

# Plan Departamental de Seguridad Vial 2019 - 2020



**Informe:  
Siniestralidad Vial  
Primer Semestre 2019**

**Dirección de Movilidad  
Unidad de Análisis USL**

**Marco general de las  
Políticas de Seguridad Vial**

**Marco basado en el Plan  
Departamental de Seguridad Vial**

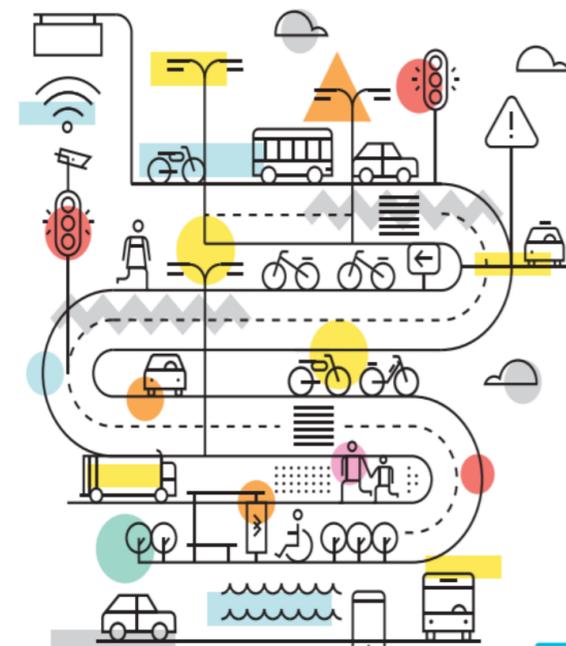
**Los resultados y tendencia en el  
quinquenio.**

**Los datos semestrales y su  
interpretación.**

**Las Conclusiones y Recomendaciones**

## PLAN DEPARTAMENTAL DE SEGURIDAD VIAL

2019 - 2020





# OBSERVATORIO DE MOVILIDAD



PORTAL GEOGRÁFICO SINATRAN



## La toma de decisiones basada en Datos

# OBSERVATORIO DE MOVILIDAD



PORTAL GEOGRÁFICO SINATRAN



**Los Datos generan los Informes.**  
**Son la base de Indicadores.**  
**Son herramientas de Evaluación.**  
**Son la base para las Acciones y Recomendaciones**  
**Son una Rendición de Cuentas.**

# Década de Acción para la Seguridad Vial 2011 - 2020



NACIONES UNIDAS



Organización  
Panamericana  
de la Salud



Organización  
Mundial de la Salud  
OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

# Década de Acción para la Seguridad Vial 2011 - 2020



“Las actividades durante el Decenio deberían tener lugar en el plano **nacional, local y regional.**”



NACIONES UNIDAS



Organización Panamericana de la Salud

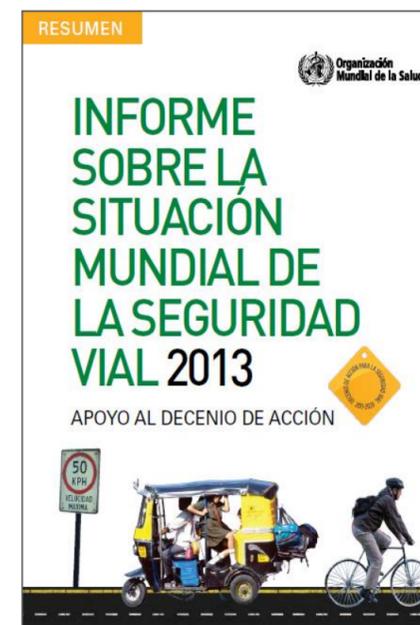


Organización Mundial de la Salud

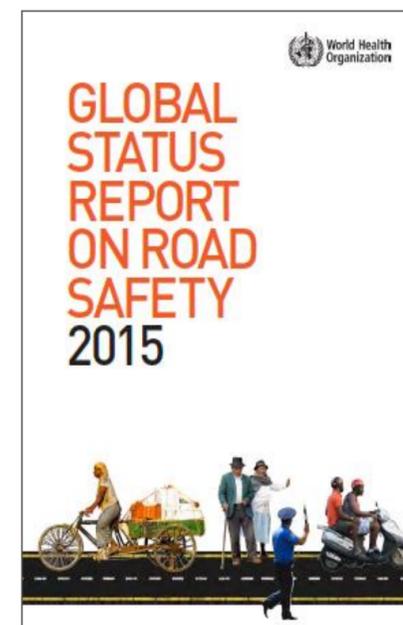
OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas



2011



2013



2015



2017

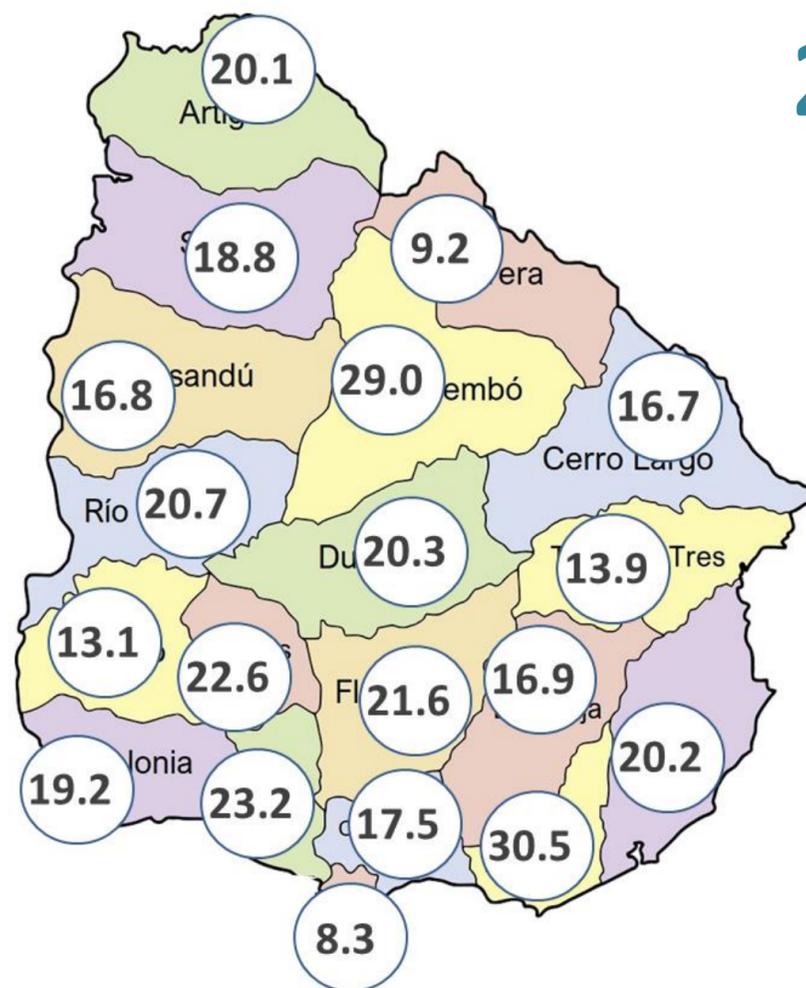
**Unidad de Siniestralidad y Lesividad Vial**



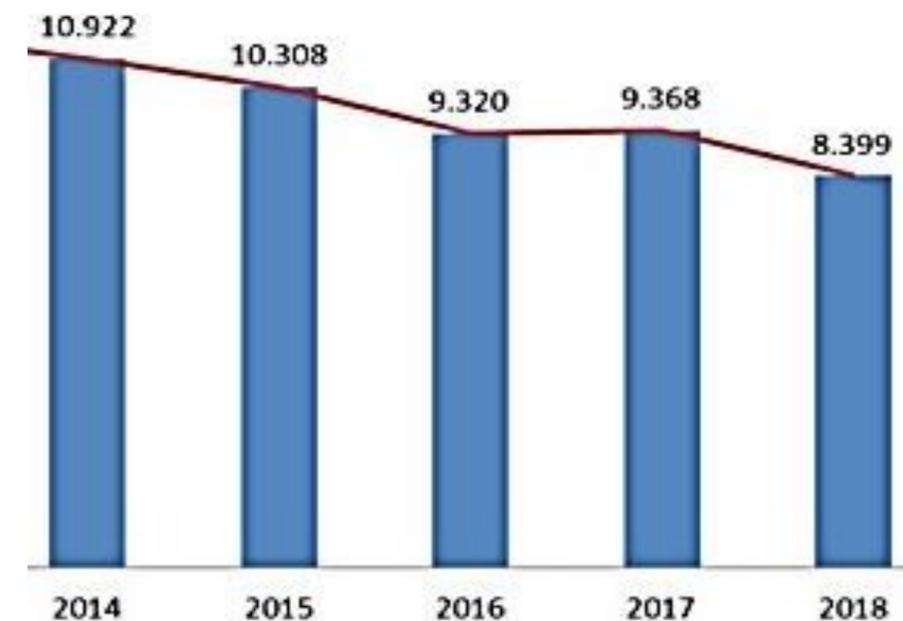
# **Plan Departamental de Seguridad Vial 2019 - 2020**

