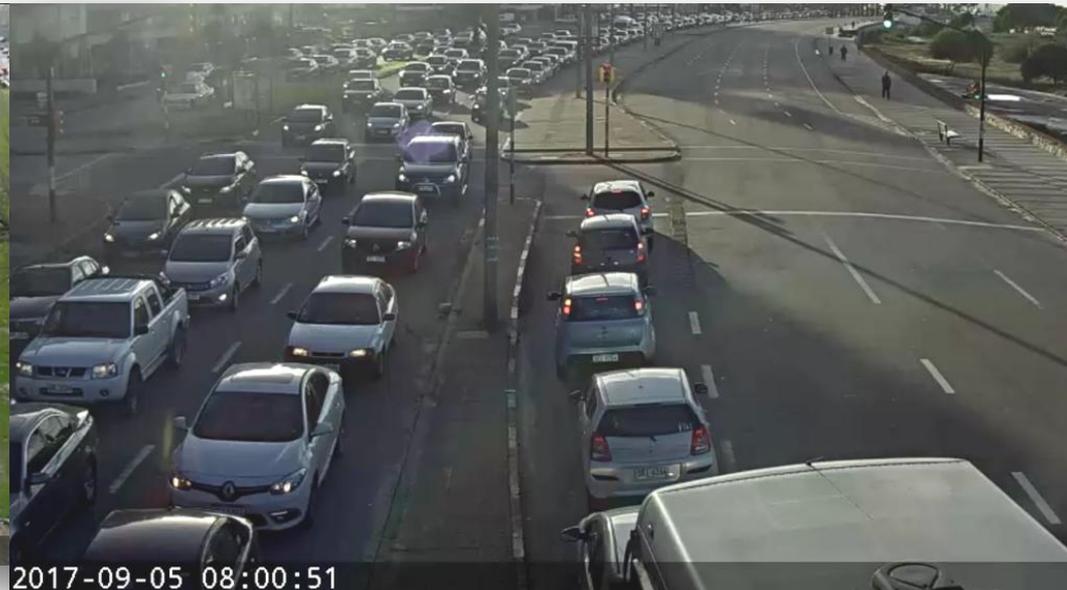


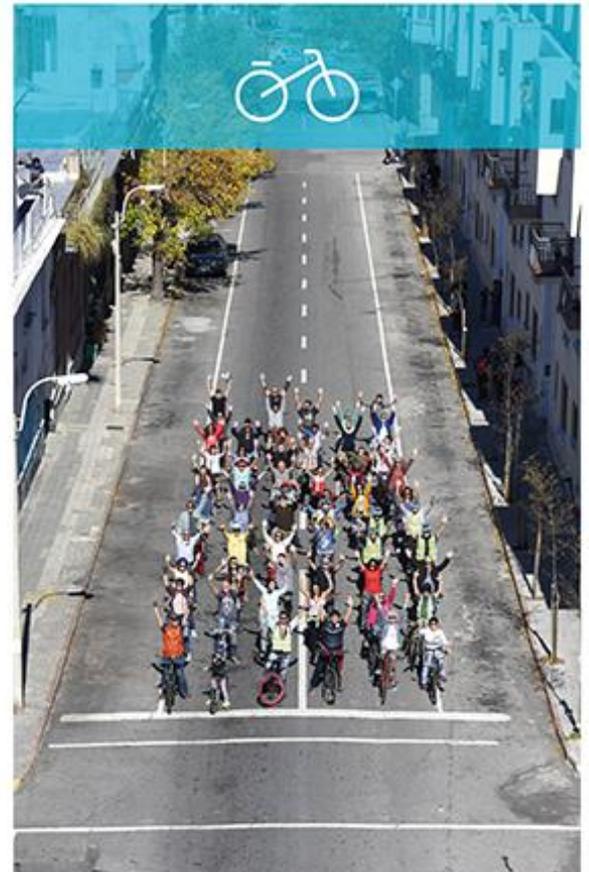
BALANCE DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 2016 Y MODIFICACIÓN PRESUPUESTAL 2018

EVOLUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR

- Durante 2015 se empadronaron 35.679 vehículos (con excepción de motos) en Montevideo.
- En 2016 hubo 33.059 registros de vehículos en Montevideo (incluye empadronamientos y reempadronamientos).
Descendió 0,9% respecto a 2015.

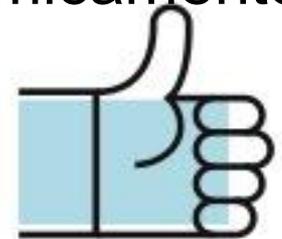


ESPACIO NECESARIO PARA TRANSPORTAR 60 PERSONAS



LINEAMIENTOS PROGRAMÁTICOS

- El plan sectorial de movilidad urbana supone la integración de los sistemas nacional y metropolitano de transporte, comprendiendo el transporte vehicular privado y público, activo de cargas, así como otros medios y modalidades de transporte que se consideren.
- Integra el concepto de sustentabilidad a la planificación de la movilidad y accesibilidad urbana, propendiendo a un sistema eficiente, seguro, económicamente sustentable y con accesibilidad para todos.



LINEAMIENTOS PROGRAMÁTICOS

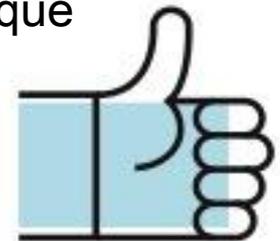
- **Transporte sustentable**- Un sistema de transporte colectivo que sea social, económica y ambientalmente sustentable, reconocido por su accesibilidad, conectividad y confiabilidad
- **Sistema basado en la priorización del transporte colectivo público**
- **Transporte integrado de pasajeros**
- **Tránsito y seguridad vial** - Vigilancia persuasiva y disuasiva mediante la incorporación tecnológica. Complementariedad entre lo departamental y lo municipal, actuando en consonancia con las políticas nacionales promovidas y coordinadas desde la UNASEV.
- **Vialidad** - Complementación entre las necesidades locales y departamentales, procurando financiamiento nacional e internacional con el objeto de generar un impacto de consideración en la recuperación de la red vial.
- **Logística** - Regulación y ordenamiento del transporte de cargas en el departamento con una mirada metropolitana y teniendo en cuenta la incidencia de esta actividad en la economía del país.
Actualización de normativa de transporte de cargas



LAS POLÍTICAS TRASCIENDEN LOS PERÍODOS DE GOBIERNO

- **Lineamientos estratégicos Plan 2009:**

- ✓ Accesibilidad urbana/ inclusión social
- ✓ Ordenamiento territorial
- ✓ Transporte sustentable / Sistema Tronco-Alimentado / Transporte Integrado de pasajeros.
- ✓ Transporte de Cargas: Mejor articulación de las actividades económicas. Fortalecer la relación puerto-ciudad en lo referente a los circuitos y al acceso de cargas. Promover Montevideo como plataforma y enlace logístico del Mercosur.
- ✓ Transporte activo- uso de la bicicleta como modo sustentable de transporte y fomentar la caminata como el modo más adecuado para tramos cortos.
- ✓ Tránsito: Facilitar la circulación vehicular en las principales arterias de la ciudad y en la malla vial, para evitar congestionamientos que aumentan la contaminación atmosférica y la emisión de ruidos
- ✓ Eficiencia energética en el transporte público.



PLAN DE MOVILIDAD 2009 Y MONTEVIDEO 2030

MONTEVIDEO 2030 - Principales desafíos:

- Crecimiento sostenido del parque automotor
- Dificultades en fluidez circulatoria y mayor inversión de tiempo e desplazamientos
- Sistema de Transporte Público cada vez más exigido en distancias y recorridos
- Deficiencias de conectividad transversal (áreas intermedias y periféricas)
- Incremento de la actividad logística
- Reducción de la vida útil de la red vial
- Afectaciones a la calidad del aire
- Ocupación creciente del espacio público por estacionamiento
- Escasa oferta de circuitos preferenciales para el transporte activo
- Saturación vehicular en áreas con gran intensidad de uso



PLAN DE MOVILIDAD 2009 Y MONTEVIDEO 2030

MONTEVIDEO 2030 – Orientaciones estratégicas:

- Garantizar el acceso de la población a los bienes y servicios urbanos desde las distintas zonas del área metropolitana
- Promover el desarrollo de un modelo de ordenamiento territorial metropolitano que apunte a hacer más eficiente la movilidad y contribuya a la sustentabilidad del sistema
- Priorizar el sistema de transporte público de calidad, con un abordaje metropolitano, incorporando la sustentabilidad ambiental, la eficiencia energética y la innovación tecnológica
- Soluciones en transporte público para Centro y Ciudad Vieja
- Fortalecer vinculaciones entre centralidades y periferia
- Aprovechar nodos del transporte y consolidar centralidades locales
- Impulsar el transporte activo: diseño de extensa red de ciclovías, estacionamientos vigilados para bicicletas, extensión del Sistema de Bicicletas Públicas, mejora de circuitos peatonales, seguros y accesibles, deportivos o de esparcimiento
- Asegurar fluidez y eficiencia para transporte de mercaderías y promover zonas de carga
- Minimizar el estacionamiento vehicular en el espacio público

ENCUESTA ORIGEN – DESTINO 2016

Se constata:

- Creciente motorización privada, con base en el auto, en los sectores de nivel socioeconómico alto.
- Mayor uso del transporte público colectivo en los sectores medios.
- Combinación de tendencias a la inmovilidad así como uso creciente de la moto y los viajes a pie en los estratos más bajos de la población.
- A nivel de género, las mujeres presentan porcentajes más bajos de viajes en auto y moto, y más altos de viajes en ómnibus que los hombres. Entre los viajes en auto y moto en calidad de conductor, la proporción de hombres triplica al de mujeres



ENCUESTA ORIGEN – DESTINO 2016

Los sectores más vulnerables en términos socio-económicos son los más inmóviles

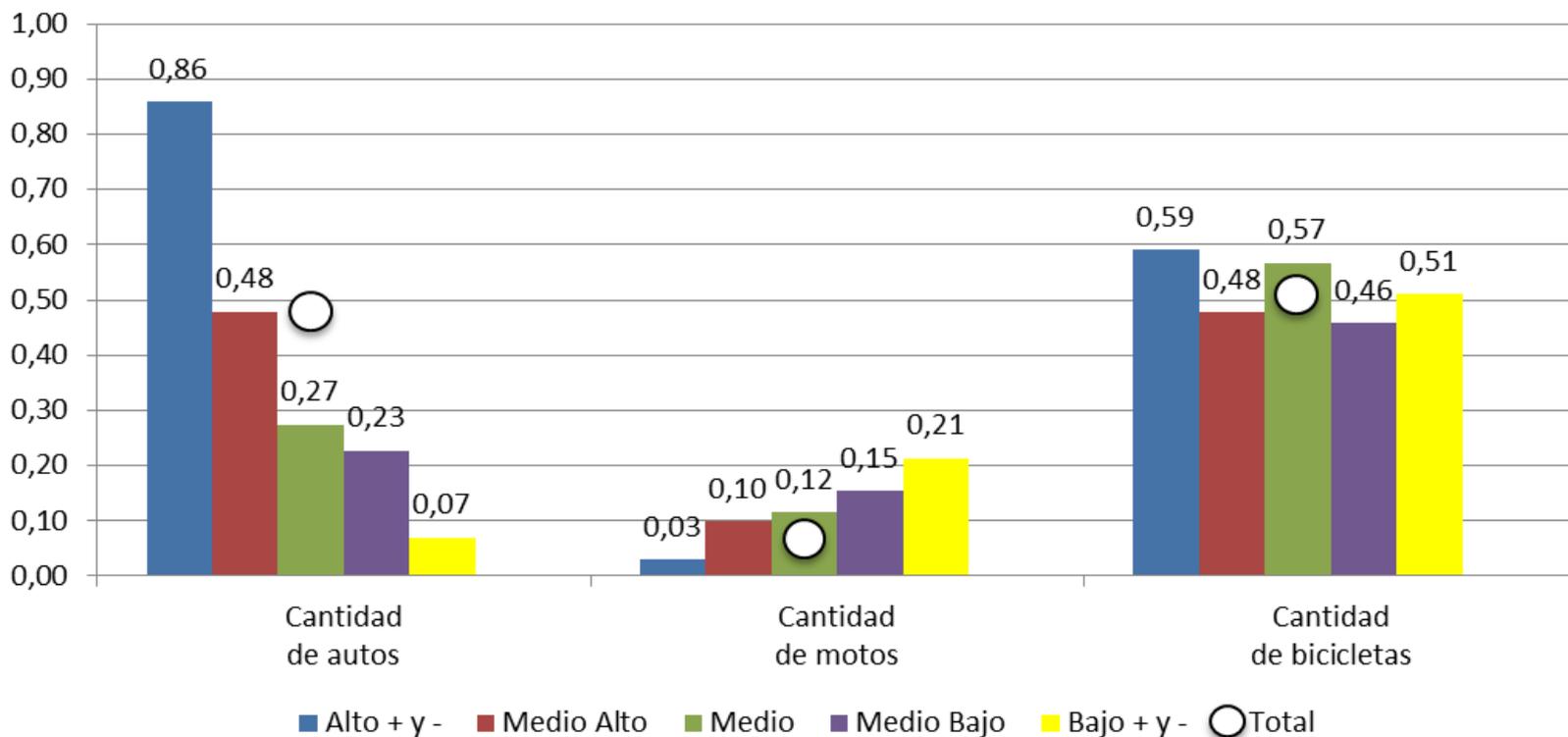
El aumento de la motorización privada en detrimento del transporte público plantea problemas de sustentabilidad urbana, ambiental y social.

No es neutro el uso del auto, los usuarios de dicho modo demandan más espacio urbano. Pero esto no es sustentable a mediano-largo plazo.



