el día subsiguiente, siempre que la temperatura ambiente sea superior a los 15 °C hasta completar 30 pasadas de máquina por cada punto cubierto por el tratamiento.

CONDICIONES PARA RIEGO ASFÁLTICO. Se toma la decisión si están dadas las condiciones para la aplicación de la segunda capa de riego asfáltico para lo cual se sigue lo estipulado en el punto 1. Asimismo mediante inspección visual y tacto se debe controlar que el pedregullín a utilizar esté seco y carente de impurezas.

EJECUCIÓN DE 2ª CAPA DE RIEGO ASFÁLTICO. La segunda capa de riego asfáltico está compuesta por pedregullín y RC2. Se debe procurar que el pedregullín sea depositado en la zona más próxima posible al lugar de aplicación. Se deberán realizar las siguientes tareas.

- a) Se controla la temperatura del material bituminoso a través de la lectura del termómetro de la asphaltadora. Temperatura admitida 80 a 95 °C.
- b) Mediante riego se aplica la imprimación. En aquellos lugares no alcanzables con el riego se utilizará la regadera de mano. El consumo aproximado será de 1 k/m².
- c) No está permitido la distribución de agregado para absorber los excesos de material bituminoso, los que se sacarán a pala.
- d) Cuando existan cordonetas, estas se cubrirán con una chapa de protección durante el instante del riego.
- e) En las zonas donde no existe cordoneta se sobrepasará 20 cm. El área a cubrir con el tratamiento posterior.
- f) Inmediatamente después del curado del riego asfáltico se distribuye a pala el pedregullín en forma homogénea procurando que la misma cubra totalmente el asfalto, pero sin excesos.

COMPACTACIÓN. La compactación comenzará instantes después de la distribución del balasto. Deberá cumplir las siguientes especificaciones:

- a) Se efectuará mecánicamente con la aplanadora, con excepción de aquellos lugares de difícil acceso, en donde se compactará con la plancha vibradora o rodillo de mano.
- b) Durante la compactación, la superficie de los rodillos o plancha se mantendrán húmedos, pero sin exceso de agua para evitar que la mezcla se adhiera a ellos.
- c) El aplanado se ejecutará a una velocidad moderada pero uniforme, que no exceda los 5 km/hora y sin cambios bruscos en la dirección o en el sentido de la marcha de manera tal, que la rueda propulsora vaya adelante en la dirección de la pavimentación.
- d) La compactación se continuará el día subsiguiente, siempre que la temperatura ambiente sea superior a los 15 °C hasta completar 15 pasadas de máquina por cada punto cubierto por el tratamiento.

TERMINACIÓN SUPERFICIAL. Terminada la compactación, únicamente si está explícitamente establecido en la Memoria Particular, se retirará de la superficie tratada todo el exceso de material, mediante barrido liviano con escobillones.