**La evolución Anual  
Cinco años 2014 - 2018**

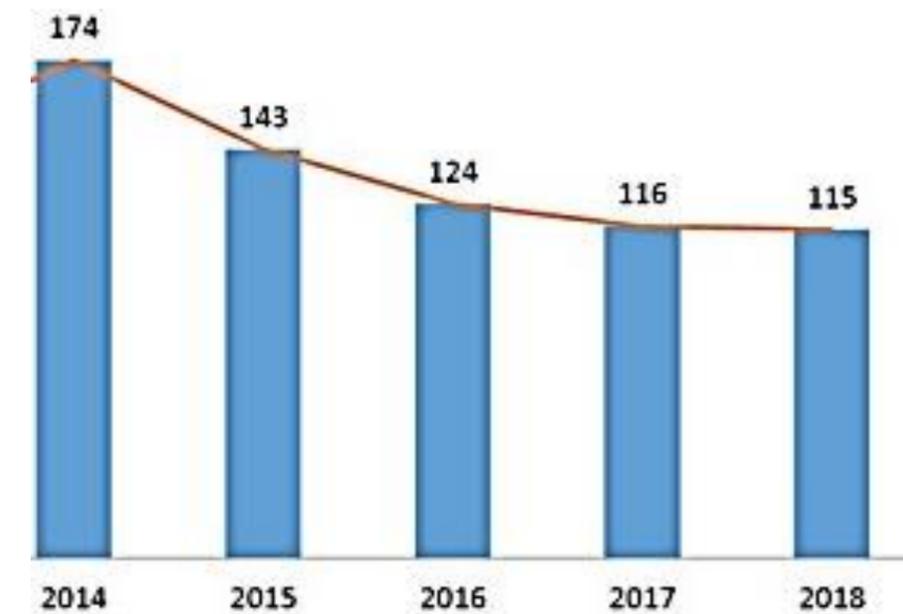
# Evolución anual 2014 - 2018



Menor Tasa de Mortalidad  
 Menor Tasa de Lesividad  
 Mayor Sostenibilidad



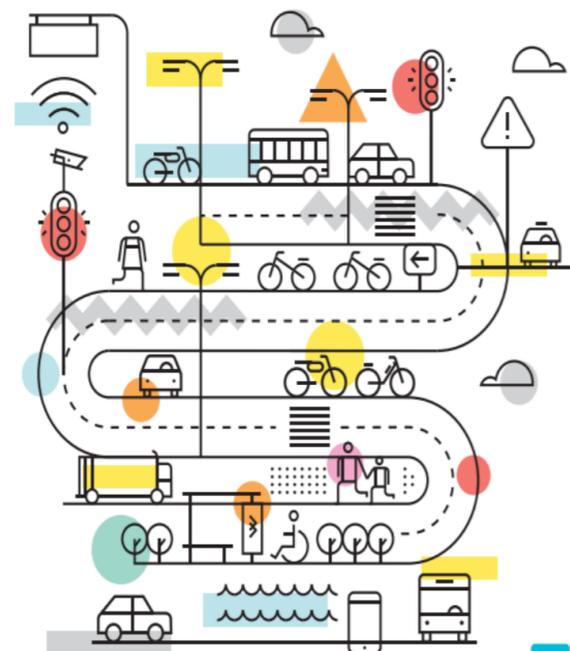
Lesionados



Fallecidos

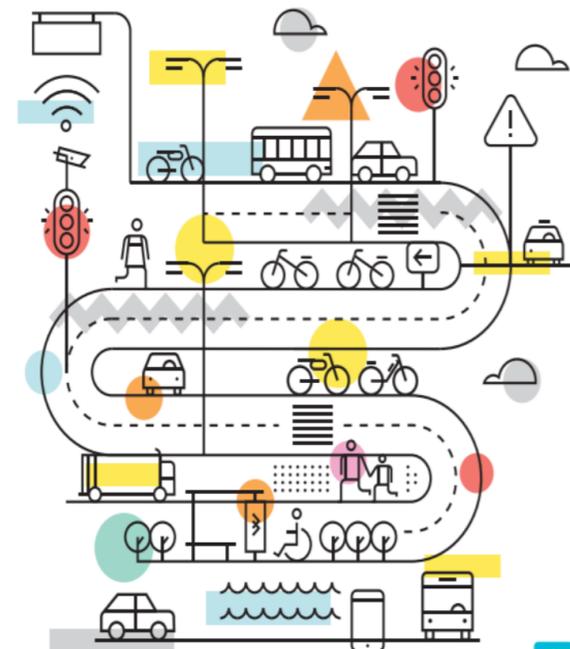
# Plan Departamental de Seguridad Vial 2019 - 2020

PLAN DEPARTAMENTAL  
DE SEGURIDAD VIAL  
2019 - 2020



## Plan Departamental de Seguridad Vial 2019 - 2020

PLAN DEPARTAMENTAL  
DE SEGURIDAD VIAL  
2019 - 2020



**Meta:** Descenso de la Mortalidad: 26%

**Temporalidad:** Diciembre de 2020.

**Prioridad:** Motociclistas, ciclistas, peatones.

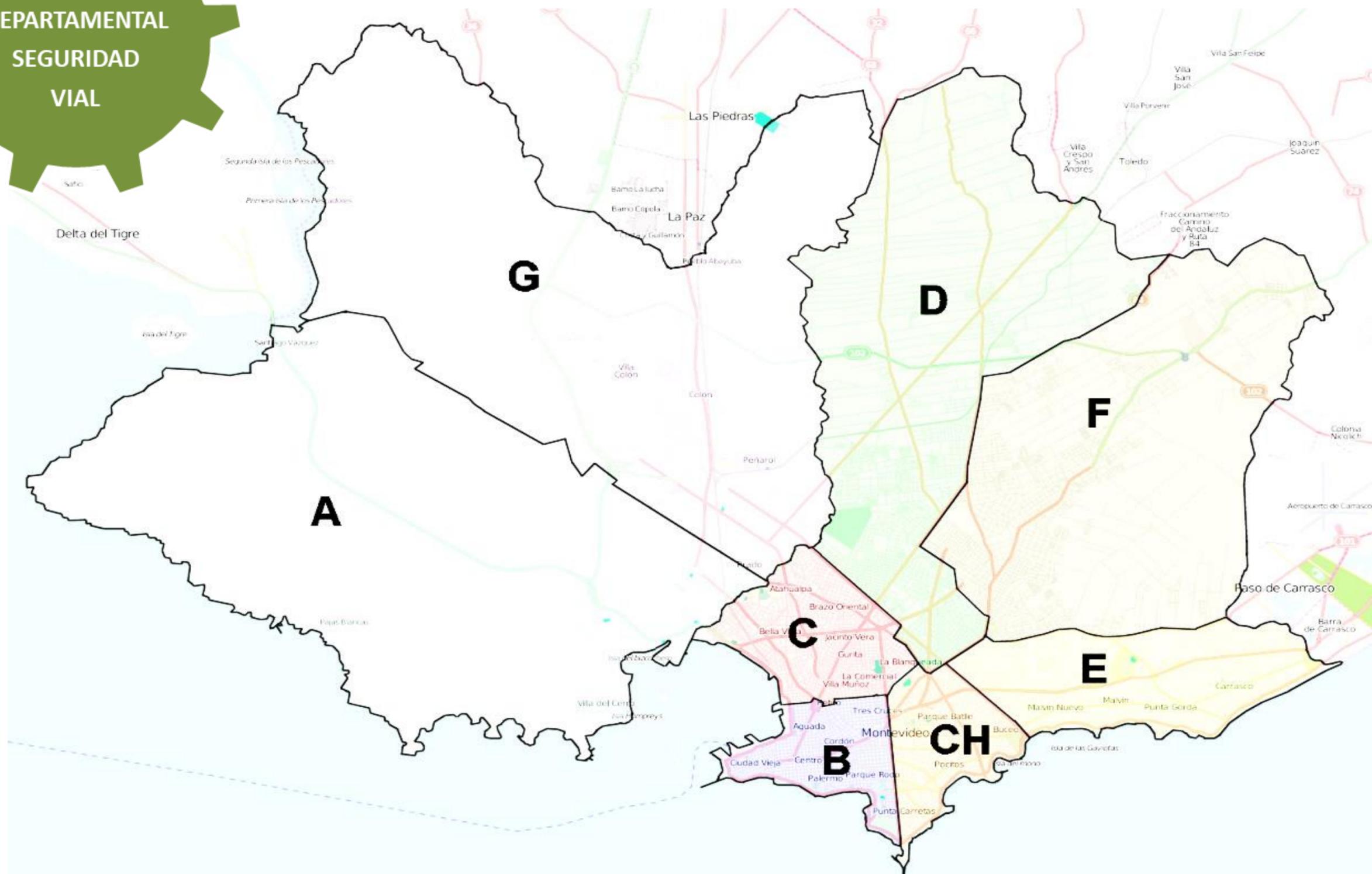
**Focalidad:** Acciones en Territorio - Municipios.