ENCUESTA ORIGEN – DESTINO 2016

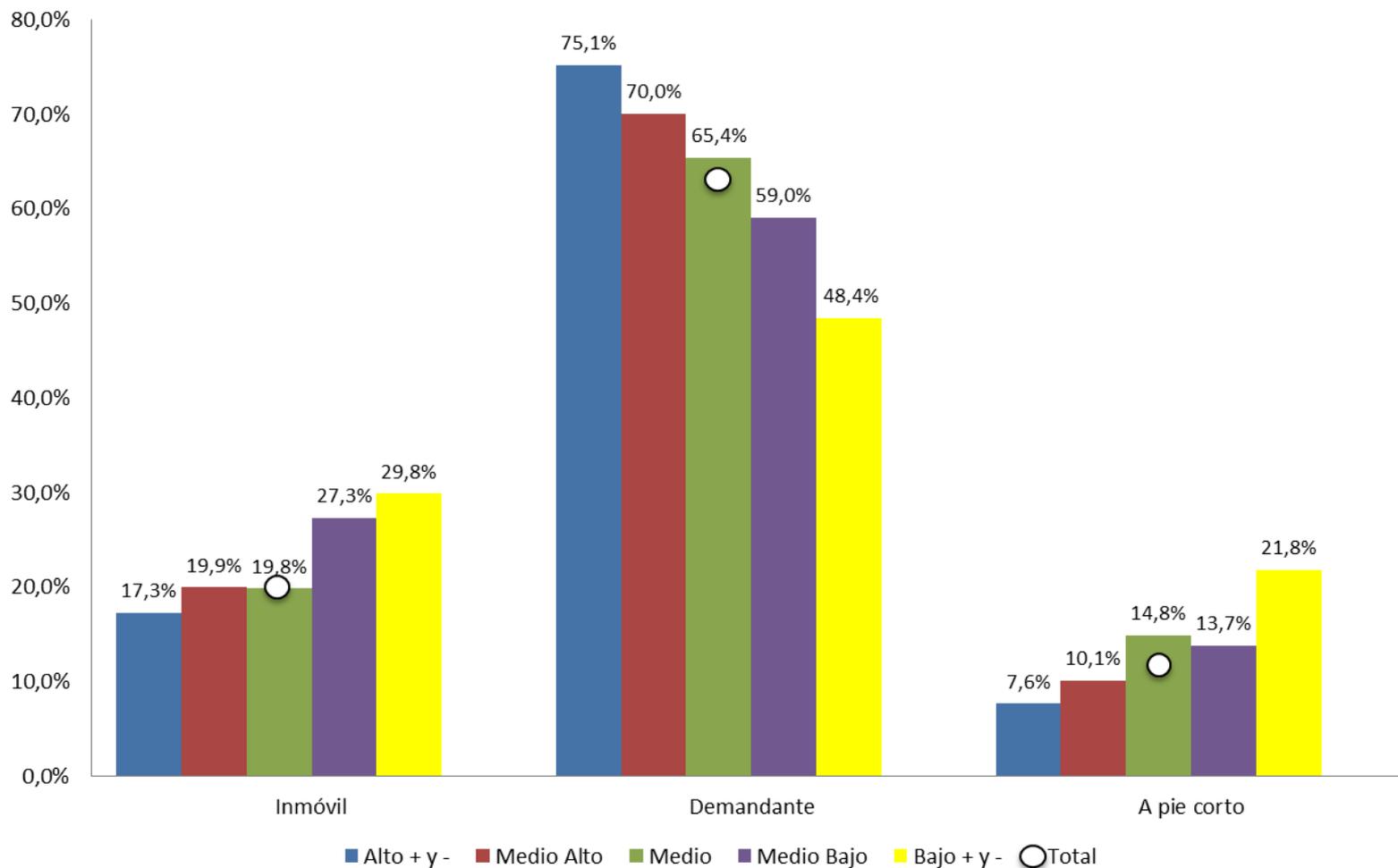
1. Tendencia media de vehículos por hogar según INSE para el departamento de Montevideo



Fuente: Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Montevideo 2016

ENCUESTA ORIGEN – DESTINO 2016

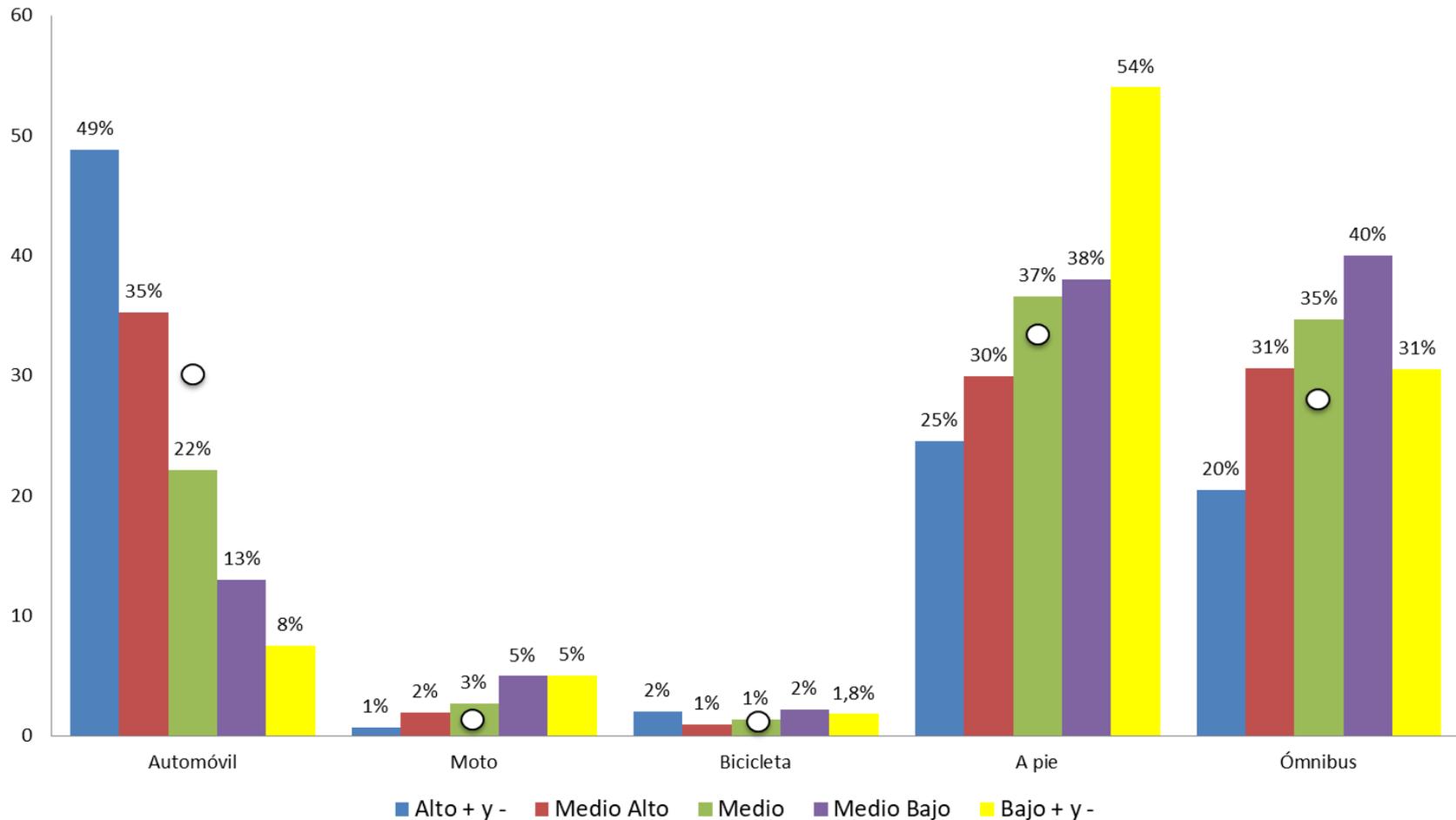
2. Clasificación de las personas según tipo de movilidad e INSE para el departamento de Montevideo.



Fuente: Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Montevideo 2016

ENCUESTA ORIGEN – DESTINO 2016

3. Proporción de viajes en modos seleccionados por INSE para el departamento de Montevideo.



Fuente: Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Montevideo 2016

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS 2015 - 2020

	Promover un sistema de movilidad eficiente, sustentable y seguro					
Mejorar la circulación del tránsito y la seguridad vial	Desarrollar un sistema de transporte metropolitano sustentable e integrado	Mejorar y mantener la red vial	Ampliar la gestión inteligente	Reducir el impacto de la movilidad y de la gestión de cargas	Fomentar los medios de transporte activo	
	Promover un desarrollo ambientalmente sustentable					
Gestionar adecuadamente los residuos sólidos	Avanzar en la formalización del circuito informal de la basura	Gestionar los servicios de saneamiento y de drenaje pluvial	Impulsar la gestión ambiental integrada del territorio	Contribuir a la mitigación del cambio climático	Promover un cambio cultural en la ciudadanía	
	Fortalecer la inclusión social y la convivencia					
Consolidar espacios públicos	Fortalecer espacios interinstitucionales de diálogo y acción	Incluir las perspectivas de derechos humanos e igualdad de género	Articular estrategias de generación de empleo con actores clave	Profundizar el proceso de transformación del modelo de atención y gestión de los servicios de salud	Articular con el Gobierno Nacional las políticas de acceso a hábitat digno y soluciones habitacionales para familias vulnerables	Orientar las políticas culturales hacia la integración y la convivencia
	Impulsar un modelo de desarrollo sustentable e innovador					
Definir y actualizar periódicamente el Plan de Desarrollo de Montevideo	Impulsar el desarrollo industrial, la logística, los servicios y el desarrollo rural	Promover un modelo de turismo sustentable	Promover el uso de las tecnologías de la información y la comunicación	Generar ámbitos que contribuyan al despliegue de un Montevideo innovador y creativo	Promover la resiliencia de Montevideo	Fortalecer los vínculos con la región y el mundo
	Potenciar el relacionamiento con la ciudadanía y la participación					
Impulsar la descentralización de las actividades en el territorio		Potenciar espacios innovadores de participación activa de la ciudadanía		Generar mayores niveles de información y nuevas herramientas de comunicación con la ciudadanía		Garantizar una adecuada respuesta a los pedidos y reclamos de la ciudadanía
	Realizar una transformación cultural hacia una gestión eficiente, innovadora y transparente					
Garantizar la transparencia de la gestión departamental y municipal	Fortalecer el proceso de planificación estratégica institucional	Garantizar una institución financieramente sustentable	Promover la actualización tecnológica institucional junto al análisis y rediseño de procesos	Enfocar los procesos de gestión humana hacia una transformación cultural al servicio de la ciudadanía y del proyecto institucional		Optimizar otros servicios y prestaciones de valor público

MOVILIDAD EFICIENTE, SUSTENTABLE Y SEGURA

Objetivos de las diferentes áreas de trabajo del Departamento de Movilidad



Mejorar y mantener la red vial



Promover un sistema de transporte metropolitano sostenible e integrado



Mejorar la circulación del tránsito y la seguridad vial



Desarrollar el Observatorio de Movilidad de Montevideo



Fomentar los medios de transporte activos

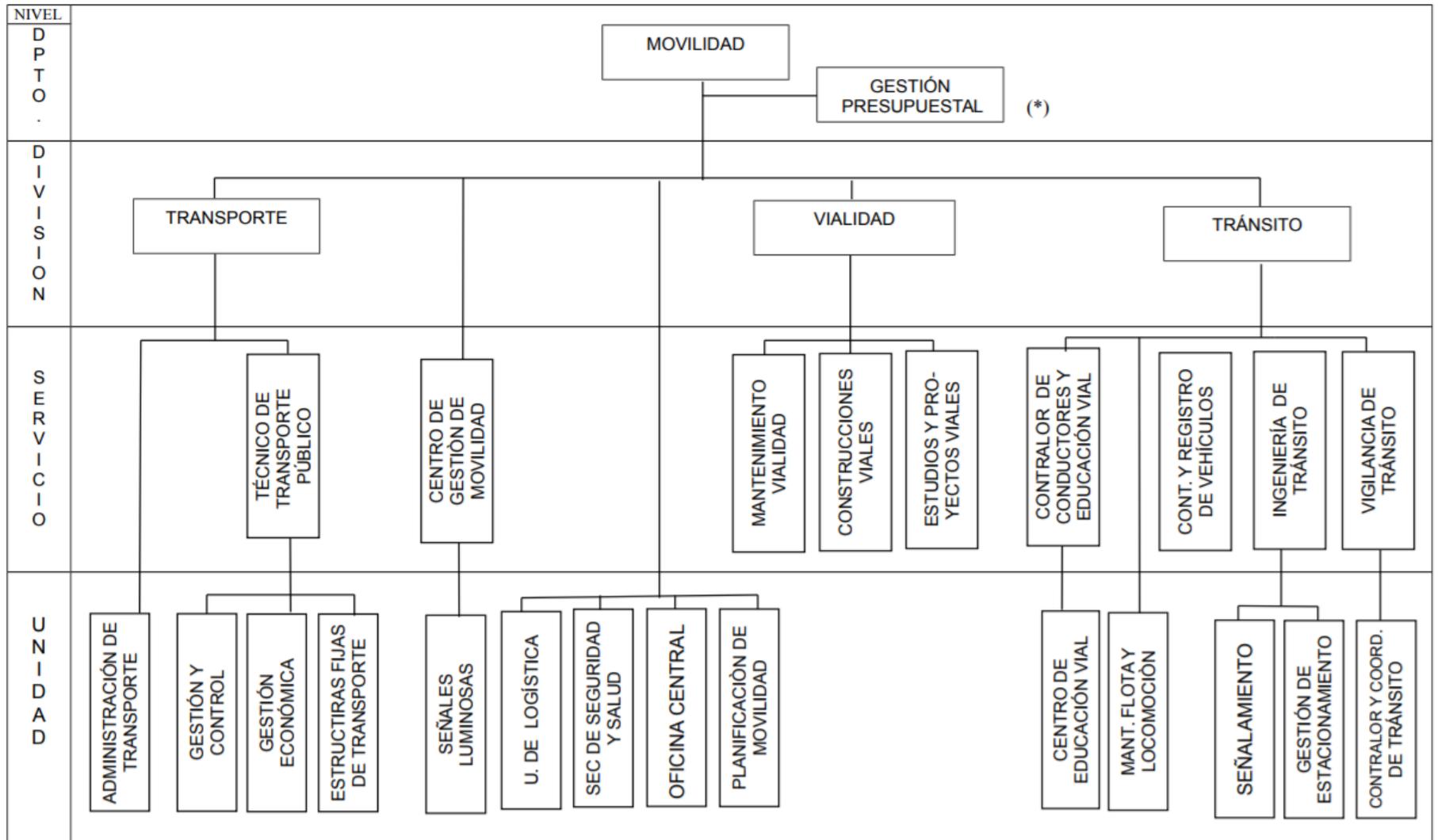


Descongestionar la ciudad de tránsito de cargas y generar la infraestructura de soporte



Ampliar la gestión inteligente de control de tránsito, incorporando el transporte de pasajeros y cargas

ORGANIGRAMA DEL DPTO. DE MOVILIDAD

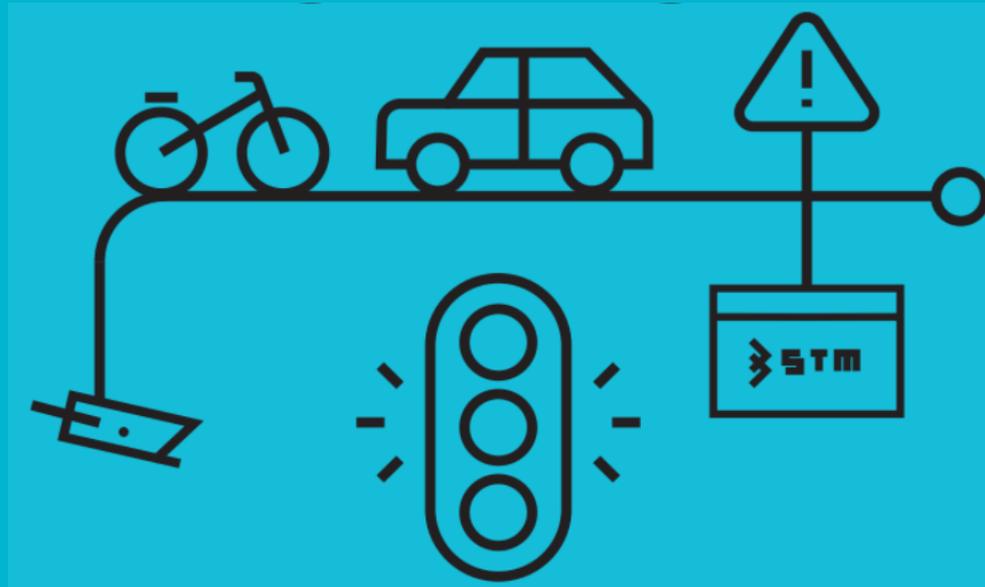


(*)LA OFICINA DE GESTIÓN PRESUPUESTAL DEPENDE FUNCIONALMENTE DE LA DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

BALANCE DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 2016



DIVISIÓN TRÁNSITO



RESUMEN DE CUMPLIMIENTO DE METAS Y OBJETIVOS

Programa	Actividades	Ejecutado / Planificado			
		100%	< 100%	>100%	Media
Dirección y Plan					
División Vialidad					
División Tránsito	22	7	12	3	87,48%
División Transporte					
Totales Departamento					

METAS Y OBJETIVOS

- Se ha atendido el 100% de la demanda de licencias de conducir y empadronamiento de vehículos

Licencias de Conducir	Cantidad
Primera vez	18.775
Renovación	51.157
Total trámites	69.932

Empadronamientos	Cantidad
Empadronamientos	32.413
Reempadronamientos	1.795
Total trámites	34.208



METAS Y OBJETIVOS

Permiso Único Nacional de Conducir / Unificación infracciones

- En su 18° sesión plenaria el Congreso de Intendentes anunció que fue votado por unanimidad el acuerdo para la creación de un **Permiso Único Nacional de Conducir (PUNC)**
- Asimismo en setiembre de 2016, el Congreso de Intendentes votó la unificación del valor de las infracciones de tránsito a instancias de lo sugerido por los Directores de Tránsito de todo el país.



