

## **Escenario meta 5: ESCENARIO DISRUPTIVO**

### **Conectividad y movilidad sostenible**

Escenario disruptivo en el que se producen cambios radicales en la gestión del transporte metropolitano, a través de la generación de arreglos institucionales supradepartamentales que involucran a los gobiernos departamentales y el gobierno nacional. Esta nueva autoridad metropolitana con su correspondiente correlato normativo, permite la gestión eficiente del sistema de transporte metropolitano.

Se logra una visión consensuada del transporte público con una participación ciudadana en el diseño y monitoreo de la gestión. Esto habilita la generación e implementación de un rediseño del transporte público en sus líneas, horarios, frecuencias y prestadores. Estas medidas permiten que se generen reglas de juego iguales en todo el territorio metropolitano: se revisa la política de subsidios al sistema de transporte público, se generan zonas de exclusividad para el transporte público y activo, desplazando totalmente las opciones individuales motorizadas.

Todos estos cambios habilitan fuertes avances en el diseño e implementación de políticas claves: productivas, vivienda, medio ambiente y movilidad sustentable.

Se desarrolla una nueva infraestructura adecuada y pensada para el uso intermodal del sistema de transporte metropolitano. De especial relevancia son las obras de infraestructura vinculadas a la movilidad activa: se consolida una red de ciclovías de alcance departamental y se establecen circuitos peatonales que priorizan esta modalidad de transporte por sobre los vehículos particulares.

Aparecen también nuevos medios de transportes colectivo en algunos recorridos estratégicos, a través de un tren de superficie y/o omnibus bi articulados. Estas opciones mejoran la movilidad en toda el área metropolitana y se encuentran coordinadas con otras opciones colectivas que también tienen un fuerte desarrollo en el periodo, en especial con el ferrocarril que tiene un fuerte proceso de revitalización en las líneas del litoral y en las rutas al este.

Se consolida una masiva introducción de vehículos eléctricos para usos productivos, logísticos, transporte de pasajeros y particulares. Todos estos procesos redundan en una consolidación del cambio de la matriz energética, de la mejora del medio ambiente y sobre los comportamientos y demandas de movilidad de la población.

El Escenario global “Fusión y Crecimiento”, aunque es China quien crece en todos los sentidos por encima de Estados Unidos. (Ver anexo 2)

El Escenario Regional “Mañana es hoy: Éxito Latinoamericano” es el que más se ajusta este escenario. (Ver anexo 2)

Finalmente, se entiende que el Escenario Nacional de Crecimiento Sostenido con impulso en ramas intensivas en conocimiento (ECS-CON) “Ruptura con la historia” es el que tiene lugar en nuestro país.(Ver anexo 2)