**Áreas Clave:** Intendencia - Interinstitucional.

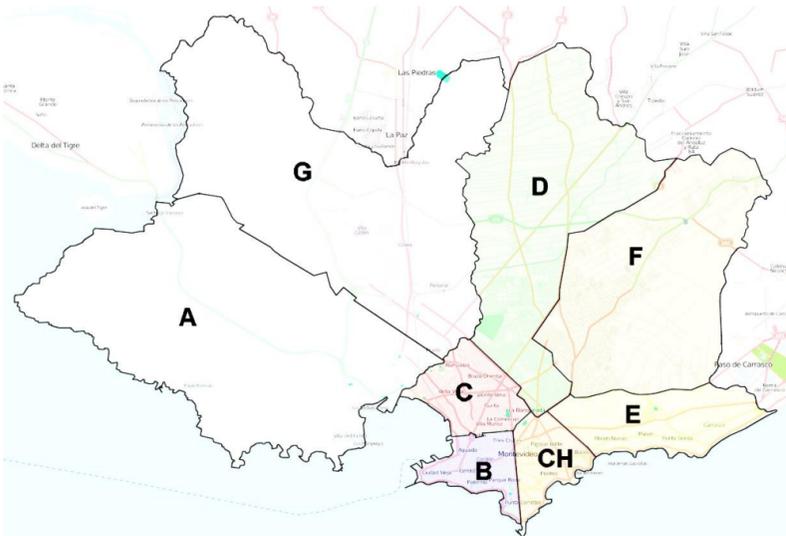
**Áreas Operativas:** Ingeniería, Comunicación, Observancia.



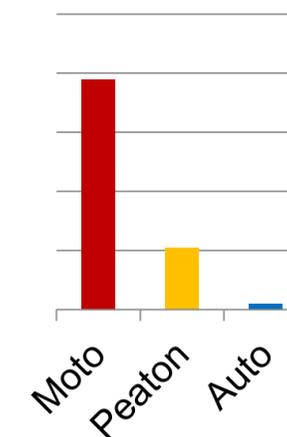
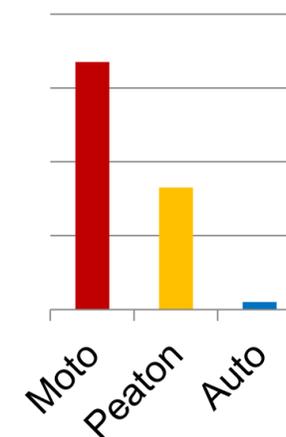
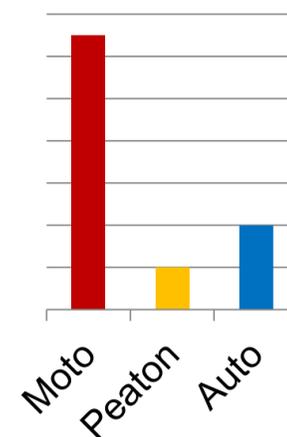
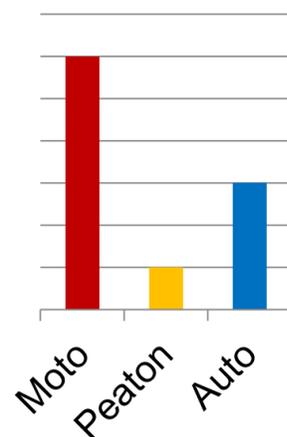
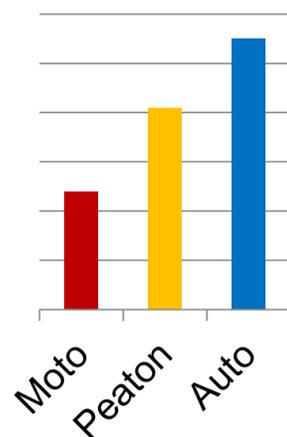
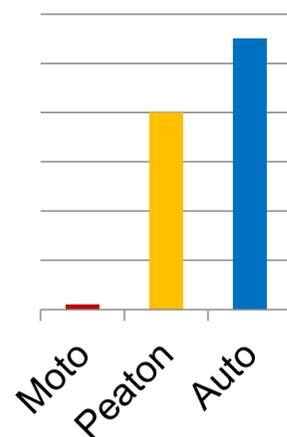
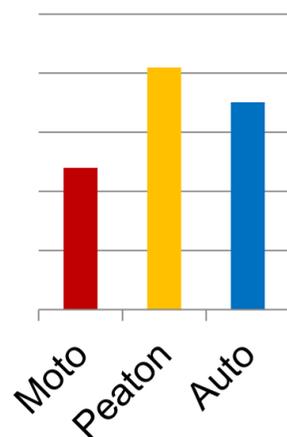
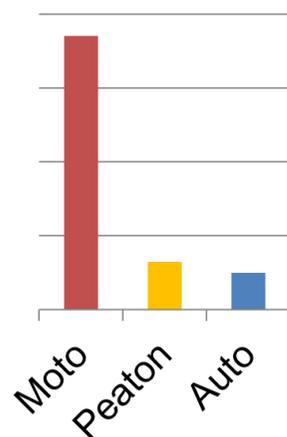
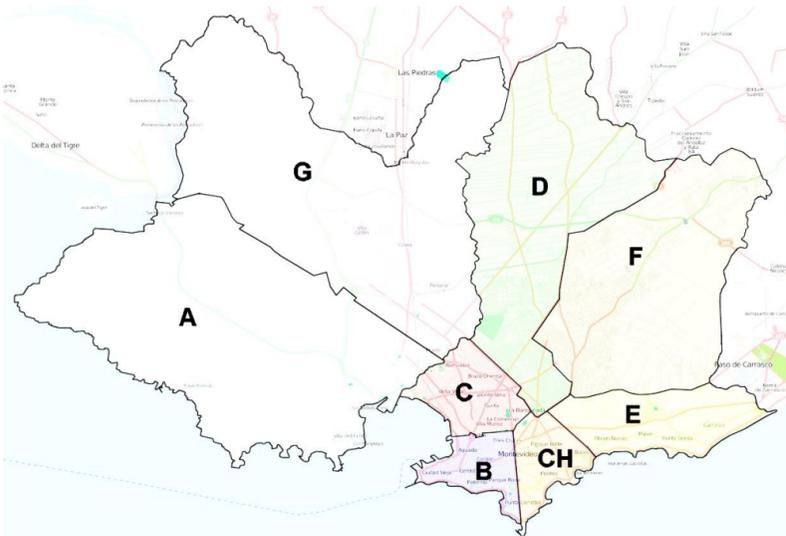
# CONSEJO DEPARTAMENTAL SEGURIDAD VIAL



# El Perfil Municipal de la Siniestralidad Vial



# El Perfil Municipal de la Siniestralidad Vial



“En Seguridad Vial todo suma, pero hay que **concentrar esfuerzos** en los elementos básicos de seguridad vial”

Ing. Pere Navarro – DGT España



“En Seguridad Vial todo suma, pero hay que **concentrar esfuerzos** en los elementos básicos de seguridad vial”

Ing. Pere Navarro – DGT España

Los **8 factores** que tienen mayor impacto para el descenso de la mortalidad y cambios de conductas.

CASCOS



DROGAS



LUCES



VELOCIDAD



DISTRACCIONES



CINTURÓN/SRI



VISIBILIDAD

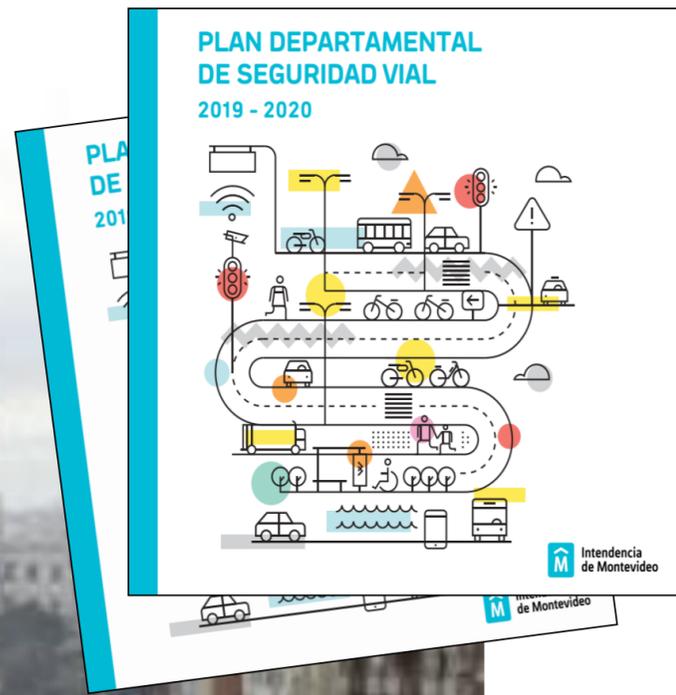


SALUD





# Tres pilares de actuación



**Ingeniería / Observatorio**

**Equipos de Relevamiento de Puntos Críticos**

Inspectores  
Ingenieros  
Coordinador Municipal

**Intervenciones Proyectadas:**

Tipo 1: Menos de tres meses.  
Tipo 2: De tres a seis meses.  
Tipo 3: Mayores a seis meses.