SOLICITUDES Y/ O PEDIDOS DE ACCESO A LA INFO

LA MAYOR CANTIDAD DE PEDIDOS
FUE AL DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

433

Desde abril, cuando se aprobó la **Resolución 2986/16**, se hicieron **46 solicitudes** de imágenes captadas por los semáforos del Centro de Gestión de Movilidad.



- Se implementa un nuevo procedimiento para mejorar la gestión y los tiempos de respuesta a las solicitudes de acceso a la información relacionadas a vehículos empadronados en Montevideo, así como otras consultas vinculadas con automotores.
- Se da respuesta a la totalidad de las sugerencias, pedidos y demandas presentadas ante la División por parte de la ciudadanía, a través de los distintos mecanismos vigentes (Buzón Ciudadano, Correo electrónico, etc).

INGENIERÍA DE TRÁNSITO

Trabajo permanente de instalación y mantenimiento de la señalización horizontal y vertical

- Apostando a mejorar las condiciones de seguridad de la infraestructura y el ordenamiento de tránsito.

	Cantidad realizada
Señalización horizontal	+ de 9000 m2 demarcados
Señalización vertical	+ de 2000 intervenciones realizadas



METAS Y OBJETIVOS: CENTRO DE EDUCACIÓN VIAL

- Promoción y sensibilización sobre educación vial en niños y adolescentes a través de charlas en recintos educativos.

	Cantidad
Niños y adolescentes sensibilizados	47.603



METAS Y OBJETIVOS: CENTRO DE EDUCACIÓN VIAL

- Capacitaciones a niños del Programa Movilidad Independiente de Teletón
- Capacitaciones en el Programa Barrido Inclusivo
- Capacitación a ONG “Acción Promocional 18 de Julio”
- Capacitaciones en empresas



MAYO AMARILLO, NOS SUMAMOS A LA CAMPAÑA

- La Puerta de la Ciudadela, la estatua de la Libertad en plaza de Cagancha, el Obelisco y el cartel Montevideo fueron iluminados con luz amarilla.



- Fueron ubicadas motos amarillas en 16 puntos de la ciudad donde han ocurrido accidentes fatales con motocicletas involucradas.

- Funcionarios/as Inspectores/as de la División Tránsito entregaron folletos a los motociclistas, con información y recomendaciones sobre seguridad.



VIGILANCIA – NOCHE DE LA NOSTALGIA 2016

Operativos de prevención y concientización:

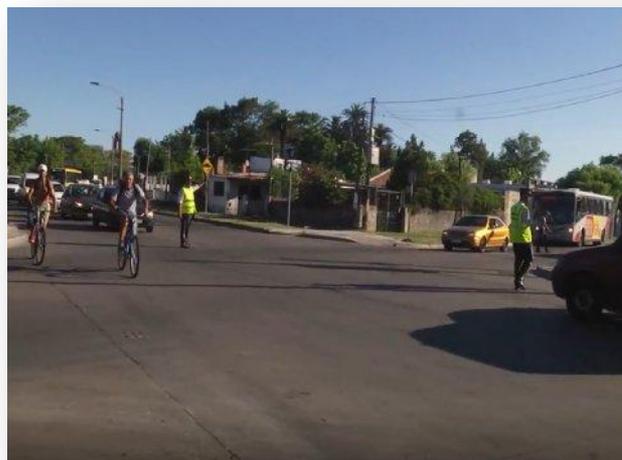
- Se realizaron cientos de controles en la noche de la nostalgia. No se registraron accidentes de tránsito con víctimas fatales en Montevideo. Tampoco hubo accidentes de gravedad.
- Se realizaron 905 espiometrías, de las cuales 27 resultaron positivas



VIGILANCIA: ORDENAMIENTO EN ZONAS CON ALTO FLUJO VEHICULAR

Zona

- Av. Belloni y Osvaldo Cruz
- Av. Ricaldoni y Jorge Canning



CENTRO DE GESTIÓN DE MOVILIDAD



OBJETIVOS DEL C.G.M.

- Mejorar la fluidez en la circulación y disminuir los tiempos de viaje.
- Mejorar la seguridad vial aumentando la capacidad de control.
- Optimizar la utilización de la red vial, informando a conductores en tiempo real.
- Planificar y modelar el tránsito a través de la recolección de datos de campo en forma permanente.



HITOS 2016

Enero:

- Comienzo de obras de acuerdo al contrato firmado en 12/2015
 - ✓ local donde funcionará el CGM;
 - ✓ Importación de equipamiento
- Relevamiento y comienzo de obras en la vía pública
- Estructuración de la Ingeniería de Línea Base

Abril:

- Puesta en funcionamiento de plataforma de integración
- Recepción del Informe de Ingeniería de Línea Base del estado del tránsito (elaborado en conjunto entre el Contratista y técnicos IM)

Mayo:

- Primera arteria de las 6 iniciales (Rambla Sur) integralmente centralizada
- Presentación en público del CGM
- Comienzo de la etapa de prevención/disuasión de la fiscalización electrónica

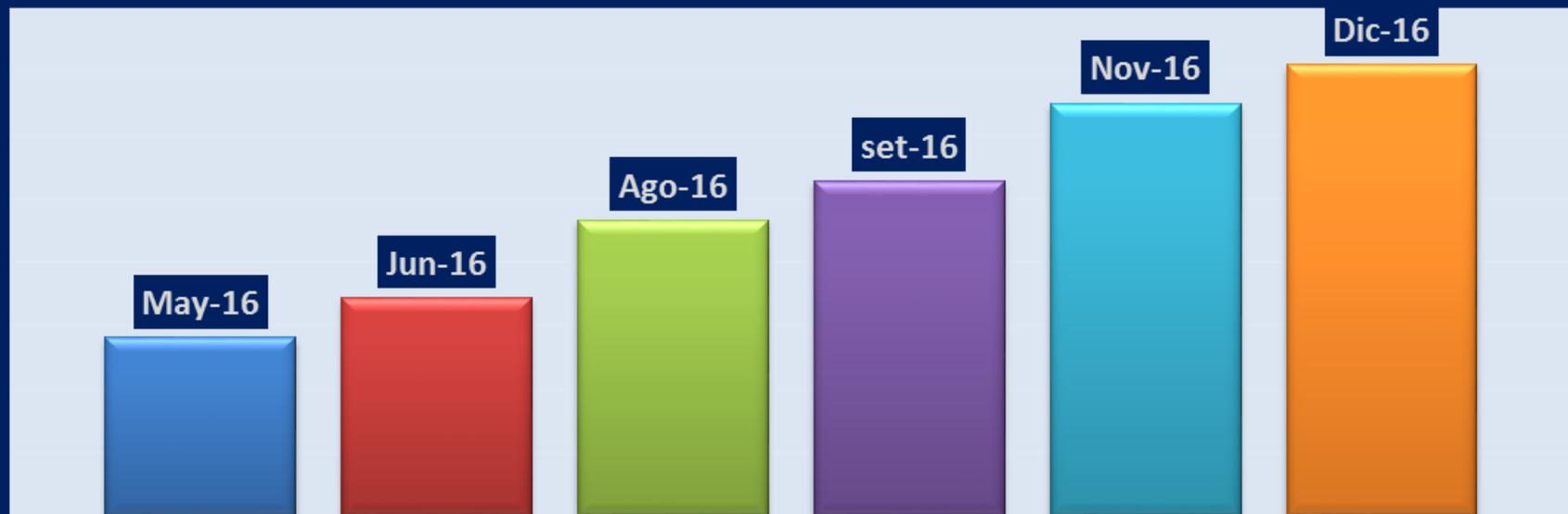


HITOS 2016

Junio / Julio:

- Primeros planes de coordinación semafórica
 - ✓ La Ingeniería de tránsito en tiempo diferido empieza a dar sus frutos

CRONOGRAMA DE INCORPORACIÓN AL CGM



1

■ RAMBLA ■ AV. ITALIA ■ BVAR. ARTIGAS ■ GRAL. FLORES ■ AV. RIVERA ■ AV. 8 DE OCTUBRE

HITOS 2016

Junio/Julio/Agosto - Presentaciones y visitas:

Todo el personal del Dpto. de Movilidad (20 ppt)

Ediles de la Junta Departamental de Montevideo

UNASEV y ONG vinculadas a la seguridad vial

Empresas y trabajadores del Transporte



HITOS 2016

Setiembre:

Presentación en el 2do. Seminario de Ciudades Inteligentes (7/09/2016)

Octubre:

3ras. Jornadas ITS del Uruguay (A.U.C. – 17/10/2016)



Noviembre:

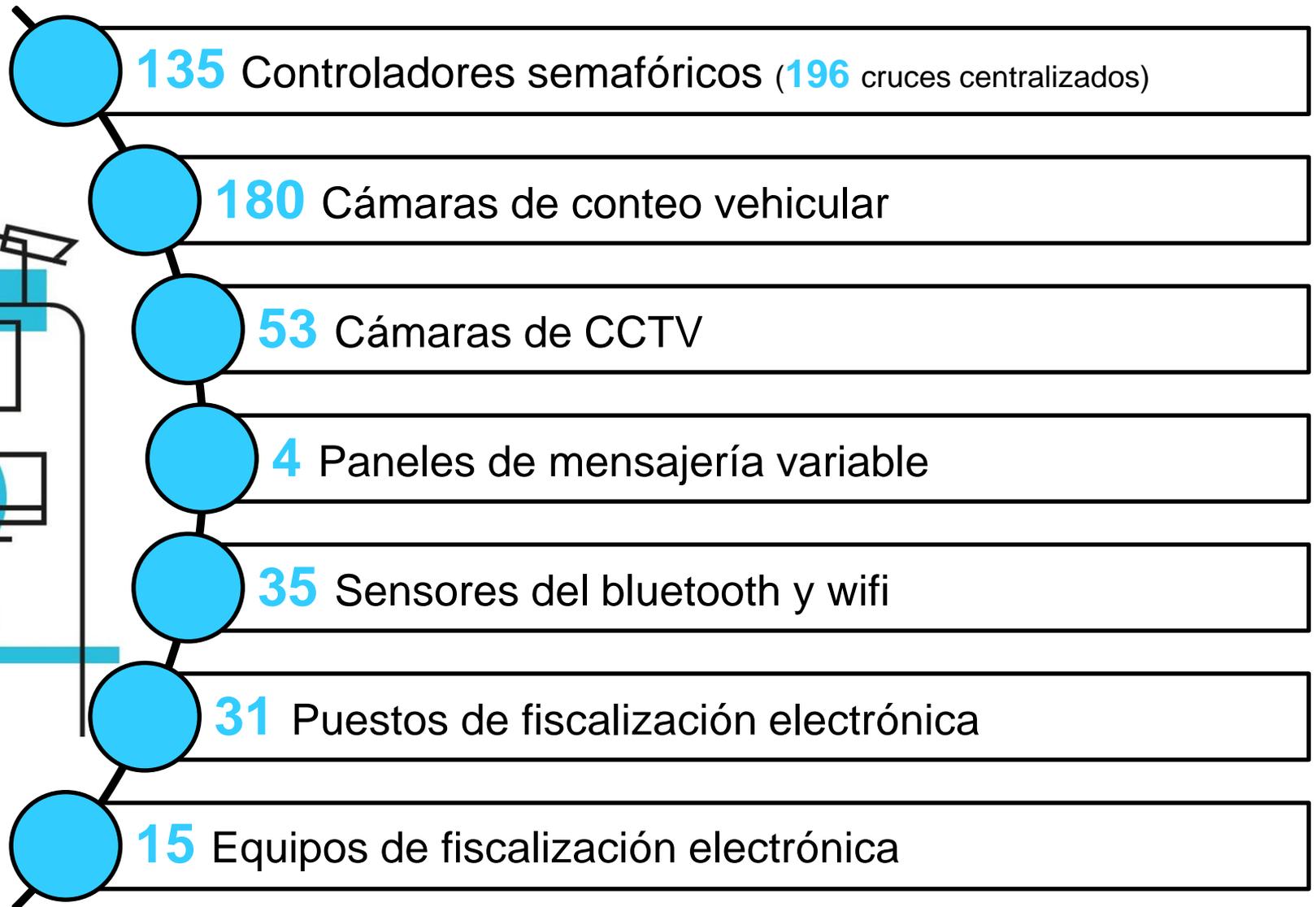
Presentación en el 19o. CLATPU (7/11/2016)



Diciembre:

Lanzamiento oficial del proceso de operación y gestión de la Fiscalización Electrónica (10/12/2016)

EQUIPAMIENTO INSTALADO EN VÍA PÚBLICA



ALCANCE DE LA CENTRALIZACIÓN SEMAFÓRICA



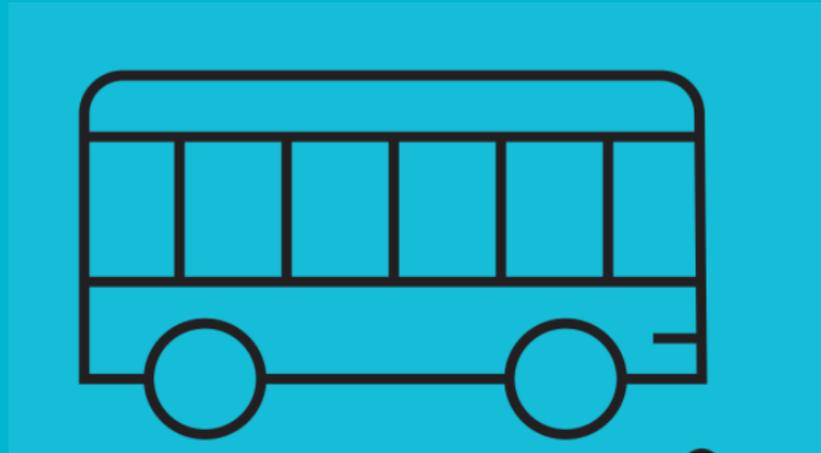
UNIDAD OBRAS DE SEÑALES LUMINOSAS

2016: 24 nuevos cruces semaforizados

Calle Principal	Calle Secundaria	Zona	Fecha encendido	Inversión Propia
Av. San Martín	J.J. de Amézaga	Oeste	29/01/2016	Ppto. Propio Ing. De Tránsito
Av. De las Leyes	Av. Libertador / Yaguarón	Oeste	29/01/2016	Ppto. Propio Ing. De Tránsito
Canelones	Pablo de María	Centro	02/03/2016	Ppto. Propio Ing. De Tránsito
Magallanes	Lima	Oeste	04/03/2016	Ppto. Propio Ing. De Tránsito
Uruguay	Andes	Centro	06/10/2016	Ppto. Propio Ing. De Tránsito
Canelones	W. Ferreira Aldunate	Centro	07/10/2016	Ppto. Propio Ing. De Tránsito
Av. Battle Berres	Cno. De las Tropas	Oeste	08/11/2016	Ppto. Propio Ing. De Tránsito
Daniel Muñoz	Juan Paullier	Centro	12/11/2016	Ppto. Propio Ing. De Tránsito
Av. Rivera	Arenal Grande	Centro	12/11/2016	Ppto. Propio Ing. De Tránsito
Urquiza	Mariano Moreno	Este	25/11/2016	Ppto. Propio Ing. De Tránsito
Uruguay	Minas	Centro	25/11/2016	Ppto. Propio Ing. De Tránsito

Calle Principal	Calle Secundaria	Zona	Fecha encendido	Otras Inversiones
Av. 8 de Octubre	Smidel	Este	08/01/2016	Proyecto Intercambiador Belloni
Cno. Ariel	Bell	Oeste	14/01/2016	Inversión privada (Sodimac)
Ciudadela	Canelones	Centro	20/06/2016	Inversión privada (CAF)
Av. Gral. Flores	Salari	Oeste	22/06/2016	Proyecto Corredor Gral. Flores Norte
Av. Gral. Flores	Odriozola/Bruno Méndez	Oeste	22/06/2016	Proyecto Corredor Gral. Flores Norte
Av. Gral. Flores	Robinson	Oeste	23/06/2016	Proyecto Corredor Gral. Flores Norte
Av. Gral. Flores	Gronardo	Oeste	23/06/2016	Proyecto Corredor Gral. Flores Norte
26 de Marzo	Luis Bonavita	Este	27/06/2016	Inversión privada (WTC/MS)
Tte. Galarza	Luis Bonavita	Este	27/06/2016	Inversión privada (WTC/MS)
Av. Gral. Flores	Salustio	Oeste	28/06/2016	Proyecto Corredor Gral. Flores Norte
Av. Gral. Flores	Isaac	Oeste	28/06/2016	Proyecto Corredor Gral. Flores Norte
Av. Gral. Flores	Mendoza	Oeste	30/06/2016	Proyecto Corredor Gral. Flores Norte
Av. Belloni	Acceso a Intercambiador	Este	19/11/2016	Proyecto Intercambiador Belloni

DIVISIÓN TRANSPORTE



INAUGURACIÓN DEL INTERCAMBIADOR BELLONI

- 19 de noviembre de 2016
- Mes de julio 2017:
100.000 ómnibus pasan por mes por el intercambiador (urbanos y suburbanos)
178.000 trasbordos realizados en el intercambiador (70% de ascensos totales)



RESOLUCIÓN DEL TEMA RAINCOOP

- Restitución de los servicios que no se estaban haciendo
- Absorción por el sistema de 480 trabajadores
- Algunos temas pendientes de resolver, en curso de negociación



INAUGURACIÓN DEL CORREDOR GENERAL FLORES

- Agilización de la circulación de ómnibus
- Mejora de la circulación de vehículos particulares por la Avda.



INSTAURACIÓN DE RED DE RECARGA DE TARJETAS STM

- Licitación 600/16 para servicios de recarga presencial, recarga diferida y pospago de cupos y dinero electrónico a los usuarios de las tarjetas STM
- El sistema pasó de 60 a más de 2.000 locales de recarga, que abarcan todos los locales de CAFIDUR y la red Abitab.
- Puesta en funcionamiento del fideicomiso de las recargas de la tarjeta STM, resolución 4541/16 IM y decreto 36.047 JDM



DIFERENCIACIÓN DE TARIFA CON \$ ELECTRÓNICO

- La instauración de la red de recargas y la diferenciación de tarifa triplicaron el uso de la tarjeta entre quienes no estaban obligados a utilizarla.
- A octubre de 2016 menos del 10% de los viajes (sin incluir estudiantes) con dinero electrónico, 26% al finalizar el año 2016. A agosto de 2017 asciende al 38%.
- Se mantuvo la tarifa del transporte sin aumentos para quienes pagan con dinero electrónico, entre marzo de 2016 y marzo de 2017.



MEJORAS EN EL CORREDOR GARZÓN

- Se comenzaron los trabajos de agilización del tránsito de ómnibus y otros vehículos, con modificaciones de semáforos (Millán en 2016)
- Se incluyeron los ómnibus suburbanos en la circulación por el corredor



PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL BUS ELÉCTRICO



	2017				Jun-Dic 2016
	abr-17	mar-17	feb-17	ene-17	
Distancia recorrida (km)	4.154	3.673	3.222	4.980	34.958
Energía consumida (kWh)	5.240	5.001	5.656	7.682	45.749
Consumo promedio (kWh/km)	1,26	1,36	1,76	1,54	1,31

NUEVOS PERMISOS PARA TAXIS ELÉCTRICOS

- Llamado a precios 604/16 en agosto para 20 permisos. Se adjudicaron 8 en 2016 y los restantes en los meses siguientes, para un total de 24 con los de la primera licitación de 2015.



NUEVA REGLAMENTACIÓN DEL SERVICIO DE TAXIS

Resolución 4549/16

Se priorizó la seguridad de los pasajeros y la comodidad, descartando aquellos modelos de vehículos que no ofrecían condiciones mínimas en ambos aspectos. A su vez se redujo la vida útil reglamentaria de los vehículos a 6 años.



INSPECCIÓN DE LA FLOTA DE ÓMNIBUS AÑO 2016

Las inspecciones se realizan en las terminales. Se consideran como aspectos generales a controlar los siguientes:

- Seguridad
- Accesibilidad
- Servicio
- Higiene

Mes	Inspecciones	Sanciones
Enero	112	16
Febrero	126	16
Marzo	247	59
Abril	127	22
Mayo	109	25
Junio	235	27
Julio	261	47
Agosto	135	29
Septiembre	248	41
Octubre	173	30
Noviembre	60	13
Diciembre	106	19
Total	1939	344



Empresas	Inspecciones	Porcentaje
COETC	288	14.9%
COMESA	118	6.1%
CUTCSA	1393	71.8%
RAINCOOP	21	1.1%
UCOT	119	6.1%
Total	1939	



LICITACIÓN DE NUEVOS REFUGIOS

Se inició la instalación de refugios nuevos en zonas periféricas de la ciudad.
350 instalados (hoy).



OTRAS MEJORAS EN SERVICIO DE TRANSPORTE

Se realizaron mejoras en los servicios de transporte en diferentes barrios y zonas:

- Tres Ombúes
- Cooperativas de Vivienda de la zona de Millán entre Garzón y ruta 5
- Hospital Saint Bois
- Vista Linda



CONSEJO CONSULTIVO DE TRANSPORTE

- En diciembre de 2016 se creó el Consejo Consultivo de Transporte Público Urbano
- Tiene como cometido **recibir y evaluar proyectos, propuestas e ideas tendentes a mejorar la calidad del transporte colectivo de pasajeros en Montevideo.**
- Es de **carácter honorario** y está integrado por el director del Departamento de Movilidad -quien lo preside, convoca y coordina-; el Director de la División Transporte de la IM; el Presidente y Vicepresidente de la Comisión de Movilidad de la Junta Departamental; el titular de la Defensoría del Vecino; un representante de los trabajadores propuestos por la UNOTT y un representante de cada una de las empresas permisarias del transporte colectivo urbano de pasajeros (Coetc, Comesa, Cutcsa y Ucot) y un representante del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.



CONSEJO CONSULTIVO DE TRANSPORTE

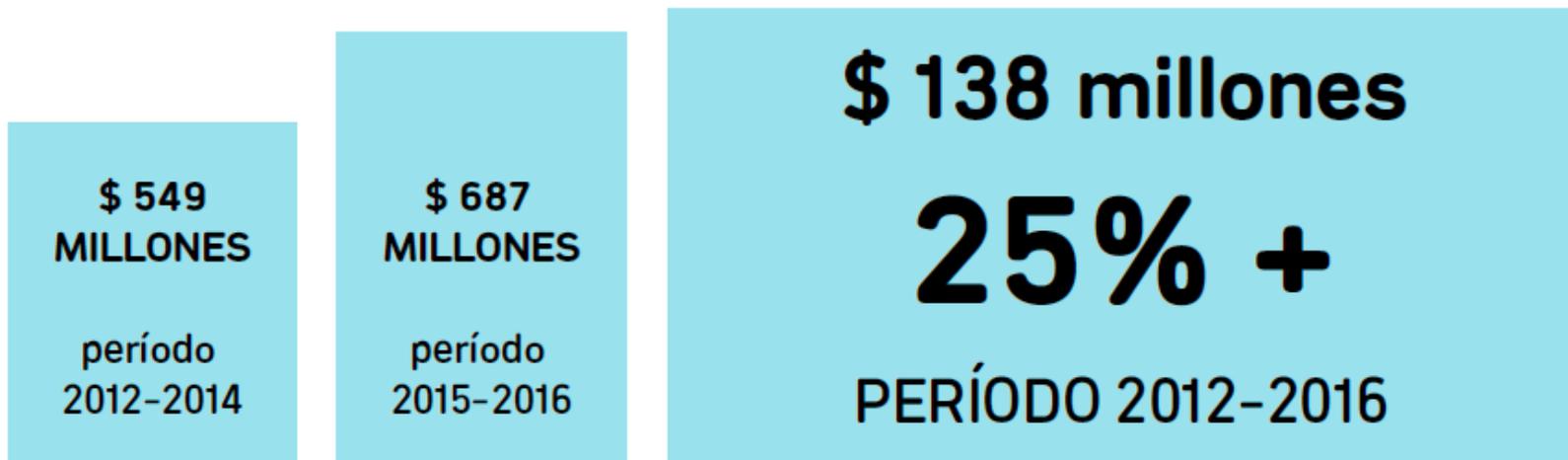
Temáticas de trabajo:

1. Gestión del tránsito y velocidad de operación.
2. Calidad del servicio: a) limpieza, b) ruidos y *uso de la radio en cuanto a volumen y contenido, c) atención al pasajero, d) cumplimiento horario, e) refugios en paradas, f) ambulanzismo y artistas callejeros, g) soluciones para el hacinamiento en horas pico, h) accesibilidad, i) denuncias y reclamos
3. Mejora de la información al usuario.
4. Análisis del subsidio.
5. Impacto de vehículos no regulados para transporte oneroso de pasajeros.
6. Análisis de la masificación de la tarjeta STM.
7. Análisis de alternativas en caso de que continúe la disminución de la venta de boletos.
8. Optimización de la estructura operativa del sistema en relación a la demanda.
9. Revisiones menores de las líneas, incluyendo ajustes menores de recorridos y paradas.
10. Revisiones mayores de las líneas, incluyendo análisis de eventuales superposiciones de recorridos e iniciativas para algunos ejes principales de la ciudad.
11. Eventuales necesidades de reestructura laboral.



SUBSIDIO AL BOLETO

Promedio subsidios



A pesos contantes de 2016

Si nos referimos al subsidio de la tarifa, el aporte sería mayor:

55% +

SUBSIDIO AL BOLETO

Subsidios 2016

**Boletos de
estudiantes
(A, B y G)**

**IM \$ 105.481.647
MEF \$ 962.440.510
TOTAL \$ 1.067.922.157**

**Boletos para
jubilados IM
(A, B)**

\$ 212.537.841

**SUBSIDIO GENERAL A LA TARIFA
\$ 333.601.327**



SUBSIDIOS

SUBSIDIO TOTAL
\$ 651.620.815 IM
US\$ 22.469.683

4%

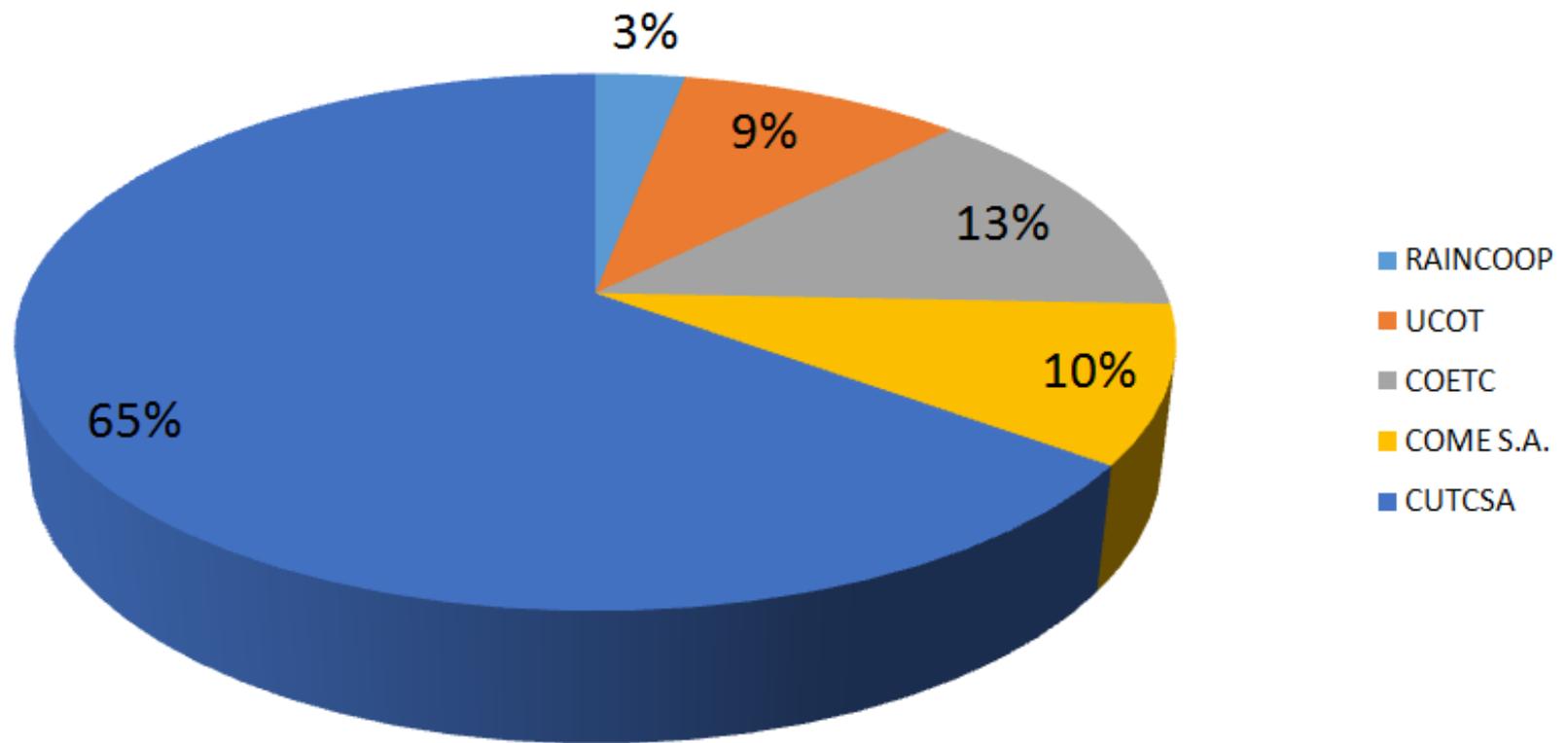
DEL PRESUPUESTO DE LA IM
(NO ES RECAUDACIÓN, ES
GASTO CON ÉNFASIS SOCIAL)