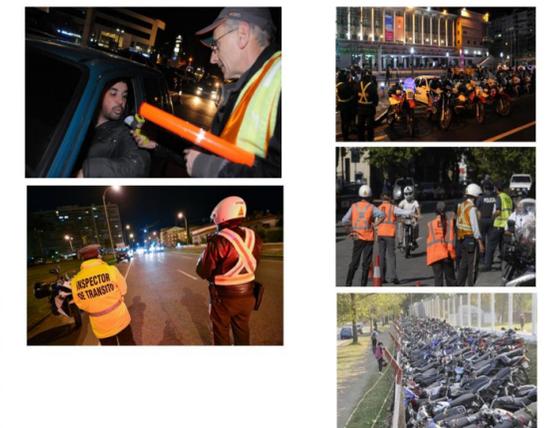
**Relevamiento de Puntos Críticos Fase 1**



**Observancia: Control - Fiscalización**



**Operativos de Control**



**Comunicación Social / Educación**



Comunidad  
Educación  
Inter Institucionalidad  
Difusión: Medios / Redes  
Información  
Identificación barrial  
Jornadas  
Talleres barriales  
ITV Motos  
SV y Trabajo  
Rol del Sector Salud



# Plan Departamental de Seguridad Vial 2019 - 2020



## Los resultados

Informe:  
Primer Semestre 2019

# Primer Semestre

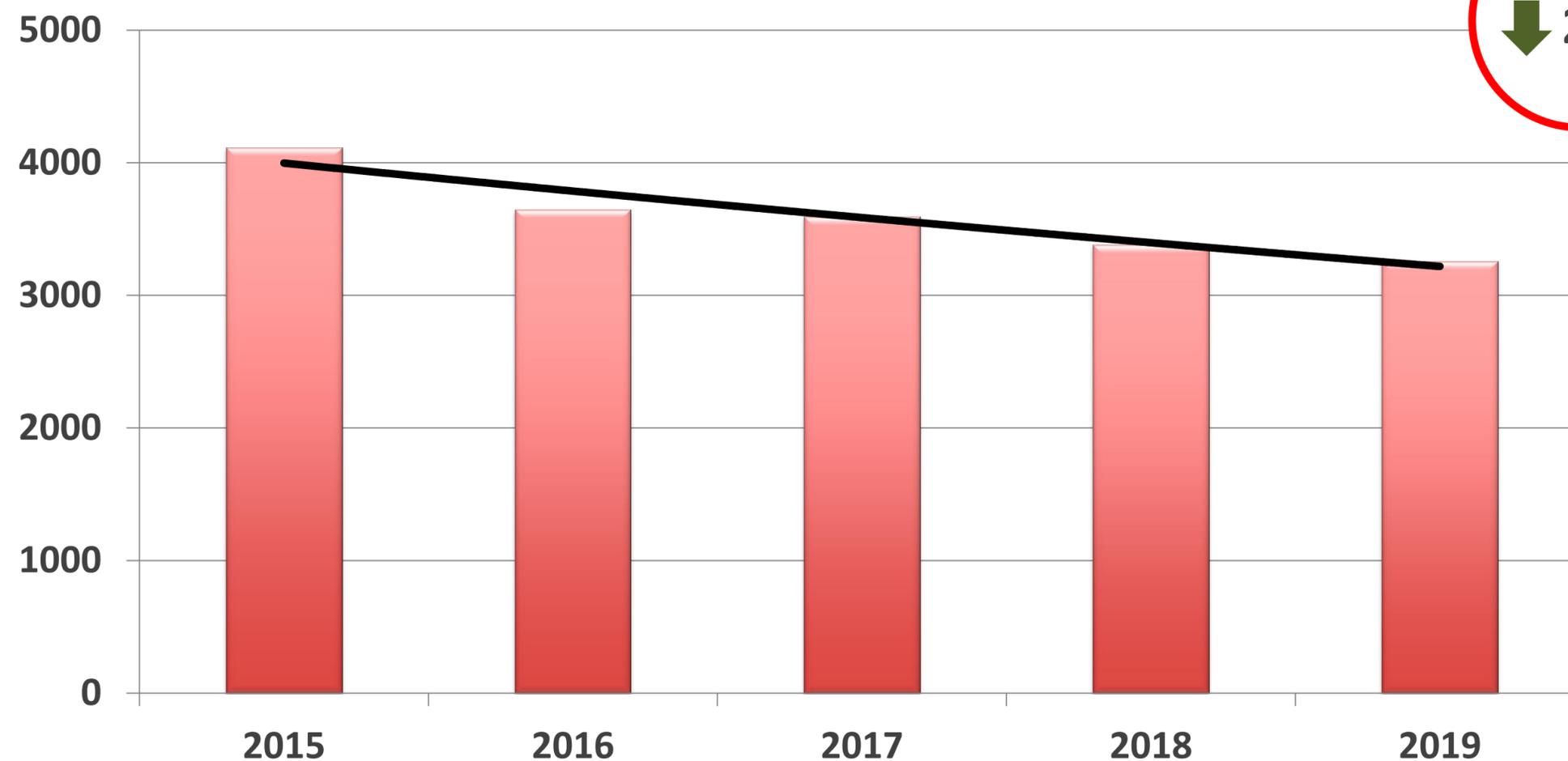
## Años: 2015 a 2019

### Evolución de la cantidad de siniestros con lesionados



# Primer Semestre Años: 2015 a 2019

## Evolución de la cantidad de siniestros con lesionados

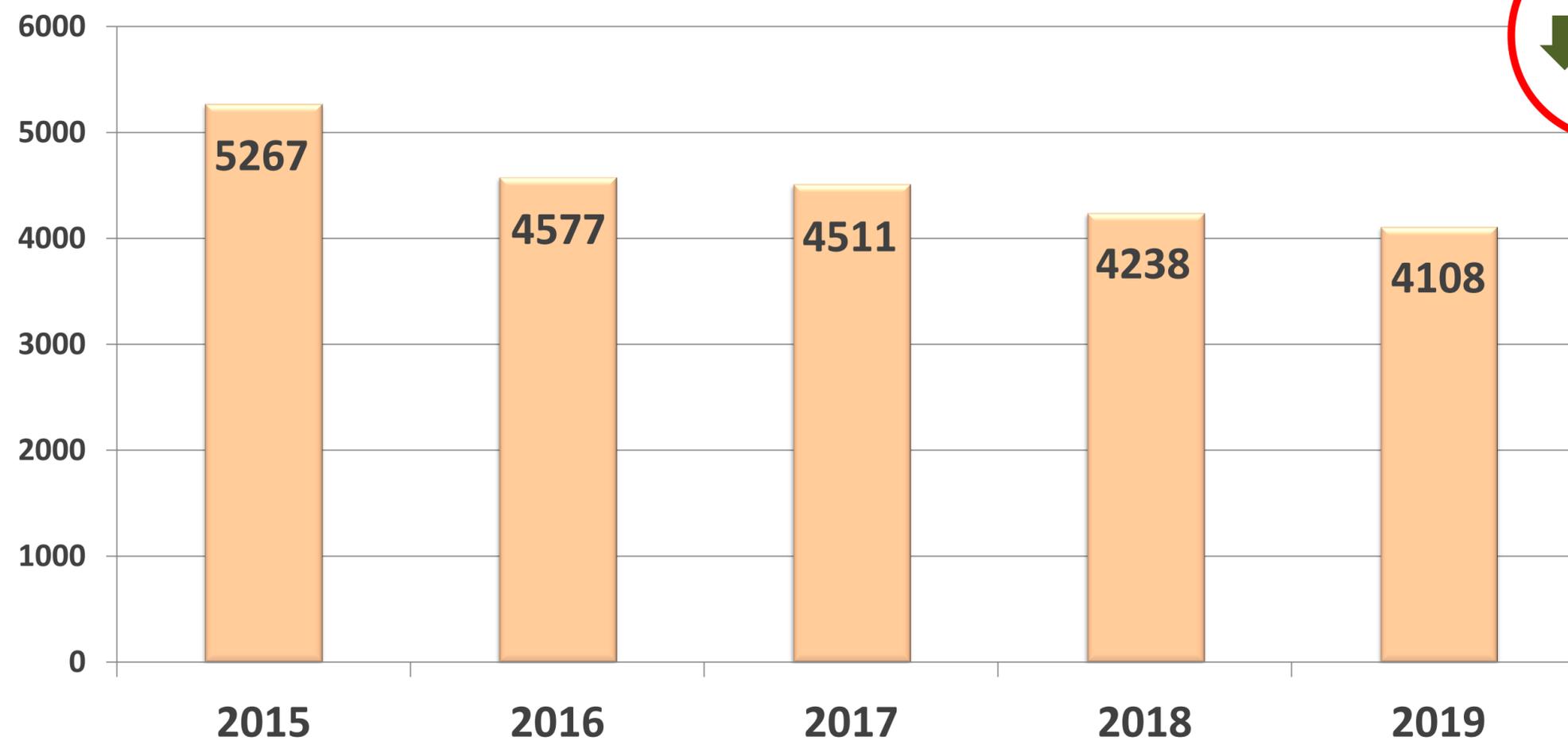


↓ 21%



# Primer Semestre Años: 2015 a 2019

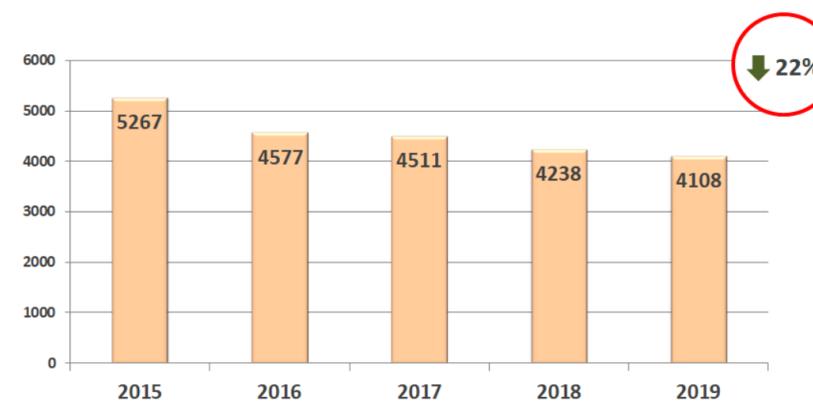
## Evolución de la cantidad de lesionados