SUBSIDIOS MEF
\$ 962.440.510



SUBSIDIOS IM POR EMPRESAS

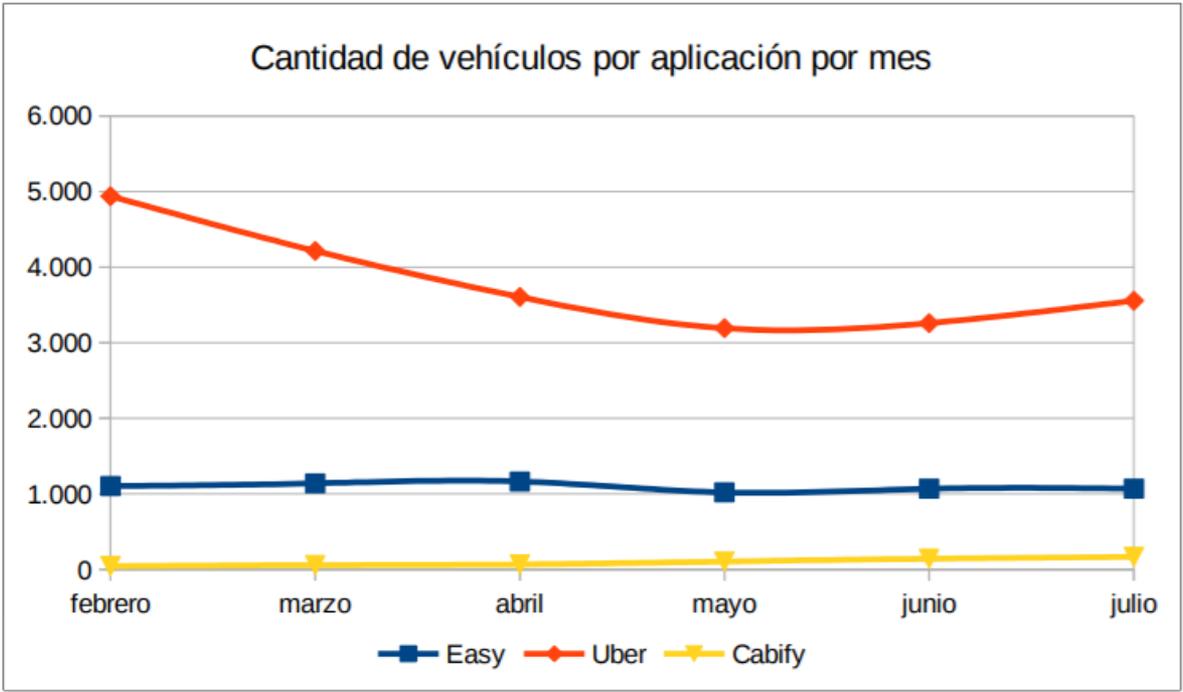
Subsidios IM



REGULACIÓN DE TRANSPORTE ONEROSO DE PASAJEROS

Decreto 36.197 – diciembre 2016

Empresa	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio
Easy	1.104	1.140	1.164	1.020	1.068	1.070
Uber	4.940	4.216	3.606	3.193	3.261	3.558
Cabify	45	59	68	106	143	167
TOTAL	6089	5415	4838	4319	4472	4795

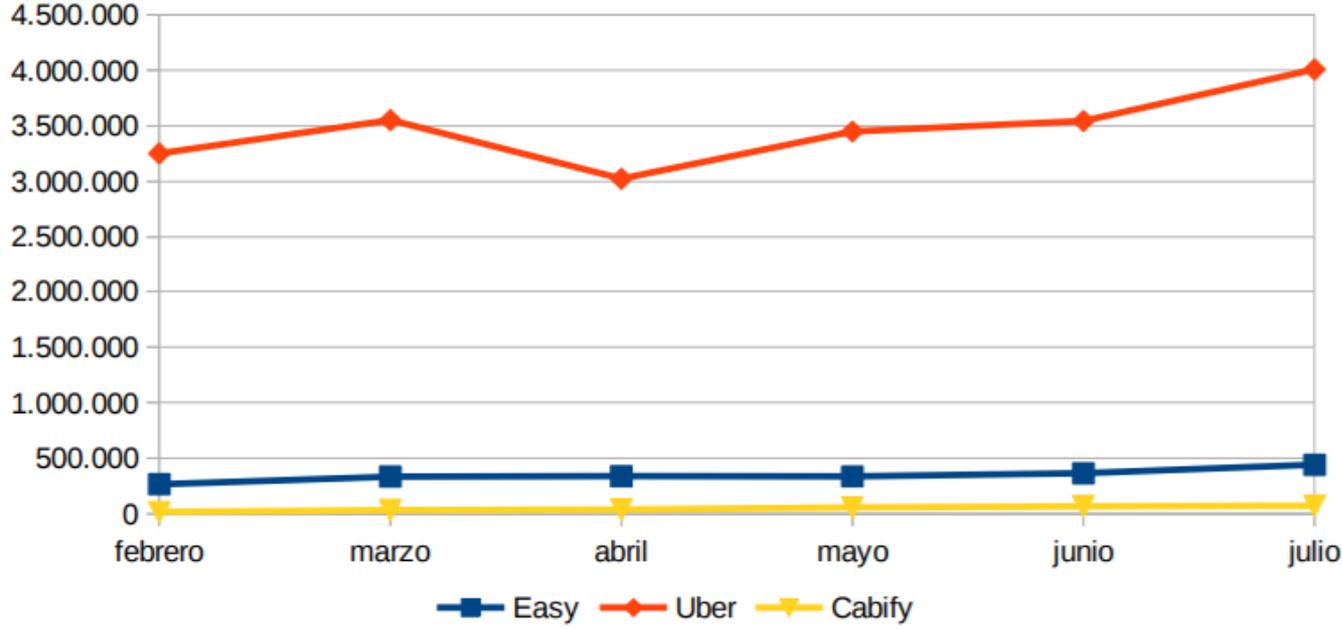


REGULACIÓN DE TRANSPORTE ONEROSO DE PASAJEROS

Decreto 36.197 – diciembre 2016

Cantidad de Km rendidos por aplicación y mes (2017)						
Empresa	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio
Easy	265.828	334.074	337.943	335.881	364.476	440.884
Uber	3.252.486	3.551.255	3.024.613	3.449.854	3.544.097	4.008.446
Cabify	16.588	34.070	38.624	57.210	68.253	71.197
TOTAL	3.534.902	3.919.399	3.401.180	3.842.945	3.976.826	4.520.527

Cantidad de Km rendidos por aplicación y mes (2017)

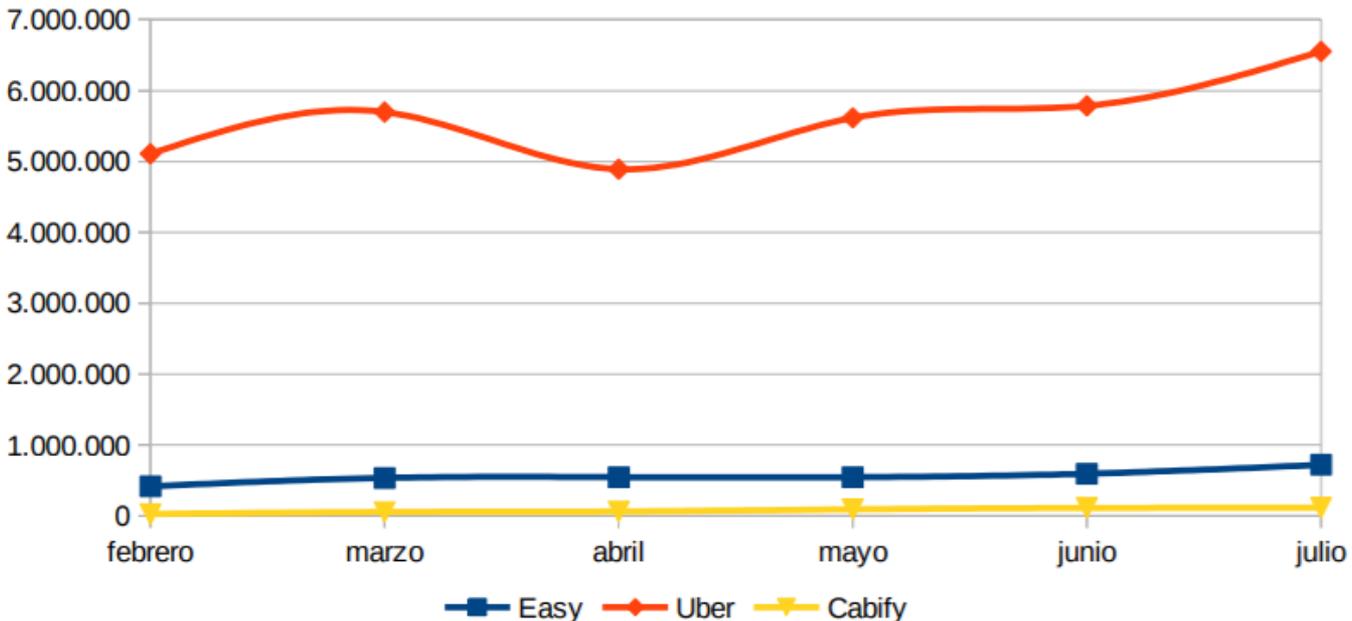


REGULACIÓN DE TRANSPORTE ONEROSO DE PASAJEROS

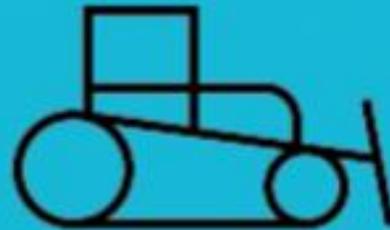
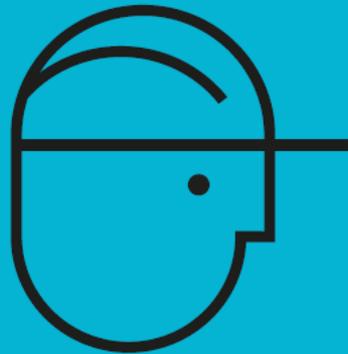
Decreto 36.197 – diciembre 2016

Canon (\$) liquidado por aplicación y mes (2017)						
Empresa	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio
Easy	417.662	536.179	546.754	546.969	595.207	721.017
Uber	5.110.225	5.699.658	4.893.476	5.617.950	5.787.688	6.555.373
Cabify	26.063	54.682	62.489	93.165	111.460	116.435
TOTAL	5.553.950	6.290.519	5.502.719	6.258.084	6.494.355	7.392.825

Canon (\$) liquidado por aplicación y mes (2017)



DIVISIÓN VIALIDAD



OBRAS REALIZADAS 2016

Montevideo

Red Vial: 3.000 km (aprox.)

Se gestiona:

Intendencia: 40 %

- red principal
- vías de tránsito pesado
- vías con transporte público
- caminería rural (casi 300 km)

8 Municipios : 60 %

- calles locales
- calles con una línea de ómnibus de baja frecuencia
- asentamientos



OBRAS REALIZADAS 2016

Municipio A

- Calle Basilio Muñoz
- Calle Cimarrones
- Calle Cimarrones y Zanja Reyuna
- Parque Tecnológico Industrial del Cerro
- Calle Julián Laguna
- Calle La Capilla y Camino O'Higgins
- Camino Cibils entre ruta 1 y Camino Burghi
- Cno. O'Higgins entre Tomkinson y Cno. Fierro
- Carlos María Ramírez y Dinamarca
- Camino Tomkinson entre Luis Batlle Berres y A° Pantanoso
- Calle Prieto entre O'Higgins y final
- Cno. Los Teros entre Cno. San Fuentes y Los Helechos
- Cno. Del Poniente - Antártida Uruguay y final
- Cno. Pajas Blancas y Elhordoy ...



OBRAS REALIZADAS 2016

Municipio B

- Avenida De Las Leyes
- Calle Yaguarón y Avenida Del Libertador
- Avenida Uruguay entre Ejido y Germán Barbato
- Avenida De Las Leyes circunvalación Oeste
- Avenida De Las Leyes circunvalación Suroeste
- Yaguarón y Avenida De Las Leyes ...



OBRAS REALIZADAS 2016

Municipio C

- Bulevar Artigas e/ Martín Fierro y L. A de Herrera
- Avenida San Martín esquina Garibaldi
- Avenida Agraciada esquina Bulevar Artigas
- Parque Lineal Miguelete
- Calle Nueva Palmira y Bulevar Artigas
- Calle Domingo Arena entre San Martín y Mendoza
- Calle Máximo Gómez entre Sanabria e Ibirocachi
- Calle Amézaga y Martín C. Martínez
- Calle Vaimaca Atahona y Pantaleón Artigas
- Escuela nº 280
- Calle Chiavari y Luis Alberto de Herrera
- Calle Darwin y Regimiento 9
- Calle R. Correa entre Soler y Carabelas
- Calle Juan Paullier entre Enrique Martinez y Colorado
- Calle Chiavari y Luis Alberto de Herrera ...



OBRAS REALIZADAS 2016

Municipio CH

- Calle Estero Bellaco
- Calle Dr. Luis Bonavita
- Calle Estero Bellaco entre 8 de octubre y Centenario
- Calle Luis Bonavita entre Galarza y 26 de Marzo
- Calle Teniente Galarza y Tiburcio Gomez
- Calle Tomas Basañez y Av. General Rivera
- Calle Teniente Galarza y Tiburcio Gomez
- Calle Gestido entre Gabriel Pereira y Soca ...



OBRAS REALIZADAS 2016

Municipio D

- Calle Juan Jacobo Rousseau entre E. Clay y Pan de Azúcar
- Calle Leandro Gómez entre San Martín y Martirené
- Calle José J. Olmedo entre Sierra y Serrato
- Parque Lineal Miguelete
- Calle Possolo entre Wellington y Emilio Zolá
- Calle Petirossi entre Mendoza y Belloni
- Calle Domingo Arena entre Mendoza y San Ramón
- Calle Rigel entre Belloni y Mendoza
- Camino Mendoza y Pérez Montero
- Avenida De las Instrucciones y Pedro de Mendoza
- Artilleros Orientales entre Arturo Scarone y Pasaje Celiastar
- Calle Jacobo Varela entre Eguren y Valladolid
- Calle Velazco Lombardini entre Manzanilla y Toledo chico
- Camino la Paz a Mendoza entre Av. Pedro de Mendoza y cno. a la Cuchilla Pereira
- Calle Velazco Lombardini entre Manzanilla y Toledo chico
- Calle La Espiga entre Toledo chico hacia el Este
- Calle San Martín y Capitán Tula
- Avenida Belloni y Perimetral ...



OBRAS REALIZADAS 2016

Municipio E

- Avenida Gral. Rivera entre Hernani y Acquistapace
- Calle Fausto desde Rivero al final
- Calle Solferino entre Solano López y Avenida Italia
- Asociación Civil La Esperanza
- Calle Juan Veltroni y Rambla O'Higgins
- Calle Mataojo y Mallorca
- Calle Lido y Viña del Mar
- Calle Amazonas
- Calle Missouri
- Calle Palmas y Ombúes y General Paz
- Calle Horacio Quiroga y Córcega
- Calle Blixen entre Mataojo y Delgado
- Calle Chamizo entre Resistencia y Blixen
- Calle Haya de la Torre entre Verdi, Quiebrayugos y E. López
- Calle Miravalle entre Colombes y Yacubu
- Calle Valsen entre Colombes y 9 de Julio ...