↓ 22%

# Primer Semestre Años: 2015 a 2019

Evolución de la cantidad de lesionados



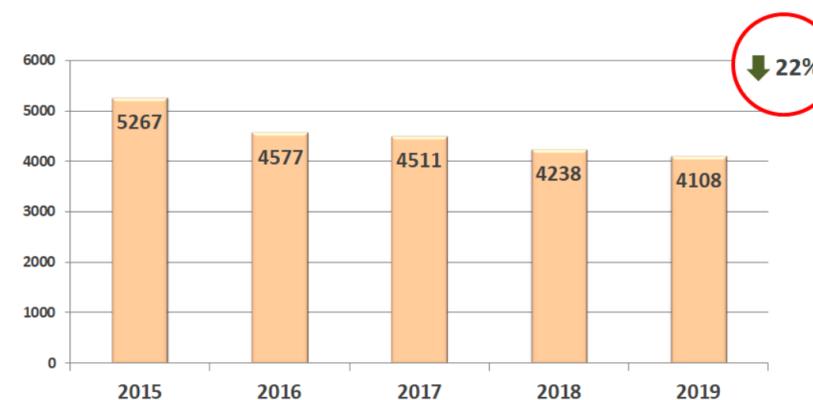
## Discriminación de Lesionados por Gravedad



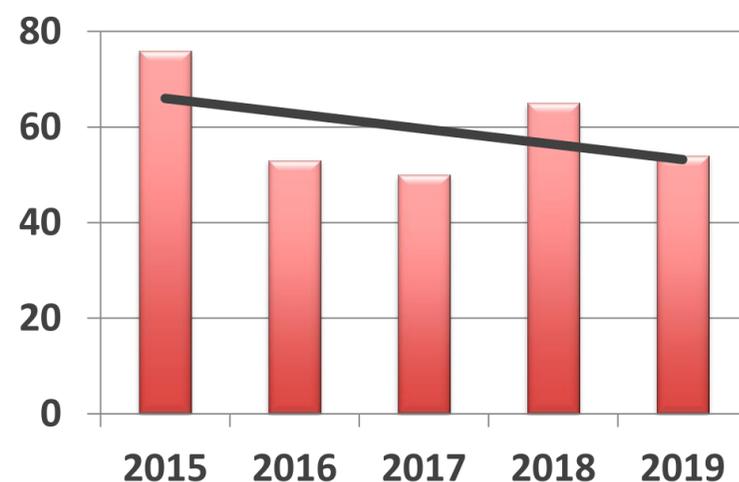
# Primer Semestre Años: 2015 a 2019



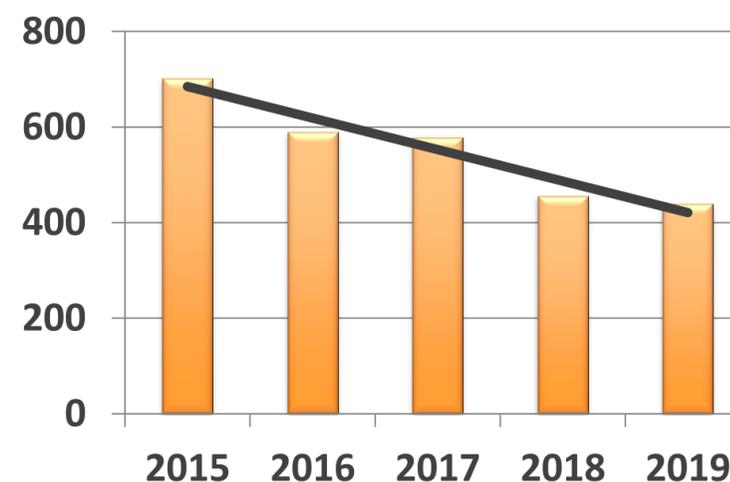
Evolución de la cantidad de lesionados



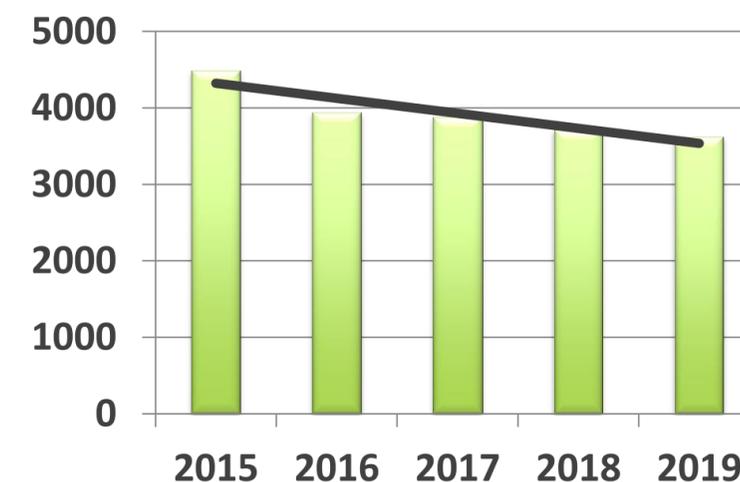
## Discriminación de Lesionados por Gravedad