OBRAS REALIZADAS 2016

Municipio F

- Depósito Villagrán
- Calle Eusebio Vidal entre Cno. Maldonado y Sáenz de Zumarán
- Calle Manuel Acuña entre Andrés Latorre y Del Fuerte
- Calle Manuel Acuña entre Itazurbi y Del Fuerte
- Asentamiento Los Rumbos
- Asentamiento Capra
- Fraccionamiento San Nicolás (Este)
- Cochabamba y Sebastopol
- Calle Paso la Española entre Repetto y Andaluz
- Calle Mariano Estapé entre Juan Carrara y Susviela Guarch
- Camino Siete Cerros y Ruta 102
- Calle General French
- Calle Ródano entre Camino Maldonado y Andrés Latorre
- Calle Torremolinos y Felisberto Hernández
- Calle Punta Rieles entre Dionisios y Felipe Cardoso
- Calle Dionisios entre Punta Rieles y Chacarita de los padres
- Calle Mangangá y ruta 102
- Calle Artilleros Orientales y Arturo Scarone
- Calle Itazurubi entre Manuel Acuña y Sebastopol
- Camino de la Aljaba entre Belloni y Pista de Atletismo
- Calle Chacarita de los Padres entre Dionisios y Felipe Cardoso
- Calle Teniente Galeano y M. Estevez
- Camino Repetto y El Ombú ...



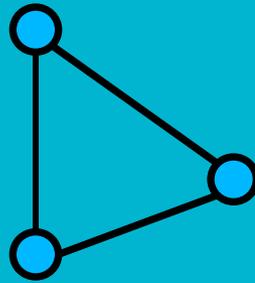
OBRAS REALIZADAS 2016

Municipio G

- Camino Paso del Sauce y Coronel Raíz
- Calle Molinos de Raffo e Islas Canarias
- Calle Gustavo A. Bécquer entre Batlle y Ordóñez y Oliveras
- Barrio El Aperó, entre Lezica y El Pantanoso
- Calle Coronel Raíz entre Carlos A. López y ruta 102
- Calle Islas Canarias y Friuili
- Calle Urbanización Orticochea y Saa
- Calle Progreso entre Arroyo de las Piedras y Foucquet
- Calle Carlos A. López entre Coronel Raíz y Fortet
- Calle Peixoto entre camino La Redención y camino Melilla
- Planta Asfáltica
- Camino Seré entre Camino la Redención y Camino Melilla
- Camino Luis Eduardo Perez entre Ruta 5 e Ideario Artiguista ...



UNIDAD DE PLANIFICACIÓN DE MOVILIDAD



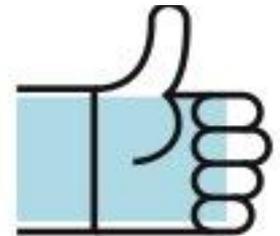
OBJETIVOS Y METAS 2016

Revisión del Plan de Movilidad

Grado de avance del estudio contratado

Segunda Misión Febrero 2016 del Banco Interamericano de Desarrollo en Montevideo

- Apoyo para la definición de Términos de Referencia para estudios, elaboración de planes, programas y proyectos asociados al Plan Maestro de Movilidad Urbana Sostenible
- Elaboración de Cronograma de trabajo para la elaboración de “Términos de referencia y selección del Plan de Movilidad Urbana”



PROMOCIÓN DEL USO DE LA BICICLETA

Cantidad de eventos que se organizaron y/o promovieron

FECHA	ACTIVIDAD	LUGAR	PARTICIP. UPMU
Fines de semana en verano	"Rambla Abierta"	Rambla de Montevideo / Canteras del Parque Rodó	Apoyo / Difusión
23 de febrero	"Impulsa Montevideo"	Municipio G	Apoyo / Difusión
Sábado 12 de marzo	"Pedalea contra la violencia de género"	Av. José Pedro Varela, entre Av. Dámaso Antonio Larrañaga y Br. José Batlle y Ordoñez.	Coordinación / Apoyo / Difusión
2 de marzo al 29 de abril	"Del corsé al movimiento"	Museo del Gaucho	Coordinación / Apoyo / Difusión / Mesada debate
16 y 17 de abril	"Día Mundial de la Bicicleta 2016"	Bicicleteada / Facultad de Ingeniería	Organización / Difusión
27 de mayo	"Impulsa Montevideo"	Municipio G	Difusión
19/08/2016	Curso: "Diseño de Infraestructura para Bicicletas" – GIZ SUTP - IM	Edificio Anexo IM	Co-organización / Coordinación / Apoyo / Difusión
3/09/2016	"Bar a la cleta" - Bicitour		Difusión
18/09/2016	"Ciclovía Recreativa Cerro de Montevideo"	Cerro, Calle Pedro Indio Arispel	Coordinación / Apoyo / Difusión
27/09/2016	"Bicicleteada"	CCZ Nº14	Apoyo / Difusión
30/09/2016	"Bicicleteada" – Impulsa Montevideo		Apoyo / Difusión
19/10/2016	Pedaleamos por Peñarol – Bicitour	Estación Central – Barrio Peñarol	Difusión
19/10/2016	Talleres de Autorreparación - Comisión Fomento Los Boulevares	Barrio Los Boulevares	Apoyo / Difusión
8 y 15 de octubre	Museos en Bici – Biketours Uruguay	Museos Ciudad Vieja	Difusión
15 y 16 de octubre	Expobici	Centro de Exposiciones del LATU	Apoyo / Difusión
12 y 19 de noviembre	Museos en Bici – Biketours Uruguay	Museos Ciudad Vieja	Difusión
18/11/2016	Bar a la Cleta - Bicitours	Plaza Liber Seregni	Difusión
12/11/2016	7ª Movida de la Diabetes	Canteras del Parque Rodó	Apoyo / Difusión
14/11/2016	Veni a Pedalear por el Buentrato!	Bicicleteada Explanada de la Intendencia	Apoyo / Difusión
Meses de nov. y dic.	Inspección General	Actividades de fiscalización Rambla de Montevideo y Ciudad Vieja	Apoyo
2, 3 y 4 de diciembre	Cine a Pedal	Plaza Seregni / Parque Rodó / Barrio Peñarol	Difusión
9/12/2016	Memorias a Pedal - Bicitour		
17/12/2016	Ciclovía Recreativa Calle – Al Abrojo y Sala Verdi	Calle Soriano desde Gutiérrez Ruiz a Convención	Apoyo / Difusión

¡Nuevos cascos en las bicis de MOVETE!

Intendencia Montevideo | STIM | Movete

¡Ya está habilitada la bicesenda de Bulevar Artigas!

Intendencia Montevideo | STIM | Movete

Todos los domingos de verano Rambla Abierta

Intendencia Montevideo | STIM | Movete

¡Se están instalando nuevos espacios para tu bici!
Explanada Soriano / Intendencia de Montevideo

Intendencia Montevideo | STIM | Movete

La bicicleta sigue ganando espacios
Nuevo bicicletaparcadero en Intendencia de Bodega

Intendencia Montevideo | STIM | Movete

Pedalea CONTRA LA VIOLENCIA DE GÉNERO
SÁBADO 18 DE MARZO

CONVOCATORIA 16:00 HS. SEDE LAS INVENCIÓNES DEL ARTE, AVENIDA D. A. LARRAÑA 18, C. F. NIEBLA

Concurre con expectaciones gratuitas en el Auditorio Canario Luna

IMPORTANTE: CON FINANCIAMIENTO DE LA ANEP SE REALIZA CON UN SUBVENCIÓN DEL 100% EN EL PRECIO DEL PASAJE

PARTICIPACIÓN GRATUITA Y NO REQUIERE INSCRIPCIÓN

DÍA MUNDIAL DE LA BICICLETA 16-17 ABRIL

SABADO 16 PLAZA SEREGNI
DOMINGO 17 PARQUE BATLLE

FESTIVAL INTERNACIONAL DE MÚSICA EN BICI

Bicicleada desde Obelisco - 16:00hs
Escenario Móvil

16:30hs - Smooth Jazz Project
Escenario Fijo - Plaza Liber Seregni
17:00hs - Franny Glass
17:45hs - 235
18:30hs - Pollera Pantalón (ARG)
19:15hs - 4 Pesos Acústico

- Panel de debate: Montevideo ciclista 2020, Casa del Vecino, Municipio B.
- Escuela de bicicletas para mujeres a cargo de Macletas (CHI), Casa del Vecino, Municipio B.
- Pintan en vivo: Mokek y Mari Barraco.

DÍA MUNDIAL DE LA BICICLETA
Festival Internacional de Música en Bici

Intendencia Montevideo | STIM | Movete | MUM | SUBTE

Mujeres + Bicicletas

Ciudad Vieja 10:30 hs. encuentro en familia 25 de Agosto de 1825 y Maestros del Carnaval. **Recordado:** Museo del Carnaval, Museo García, M. Museo Interactivo INAC, Museo Histórico Cabildo, Al Pie de la Bandera, Museo de las Migraciones MUM, Museo de Arte Contemporáneo, Museo de Artes Decorativas Palacio Taranco.

Centro, Parque Rodó, Punta Carretas y Buco 14:30 hs. encuentro en Fido. **Recordado:** Museo del Carnaval, Museo García, M. Museo Interactivo INAC, Museo Histórico Cabildo, Al Pie de la Bandera, Museo de las Migraciones MUM, Museo de Arte Contemporáneo, Museo de Artes Decorativas Palacio Taranco.

Prado 14:00 hs. encuentro en Museo Blanco, Avda. 4015. **Recordado:** Museo Blanco, Monumento a Chiari, Telebici, Hotel Del Prado, Jardín Botánico, Residencia Presidencial, Castillo Seregni, Jardín Japonés.

Ciudad Vieja y Centro 11hs. encuentro en: Plaza de España, 25 de Agosto de 1825 y Maestros del Carnaval, Museo del Carnaval, Museo de Arte Precolombino e Indígena MAMI, Museo Histórico Cabildo, Al Pie de la Maralla, Museo de las Migraciones MUM, Museo Militar 18 de Mayo de 1811.

¡SACÁ LA CHIVA!
Callejón de autorreparación y ciclismo urbano

Impulsa

Organiza: Mesa de Coordinación Zonal Los Bulevares

Bicicleamos en Los Bulevares 7 de octubre

Antes nos juntamos a repararlas

Talleres de "Autorreparación de Bici"

Sábado 24 de setiembre, 12 h. en Comisión Fomento Los Bulevares.
Sábado 01 de octubre, 12 h. en Comisión Fomento Los Bulevares.

Organiza: Mesa de Coordinación Zonal Los Bulevares

Fiestas de los 182 años del proceso de Fundación de la Villa del Cerro

Municipio Cerro

MUSEOS BICI

5.220 \$i trae tu bici 5.220 \$i llevas tu bici

INCLUYE: Visita, Guía, en cada Museo

CIRCUITO 12/11
Salida 11hs desde la Plaza Matriz

- Museo Figari
- Museo Torres García
- Museo de las Migraciones
- Centro de Exposiciones Subte

INSCRIPCIONES: 099 339 1373 abici@bicitourism.org.uy

MUSEO FIGARI | MUSEO TORRES GARCÍA | MUSEO DE LAS MIGRACIONES | CENTRO DE EXPOSICIONES SUBTE

¡vení a pedalear por el buentrato!

¡Necesitamos avanzar en relaciones de protección y cuidado hacia los niños, niñas y adolescentes, niñas y adolescentes que en 2013 se registraron 1.008 situaciones de violencia contra niñas, niñas y adolescentes? Y estos son solo los casos que se conocieron... ¡No queremos mirar para otro lado! ¡No queremos ser indiferentes!

Porque nuestros gestos crean conciencia, te invitamos a ser parte de esta movida de sensibilización. Desde la explanada de la Intendencia, vamos a recorrer un circuito por el centro de Montevideo pasando por lugares que son referentes en la protección de los derechos de los niños, niñas y adolescentes. De regreso a la explanada, finalizaremos con un espectáculo musical a las 12.30 hs.

Explanada de la Intendencia | **Martes 25 de octubre a las 10.00 hs.**

¡vení con tu bicicleta y sumate a la 14.ª edición de la campaña Un trato por el buentrato!

www.claves.org.uy

Sábado 12 de Noviembre
Centras del Parque Rodó

Desde las 10 hs. **7ª Semana Mundial de la Diabetes 2016**

Vení a Caminar, Correr, Pedalear y Participar con tu Bici, Skate, Patineta o Roller

10 hs. - 17:30 hs. **CICLOVIA RECREATIVA PARA TODOS**

1 Km. Mini-Carrera para los más chicos

3,5 y 8 Km. Carreras para Mayores de 15 años

¡Inscríbete en Abierto!

INSCRIPCIONES: 099 339 1373

CINE A PEDAL
4to FESTIVAL DE CINE EN BICI

2, 3 Y 4 DE DICIEMBRE

9 FILMS EN DONDE LAS BICICLETAS SON LAS PROTAGONISTAS

Cinemática Uruguaya te invita a la conferencia de prensa de lanzamiento del 4to Festival Internacional de Cine a Pedal.

Día: martes 15 de noviembre
Horario: 11:30 horas
Dirección: Sinergia CoWork, Gonzalo Ramirez 1676.

Finalizada la conferencia compartimos un brindis. ¡Te esperamos!

cinematroa.org.uy

Te invitamos a que conozcas, experimentes y vivas El Abrojo

EI ABROJO se MUESTRA

Feria de talleres, experiencias, colores, sabores y notas musicales!

Sábado 17 de Diciembre de 16 a 20 hs.
tomamos calle Gutiérrez Ruiz entre Soriano y San José

Se suspende por lluvia

El Abrojo

CICLOVIA desde El Abrojo hasta la Sala Verdi - por calle Soriano desde G. Ruiz hasta Convención - Trae tu bici, patines, triciclo o monopatín

FUNCIONAMIENTO DEL SBP

Cantidad de estaciones y bicicletas en funcionamiento

En el 2016 se realizaron 3 auditorias al Sistema de Bicicletas Públicas: Febrero, junio y diciembre de 2016

2016	USOS	ALTAS	RENOVACIONES
ENERO	2779	135	29
FEBRERO	2270	150	58
MARZO	1253	208	22
ABRIL	1291	116	23
MAYO	1194	83	22
JUNIO	1131	95	18
JULIO	956	126	32
AGOSTO	1716	220	48
SEPTIEMBRE	1427	218	64
OCTUBRE	1536	213	59
NOVIEMBRE	1621	228	59
DICIEMBRE	1630	239	37



REVISIÓN DE LA NORMATIVA DE CARGAS

Propuesta de la nueva normativa

- Georreferenciación de las diferentes solicitudes que se presentan en las distintas dependencias de la I.M. que involucran el transporte de cargas
- Se comienza a participar en la Comisión de utilización de suelo rural con el fin de identificar zonas de la ciudad para categorización de suelo para uso logístico.
- Estudio y análisis del territorio identificando zonas barriales y/o comerciales vulnerables donde sea necesario extremar las exigencias de la normativa vigente.