Fallecidos



Graves



Leves





# Primer Semestre

## Años: 2015 a 2019

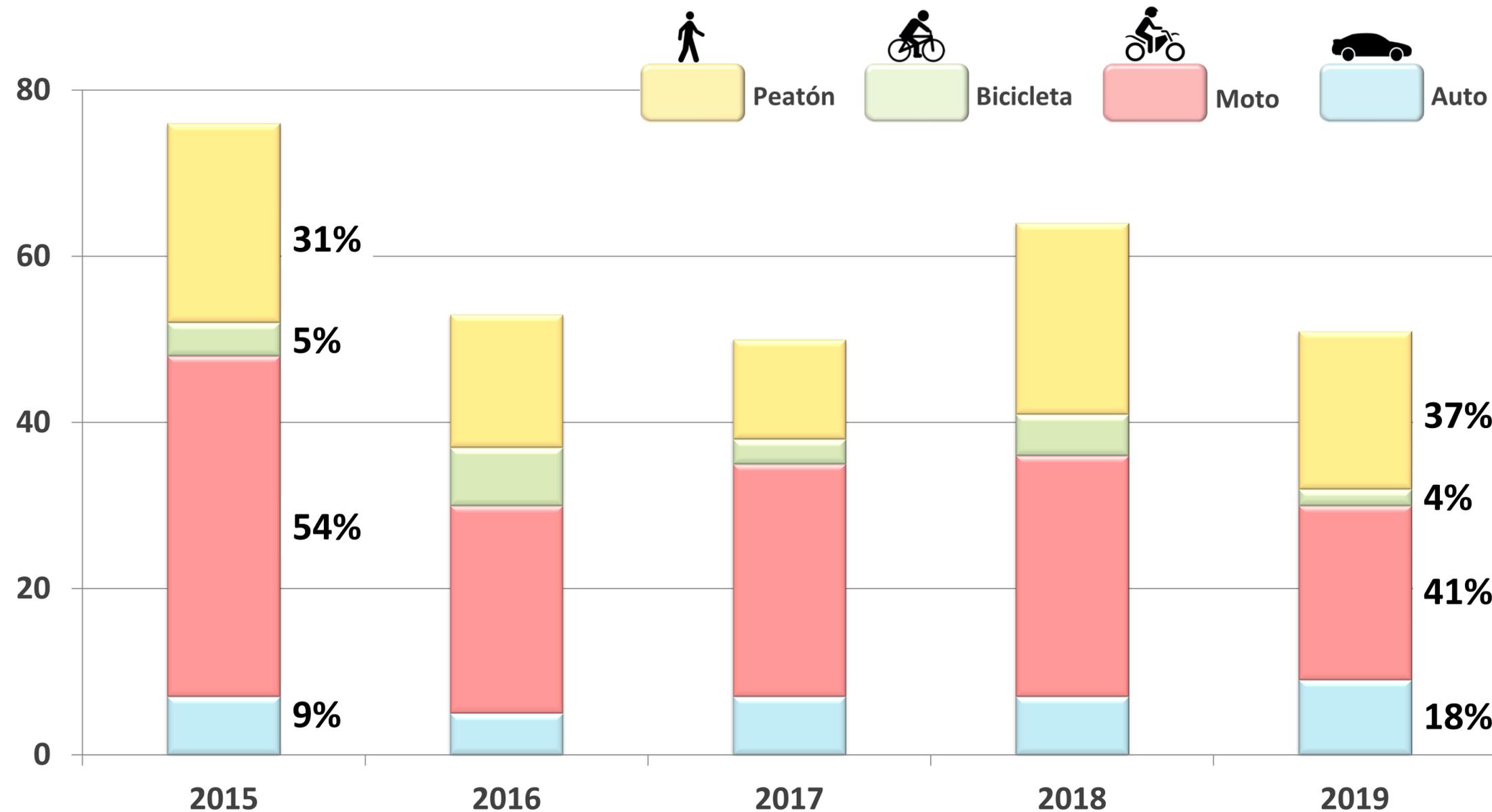
### Fallecidos según movilidad





# Primer Semestre Años: 2015 a 2019

## Fallecidos según movilidad



# Primer Semestre

## Años: 2015 a 2019

# Modo de desplazamiento en lesionados graves y fallecidos

n: 493

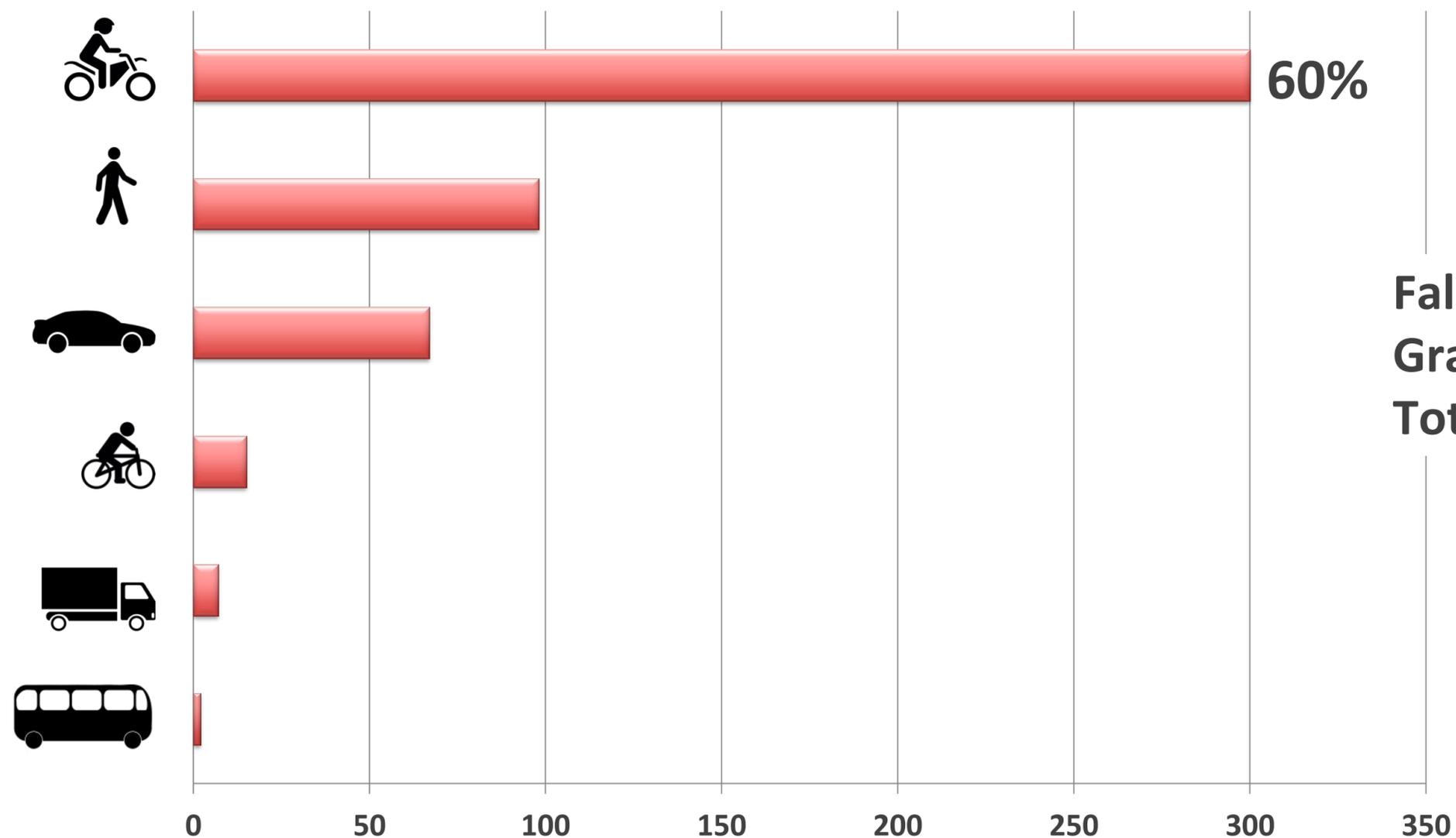




# Primer Semestre Años: 2015 a 2019

## Modo de desplazamiento en lesionados graves y fallecidos

n: 493

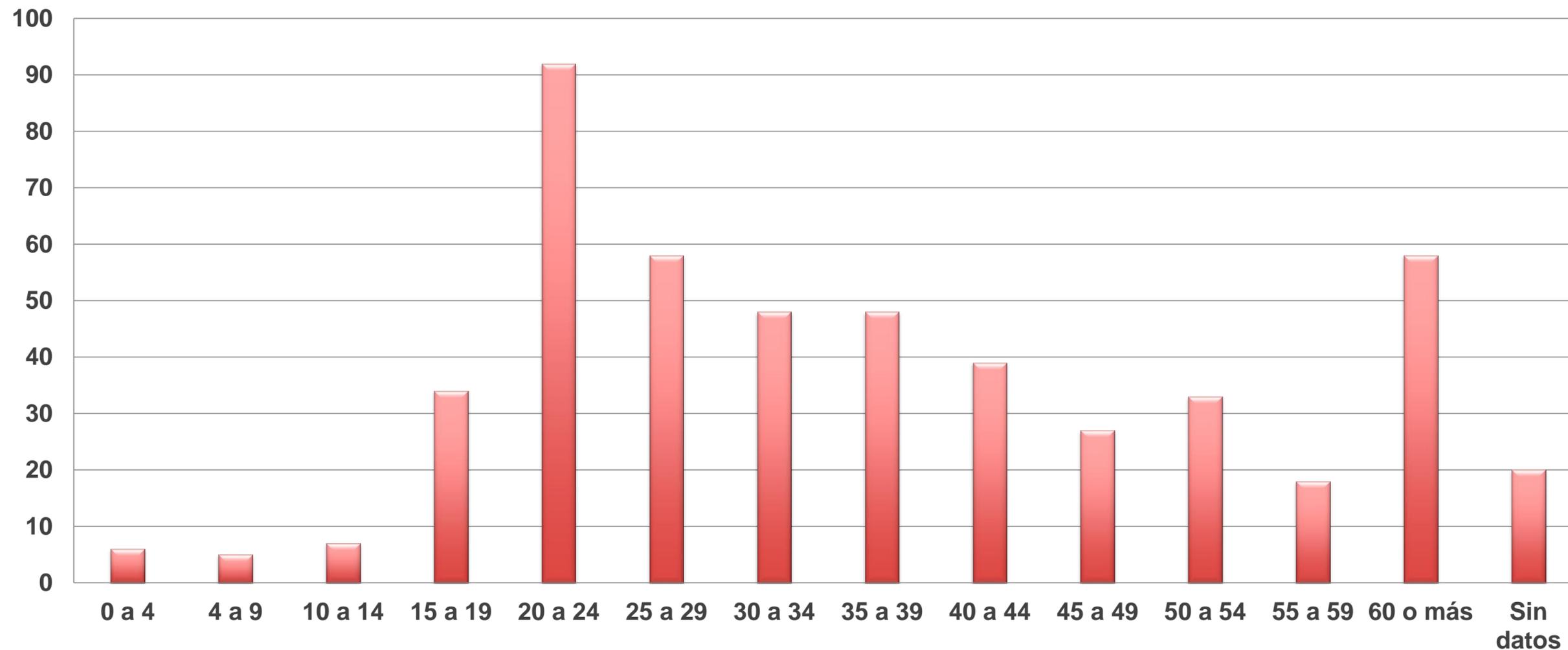


Fallecidos: 54  
Graves: 439  
Total: 493

# Primer Semestre

## Años: 2015 a 2019

### Edades de lesionados graves y fallecidos



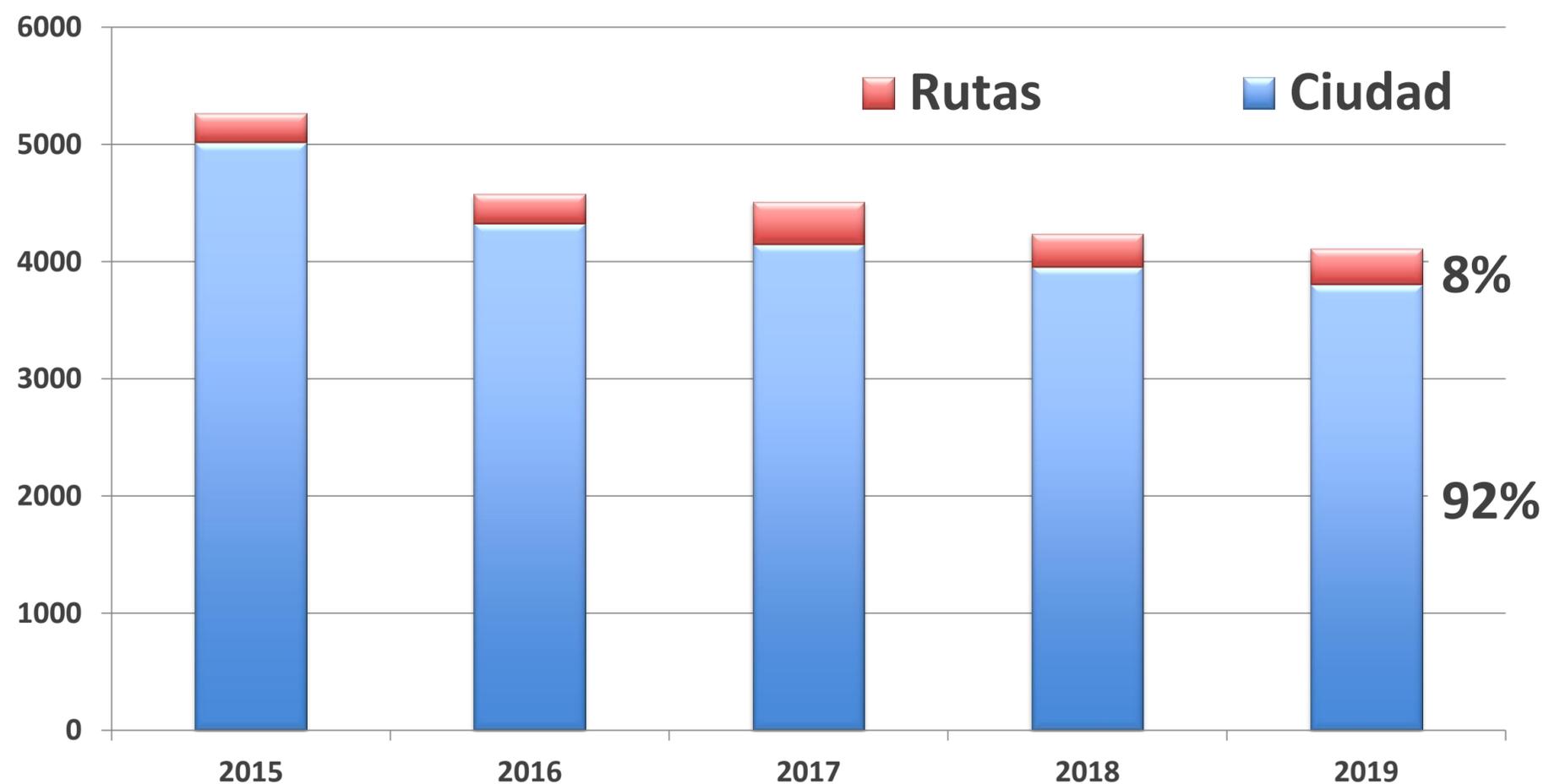
**Primer Semestre**  
**Años: 2015 a 2019**