ENCUESTA ORIGEN – DESTINO

Encuesta de Movilidad Área Metropolitana de Montevideo 2016



- La encuesta de movilidad en el Área Metropolitana de Montevideo fue realizada entre los meses de agosto y octubre de 2016 (90%), pero se presentó en 2017.
- Se relevaron 2.230 hogares, de los cuales 1.145 corresponden al departamento de Montevideo.

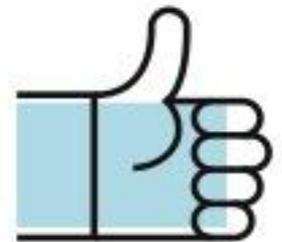


REVITALIZACIÓN DE LA CIUDAD VIEJA

Participación programa Ciudad Vieja a Escala Humana

GRADO DE AVANCE DE LOS PROYECTOS Y OBRAS

- El programa se propone revitalizar el casco antiguo de Montevideo, contribuyendo así a fortalecer el ejercicio de la vida pública, reforzando la dinámica activa de dicha zona a través de espacios públicos calificados y adaptados a los requerimientos de accesibilidad hoy indispensables.



OBRAS REALIZADAS

Veredas

- En total se repararon 30.000 metros cuadrados de veredas de hormigón y 5.000 metros cuadrados de veredas de granito.
- Se realizaron rampas en todas las esquinas, transformando a Ciudad Vieja en una zona 100% accesible.



OBRAS REALIZADAS

Veredas

Antes



Ahora



OBRAS REALIZADAS

Readequación vial y circuito de transporte público

- Como forma de trabajar sobre este problema, fortalecemos el circuito único de transporte público. Para ello, realizamos una reparación total de las calles implicadas y ampliamos las veredas de Buenos Aires y Cerrito, para brindarle mayor seguridad al peatón.



OBRAS REALIZADAS



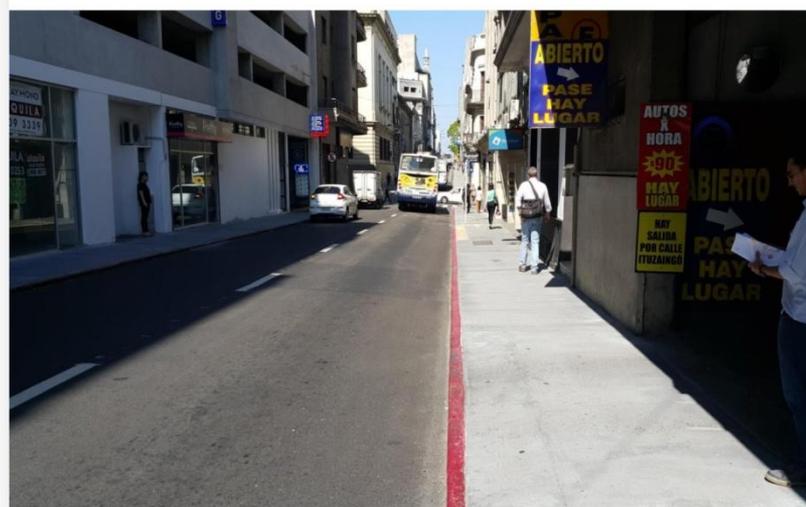
CALLE BUENOS AIRES ANTES



CALLE CERRITO ANTES



CALLE BUENOS AIRES AHORA



CALLE CERRITO AHORA

OBRAS REALIZADAS

Señalización horizontal y vertical

Con el objetivo de priorizar la circulación peatonal fueron colocados sobre fachadas, en ménsula y con un nuevo diseño, carteles con información sobre espacios reservados, tarifados, de prohibido estacionar y zonas de carga y descarga.

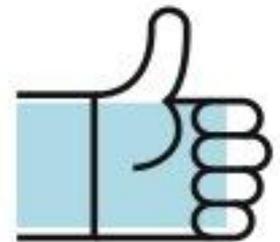
Las señales de tránsito reglamentarias se colocan en poste siendo sustituidas en su totalidad a medida que se avanza en los trabajos de recuperación de veredas.

Toda la señalética es acompañada con pintura en los cordones con la información correspondiente.

Cantidad de ménsulas ya colocadas: 322 (60%)

Cantidad de postes ya colocados: 223 (40%)

% de trabajos realizados: 97%



OBRAS REALIZADAS

Señalización vertical



CALLE B. MITRE ANTES



CALLE ALZAIBAR



CALLE B. MITRE AHORA



CALLE MISIONES

PROYECTOS REALIZADOS

Zonas de coexistencia

- Se diseñaron zonas de coexistencia en cuatro intersecciones significativas de la Ciudad Vieja (25 de Mayo e Ituzaingó; 25 de Mayo y Misiones; 25 de Mayo y Pérez Castellanos; Juan Carlos Gómez y Piedras).
- Para ésto se propone eliminar cordones y elevar el nivel de pavimento vehicular para conformar un piso rasante en las veredas de la intersecciones.
- Con ésto se busca potenciar la movilidad sostenible en la Ciudad Vieja (peatones, ciclistas y transporte público) y mejorar las condiciones de accesibilidad universal. Mejorar el espacio público de la calle 25 de Mayo por ser una de las de mayor concentración de edificios de valor patrimonial del barrio.



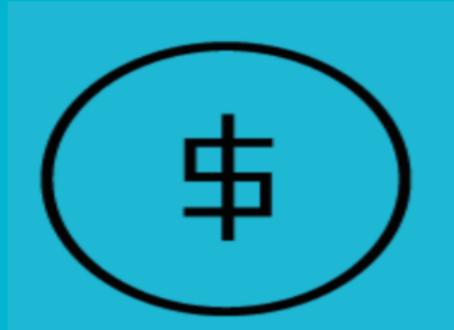
PROYECTOS REALIZADOS

Zonas de coexistencia



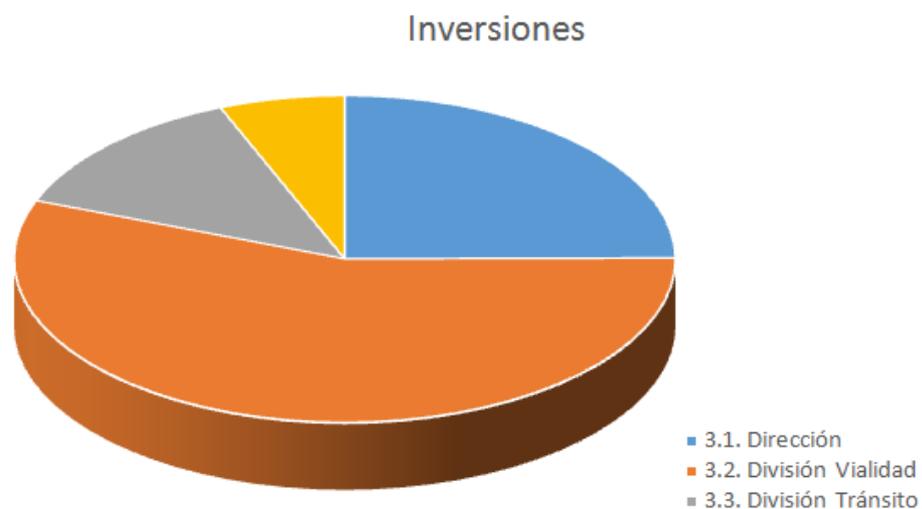
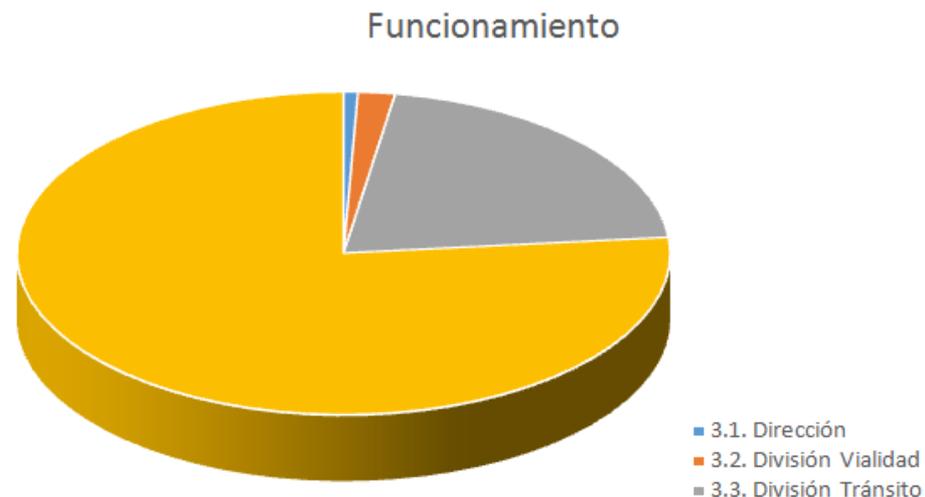
PRESUPUESTO

2018



PRESUPUESTO 2018

	Funcionamiento
3.MOVILIDAD	1.063,27
3.1. Dirección	7,49
3.2. División Vialidad	19,44
3.3. División Tránsito	222,28
3.4 División Transporte	814,06
	Inversiones
3.MOVILIDAD	790,38
3.1. Dirección	196,93
3.2. División Vialidad	441,74
3.3. División Tránsito	103,23
3.4 División Transporte	48,48
	Total
3.MOVILIDAD	1.853,65
3.1. Dirección	204,42
3.2. División Vialidad	461,18
3.3. División Tránsito	325,51
3.4 División Transporte	862,54



PRESUPUESTO 2018

DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD

PRESUPUESTO AÑO 2018

INVERSIONES POR PROYECTO - CON FONDOS PROPIOS

CÓDIGO PROYECTO	DENOMINACIÓN	IMPORTE 2018
5030021	Transporte Urbano de Montevideo II	89.688.492
5030022	Mantenimiento del Patrimonio Vial	129.196.459
5030023	Rehabilitación y Obra Nueva Vial	308.257.714
5030024	Mejora de Gestión y Atención al Público	14.529.085
5030025	Seguridad y Ordenamiento del Tránsito	19.204.681
5030026	Mejora del Transporte Público	24.403.628
5030027	Red Ciclovial	21.887.651
5030028	Sistema de Bicicleta Pública	13.443.215
5030029	40 Puntos de Fluidez y Seguridad Tránsito	60.654.401
5030030	Optimización Uso Carriles Preferenciales	6.809.115
5030031	Señalización Velocidades Máximas y Preferencias de Paso	2.035.005
5030032	Mejora Infraestructura Fija Transporte Colectivo	24.078.369
	Total Proyectos	714.187.815

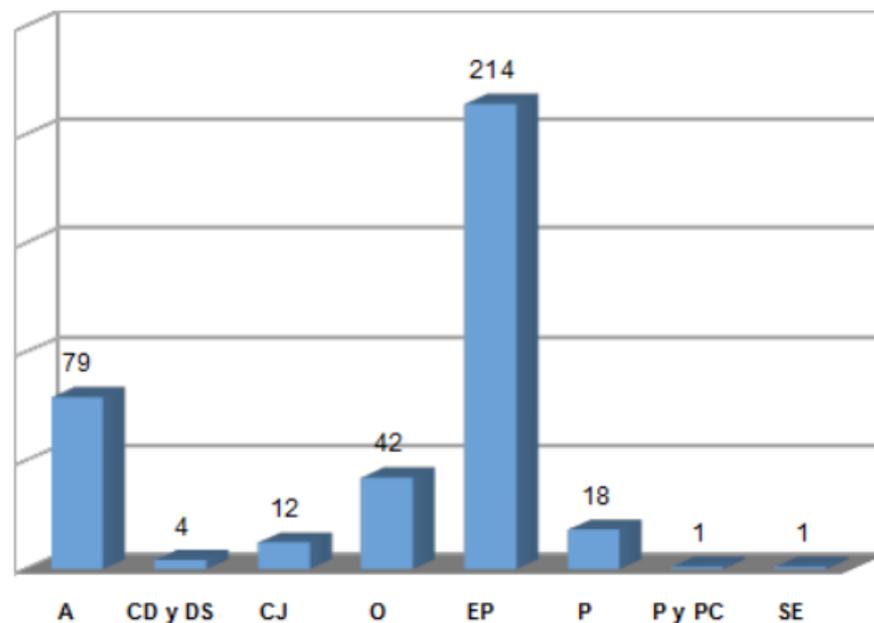
DIVISIÓN TRÁNSITO



RESUMEN PRESUPUESTO 2018

Recursos humanos:

DIVISIÓN TRÁNSITO	
Escalafón	Cantidad funcionarios/as
Administrativo (A)	79
Conducción Dir. y Dir. Superior (CD y DS)	4
Conducción Jefatura (CJ)	12
Obrero (O)	42
Especialista Profesional (EP)	214
Profesional y Científico (P)	18
Político y/o particular confianza (Py PC)	1
Sin escalafón (SE)	1
TOTALES	371



RESUMEN PRESUPUESTO 2018

DMSIÓN TRÁN SITO	Funcionamiento	Inversiones	Total
Dirección	13.765.003	2.830.469	16.595.472
Contralor de Conductores y Educación Mal	13.844.041	438.153	14.282.194
Contralor y Registro de Vehículos	33.089.847	1.331.223	34.421.070
Vigilancia de Tránsito	124.919.317	9.929.222	134.848.539
Ingeniería de Tránsito	1.611.379	88.703.178	90.314.558
TOTALES	187.229.586	103.232.245	290.461.832

PROYECTO 40 PUNTOS

Municipio	Calle 1	Calle 2	Descripción
B	Canelones	Juan Paullier	Semáforo
B	Galicia	Minas	Semáforo
B	Gonzalo Ramírez	Eduardo Acevedo	Semáforo
C	Agraciada	Fraga	Canalización
C	Bvar. Artigas	Av. Garibaldi	Canalización
C	Gral. Flores	Antonio Machado	Semáforo y canalización
C	Marcelino Sosa	Yatay	Semáforo
CH	Av Ricaldoni	Av. Dr. Luis Morquio	Canalización y Semáforo
CH	Av. Brasil	Berro	Semáforo
CH	Pte. Oribe	Bv. José Batlle y Ordóñez	Canalización
CH	Rambla de Punta Carretas / Pocitos	de 21 de setiembre a Bvar. España	Semáforo y cierre canteros
D	Burgues	Silva	Canalización
D	Joanicó	Larravide	Semáforo
D	San Martin	Rancagua	Semáforo
E	Av. Italia	Candelaria	Semáforo
F	8 de Octubre	Villagrán	Semáforo
F	Av. Belloni	Br. Aparicio Saravia	Semáforo
G	José María Silva	Instrucciones	Semáforo
B	Bvar. Artigas	Nicaragua	Canalización
B	Maldonado	Juan Paullier	Semáforo
B	Miguelete	Cufre	Semáforo
B	Rondeau	Lima	Semáforo
B	Varios		ISLETAS PEATONALES
C	Av. Agraciada	Gral. Aguilar	Semáforo
C	Av. Millán	Micenas	Semáforo
C	Bvar. Artigas	desde Gral. Flores a Uruguayana	Cierre de canteros y 2 semáforos
C	San Martin	Blandengues	Semáforo
CH	Alfredo Navarro	Quintela	Canalización
CH	Av. Rivera	Av. Dr. Fco. Soca	Canalización
D	Av. Don Pedro de Mendoza	Cap. Tula	Semáforo
D	Mendoza	Colman, Tte. Galeano	Canalización
D	Veracierto	Hipólito Yrigoyen	Flechamiento y canalización
G	Av. Millán	Lecocq	Semáforo
G	Cno. Edison	Cno. Coronel Raíz, Hamburgo	Canalización
F	Malinas	Libia	Canalización
A	Cno Castro	Carlos Maria de Pena	Semáforo
C	Juan Jose de Amezaga	Cufre	Semáforo
C	Marcelino Sosa	Domingo Aramburú	Semáforo
CH	21 de Setiembre	Bv. Artigas	Canalización
D	Av. Italia	Comercio / Minessota	Canalización

METAS Y OBJETIVOS 2018

Velocidades máximas preferenciales:

- Se reforzará la señalización de velocidades máximas y preferencias de paso.
- El objetivo es mejorar la circulación del tránsito y la seguridad vial.
- Objetivos específicos que aporta la realización del proyecto:
 - ✓ Reducción de la siniestralidad en los puntos donde se interviene.
 - ✓ Mejorar la calidad y claridad de información hacia los usuarios.
 - ✓ Mejorar controles y garantizarlos.