## **Distribución de Lesionados en Ciudad y en Rutas del Departamento**



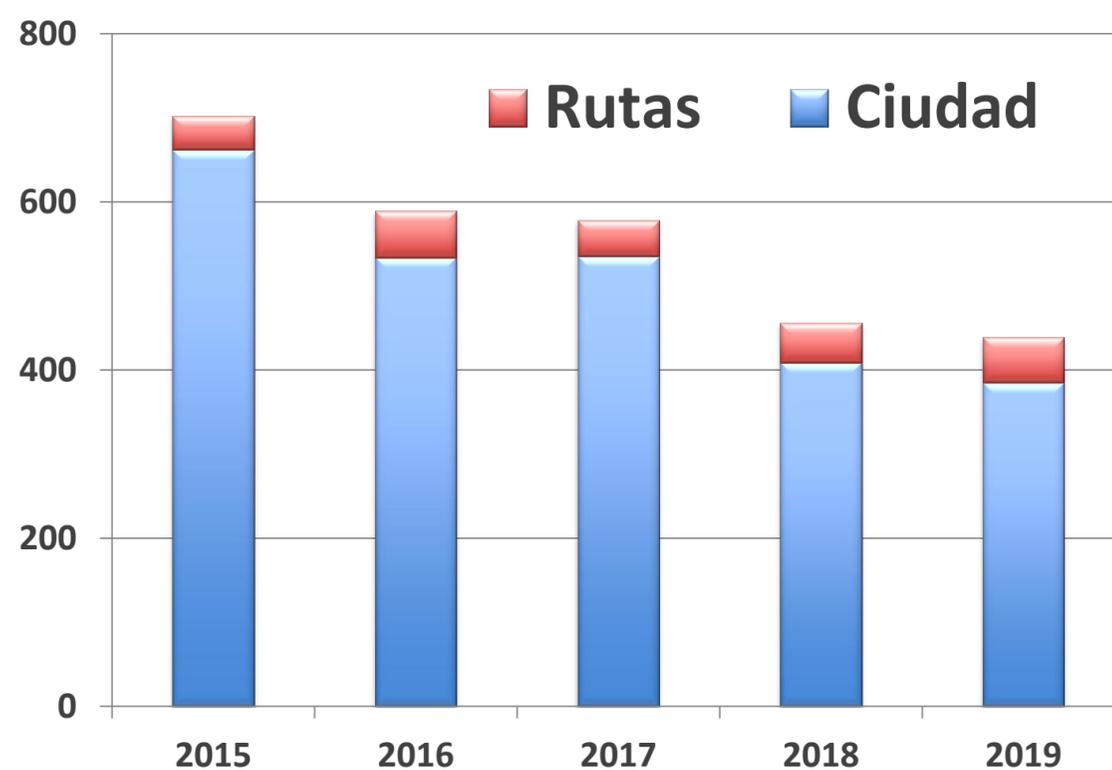
# Primer Semestre Años: 2015 a 2019

## Distribución de Lesionados en Ciudad y en Rutas del Departamento

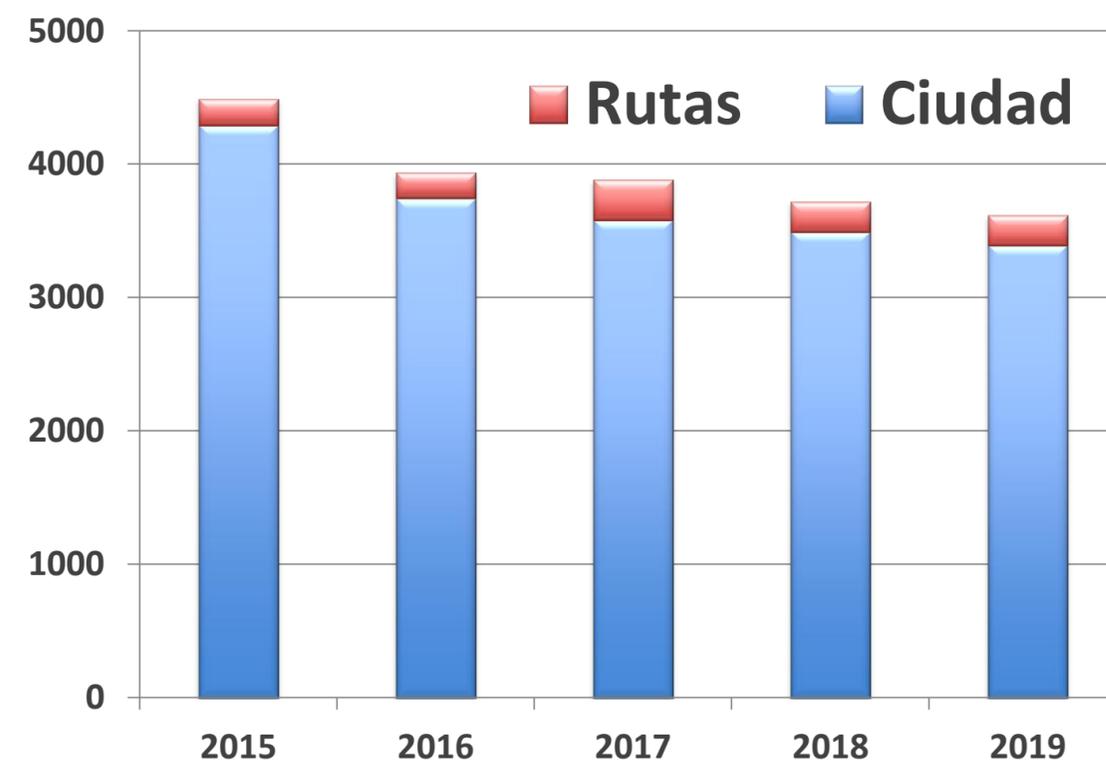


# Primer Semestre Años: 2015 a 2019

## Severidad de los Lesionados en Ciudad y en Rutas del Departamento Graves y Leves



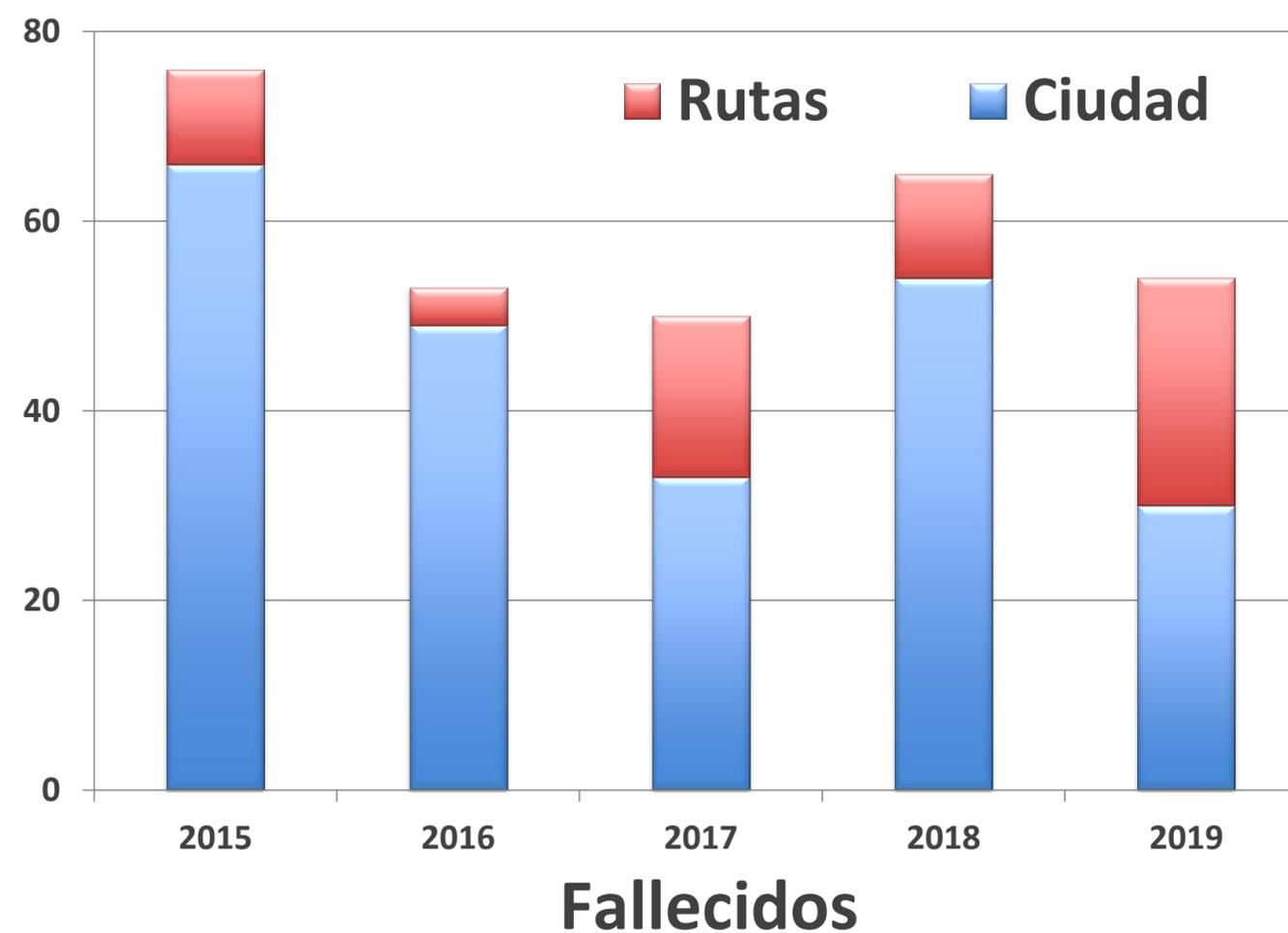
Graves



Leves

# Primer Semestre Años: 2015 a 2019

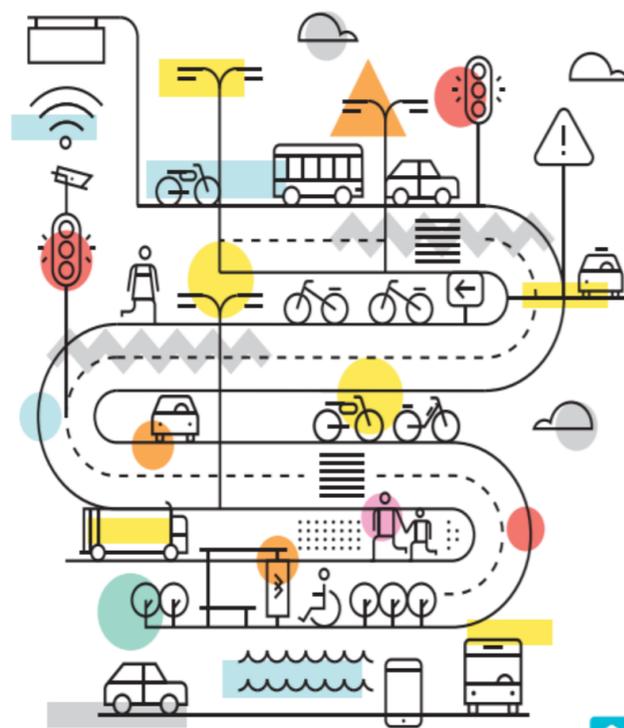
## Severidad de los Lesionados en Ciudad y en Rutas del Departamento Fallecidos



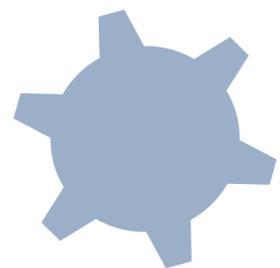
En 2019 el **45%** de las muertes ocurrieron en las rutas del Departamento



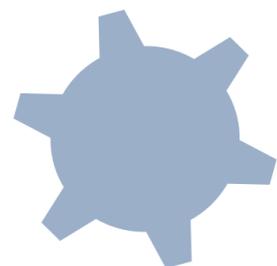
## PLAN DEPARTAMENTAL DE SEGURIDAD VIAL 2019 - 2020



## Algunas Acciones y su impacto en la Siniestralidad Vial



## Acciones de Ingeniería\*



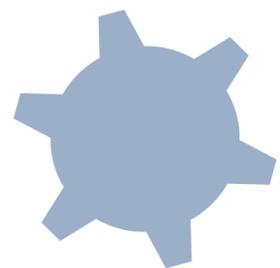
## Acciones de Ingeniería\*

	UBICACIÓN	FECHA ACTUACIÓN	Promedio anual de siniestros de los últimos tres años (siniestros/año)	Cantidad de siniestros del último año (siniestros/año)
Intervenciones con más de un año de ejecutadas	1 Galicia y Minas	15/12/17	8,33	0,00
	2 Gonzalo Ramírez y Eduardo Acevedo	20/02/18	4,33	0,00
	3 Canelones y Paullier	02/03/18	2,67	1,00
	4 Maldonado y Paullier	02/03/18	3,00	1,00
	5 Joanicó y Larravide	21/03/18	1,67	1,00
	6 Miguelete y Cufre	23/05/18	1,00	0,00
	7 Gral. Flores y Anotnio Machado	30/05/18	5,67	3,00
	8 8 de Octubre y Villagrán	01/06/18	6,33	0,00
	9 Rondeau y Venezuela	16/06/18	0,33	1,00
	10 Rondeau y Asunción	16/06/18	1,00	2,00
	11 San Martín y Blandengues	27/06/18	9,00	0,00
	12 Yatay y M. Sosa	29/06/18	7,00	2,00

Tabla 14: siniestros por ubicación antes y después de la intervención

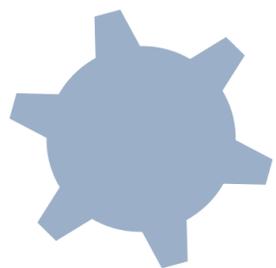
Promedio anual de siniestros de los últimos tres años (siniestros/año)_total	Cantidad de siniestros del último año (siniestros/año)_total	Reducción global
50,33	11,00	↓78%





## Acciones del Centro de Gestión de Movilidad\*





## Acciones del Centro de Gestión de Movilidad\*



### Fiscalización electrónica

#### Rambla

39% de disminución de la Siniestralidad

#### Av. Italia

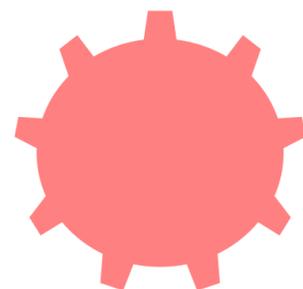
67% de disminución de la Siniestralidad

#### Av. Rivera

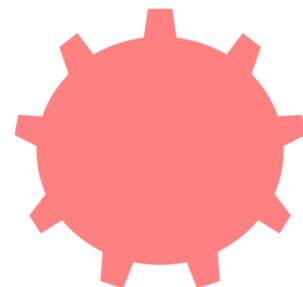
42% de disminución de la Siniestralidad

↓12% **Disminución lesionados Graves**

↓36% **Disminución de Fallecidos en esas vías**



## Acciones de Observancia: Control - Fiscalización



## Acciones de Observancia: Control - Fiscalización

**Período: 28 marzo a 15 julio 2019**  
**Número de Operativos: 41**

**Vehículos controlados: 15.895**

**Motos Incautadas: 306**

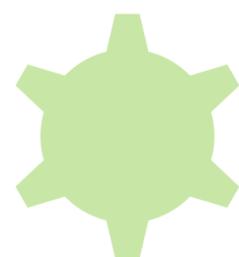
**Autos Incautados: 84**

**Multas: 4.577**

**E (+): 362**

**THC (+): 30**



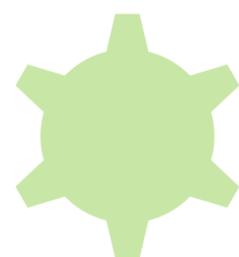


## Comunicación Social / Educación



Jornadas  
Talleres barriales  
ITV Motos  
SV y Trabajo





## Comunicación Social / Educación



Jornadas  
Talleres barriales  
ITV Motos  
SV y Trabajo





## Conclusiones



## Conclusiones

**La Planificación es una herramienta útil y de Buenas Prácticas en Seguridad Vial.**

**El análisis de Datos permite establecer las Acciones prioritarias.**

**La Siniestralidad en Rutas constituye un Factor de Riesgo crítico en la Lesividad.**

**Las Acciones en Información, Ingeniería y Control, explican los cambios en la Siniestralidad y en las conductas viales.**