METAS Y OBJETIVOS 2018

Optimización de los carriles preferenciales de transporte:

- Mejora de la señalización: repintado de carriles preferenciales, cruces peatonales y paradas de transporte en los corredores preferenciales de transporte público (Solo Bus), reposición de señales en pescantes y cartelera de prohibición de estacionar y/o detenerse.
- Campaña de difusión: para informar a los usuarios de esos corredores de la importancia de respetar esos carriles.
- Campaña de control: presencia de inspectores fiscalizando el cumplimiento de la señalización e implementación de herramientas de fiscalización electrónica a través del CGM.



Objetivo general del proyecto:

Reducir los tiempos de viaje en el transporte público mejorando la operación de los carriles preferenciales SOLO BUS.

CENTRO DE GESTIÓN DE MOVILIDAD



PROPUESTA DE INCORPORACIÓN AÑO 2018

Gestión semafórica centralizada en:

Av. Gral. Flores: 14 intersecciones

Av. Garzón: 24 intersecciones

Av. Agraciada: 22 intersecciones

Av. Carlos María Ramírez: 12 intersecciones

Accesos Oeste (Rambla portuaria): 6 intersecciones

Br. Gral. Artigas (tramo este-oeste): 8 intersecciones

Av. Libertador Lavalleja: 9 intersecciones

Av. Daniel Fernández Crespo: 9 intersecciones

Área central de nuestra ciudad (Centro y Cordón): 173 intersecciones

CCTV, conteo vehicular y sensoreo asociados a la nuevas arterias:

36 cámaras fijas y móviles

173 sensores (volumétricos e inalámbricos)

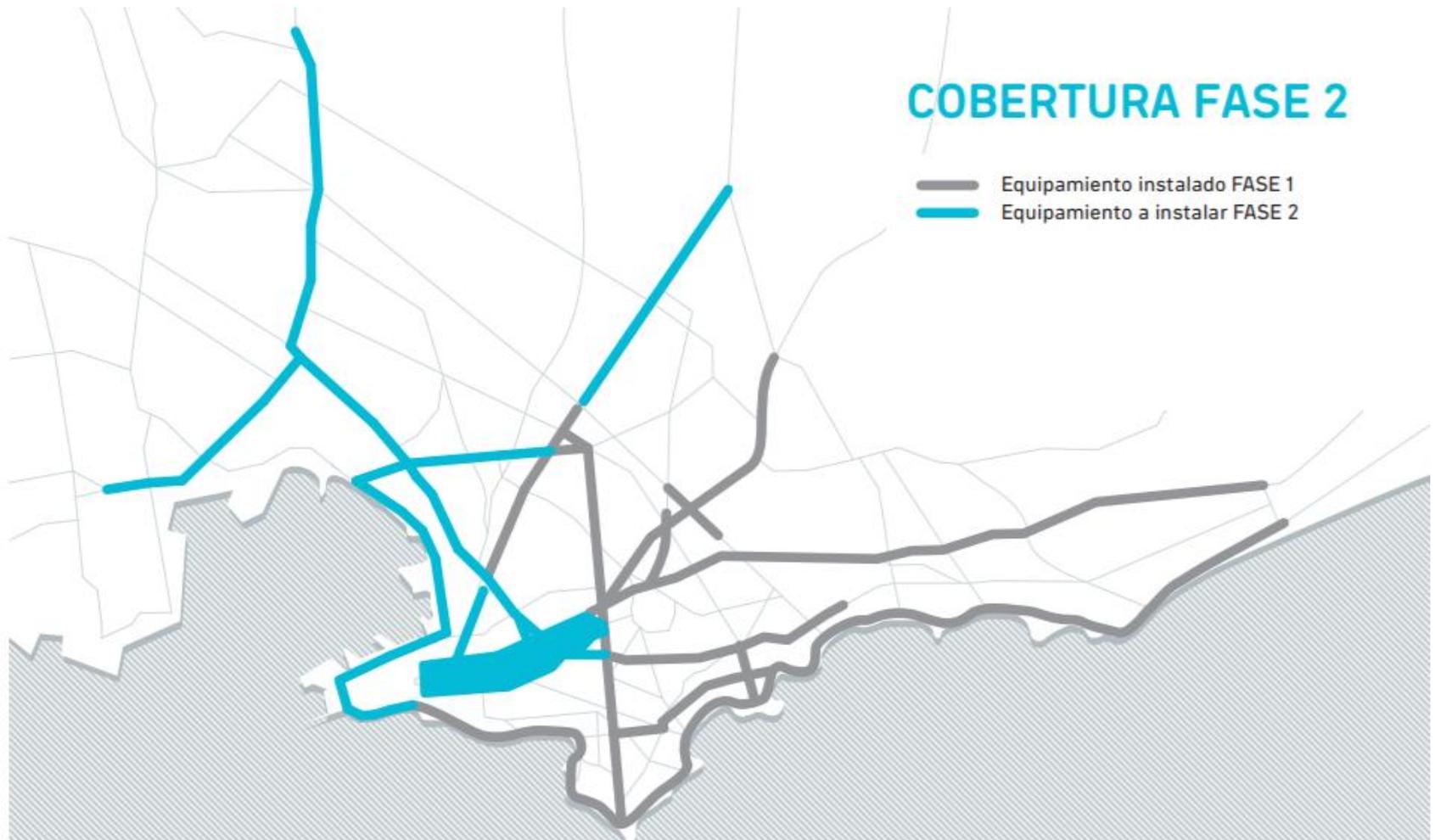
Fiscalización electrónica:

Contralor de carriles preferenciales

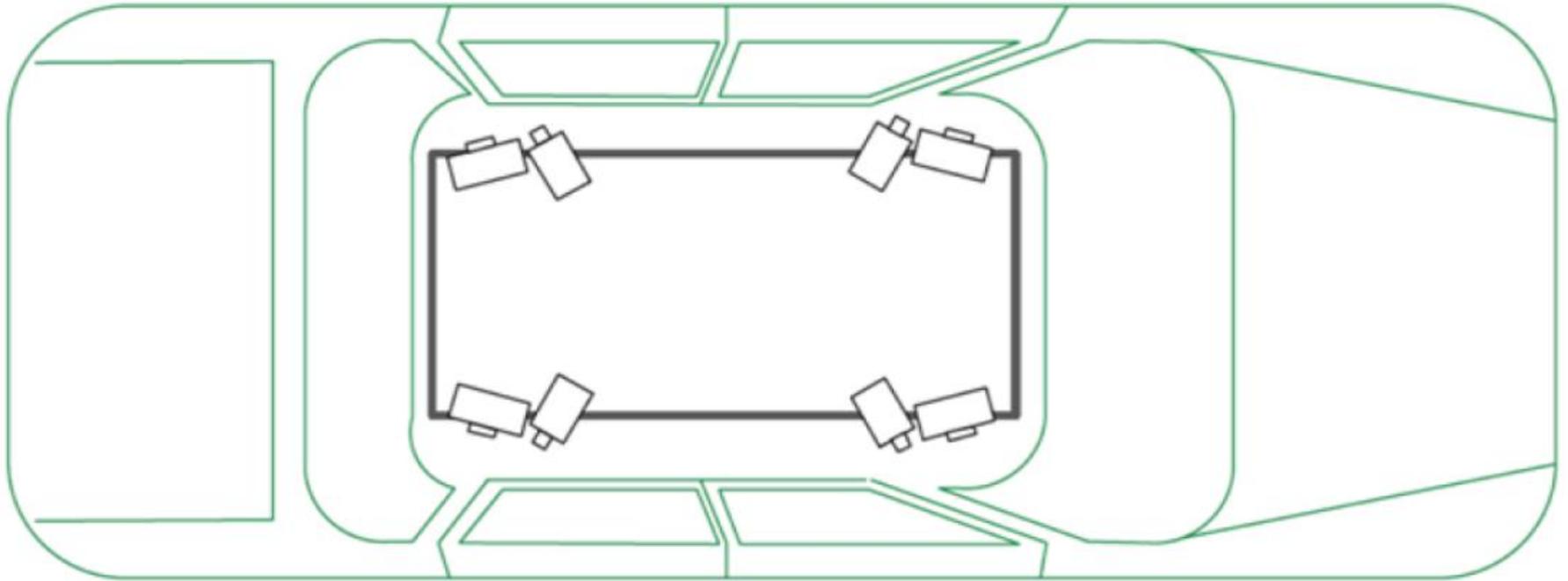
Contralor de estacionamiento tarifado

Aumento y relocalización de los puestos de fiscalización fija

PROPUESTA DE ALCANCE AMPLIACIÓN C.G.M.



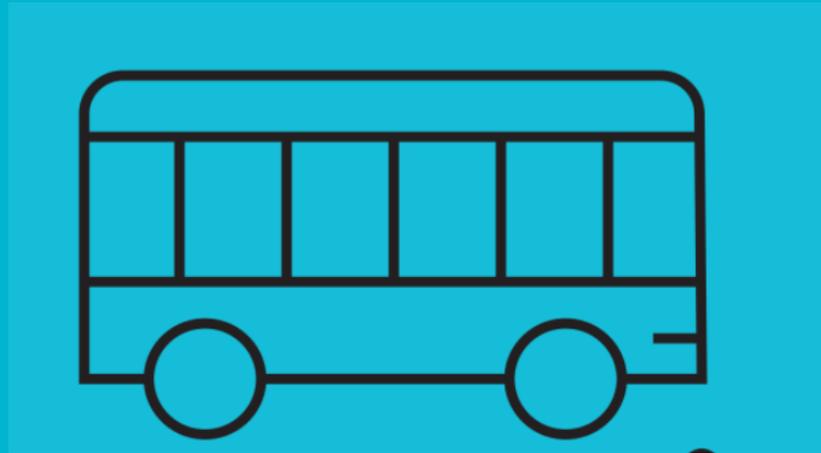
SISTEMA DE CONTRALOR DE ESTACIONAMIENTOS



Disposición de las 8 cámaras en un vehículo

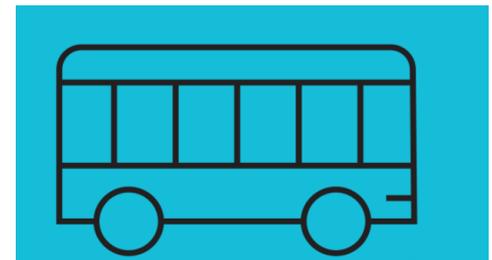


DIVISIÓN TRANSPORTE



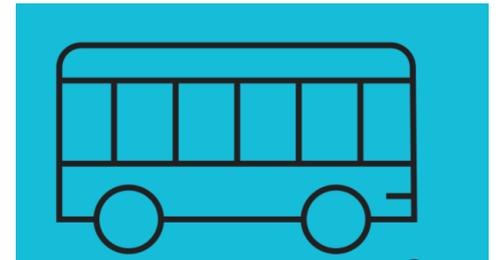
TRANSPORTE: OBJETIVOS Y METAS 2018

- **Incremento considerable del porcentaje de viajes con dinero electrónico con la tarjeta STM en el total de viajes.**
- **Ajuste de los valores paramétricos a incluir en el cálculo de la tarifa técnica del transporte público de pasajeros**
- **Mejorar los sistemas de control del transporte público mediante mecanismos informáticos e intensificar los controles presenciales.**



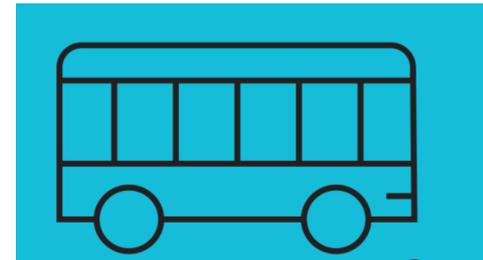
OTRAS MEJORAS EN SERVICIO DE TRANSPORTE

- Adjudicación de nuevos taxis eléctricos.
- Renovación de taxis convencionales por eléctricos.
- Eliminación de vehículos particulares de la avenida 18 de julio.
- Instalación de nuevos refugios peatonales.
- Colocación de información gráfica para los usuarios en refugios peatonales.
- Puesta en marcha de nuevas líneas locales de transporte público y continuación del plan de racionalización de líneas del sistema.
- Incorporación de remises accesibles.

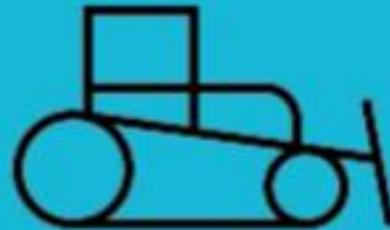
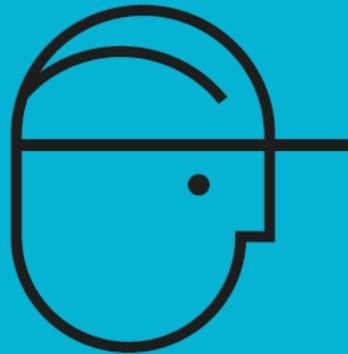


OTRAS MEJORAS EN SERVICIO DE TRANSPORTE 2017/18

- Elaboración y resolución de un Protocolo de Limpieza de buses
- Regulación de vendedores ambulantes y artistas callejeros
- Regulación del uso de la radio abordo
- Creación de un centro de atención al usuario del STM
- Redes sociales del STM (Twitter-Facebook)



DIVISIÓN VIALIDAD



METAS Y OBJETIVOS 2018

Obras con fondos propios

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

Pavimentos de hormigón:

- Marcelino Sosa entre Lafinur y Av. Garibaldi
- Marcelino Sosa entre Guadalupe y Concepción Arenal
- José L. Terra entre Av. Garibaldi y Av. Gral. Flores
- José L. Terra entre Av. Garibaldi y Yatay
- Santa Fe entre Av. Agraciada y Domingo Aramburú
- Juan José de Amézaga entre Justicia y Av. Garibaldi
- Blandengues entre Av. Millán y Arenal Grande

Pavimentos asfálticos:

- Av. Luis Batlle Berres entre Camino Cibils y Las Higuieritas
- Av. Luis Batlle Berres entre Las Higuieritas y Santiago Vázquez
- Gonzalo Ramírez entre Ejido y Aquiles Lanza
- Calle de servicio Av. Buschental entre Delmira Agustini y Lucas Obes
- Av. Luis Alberto de Herrera entre Av. Millán y Pena
- Av. Suárez entre Bvar. Artigas y Ascencio
- Paradas de transporte colectivo de Av. Agraciada
- Justicia entre República y Arenal Grande
- Vilardebó entre Av. San Martín y Av. Millán

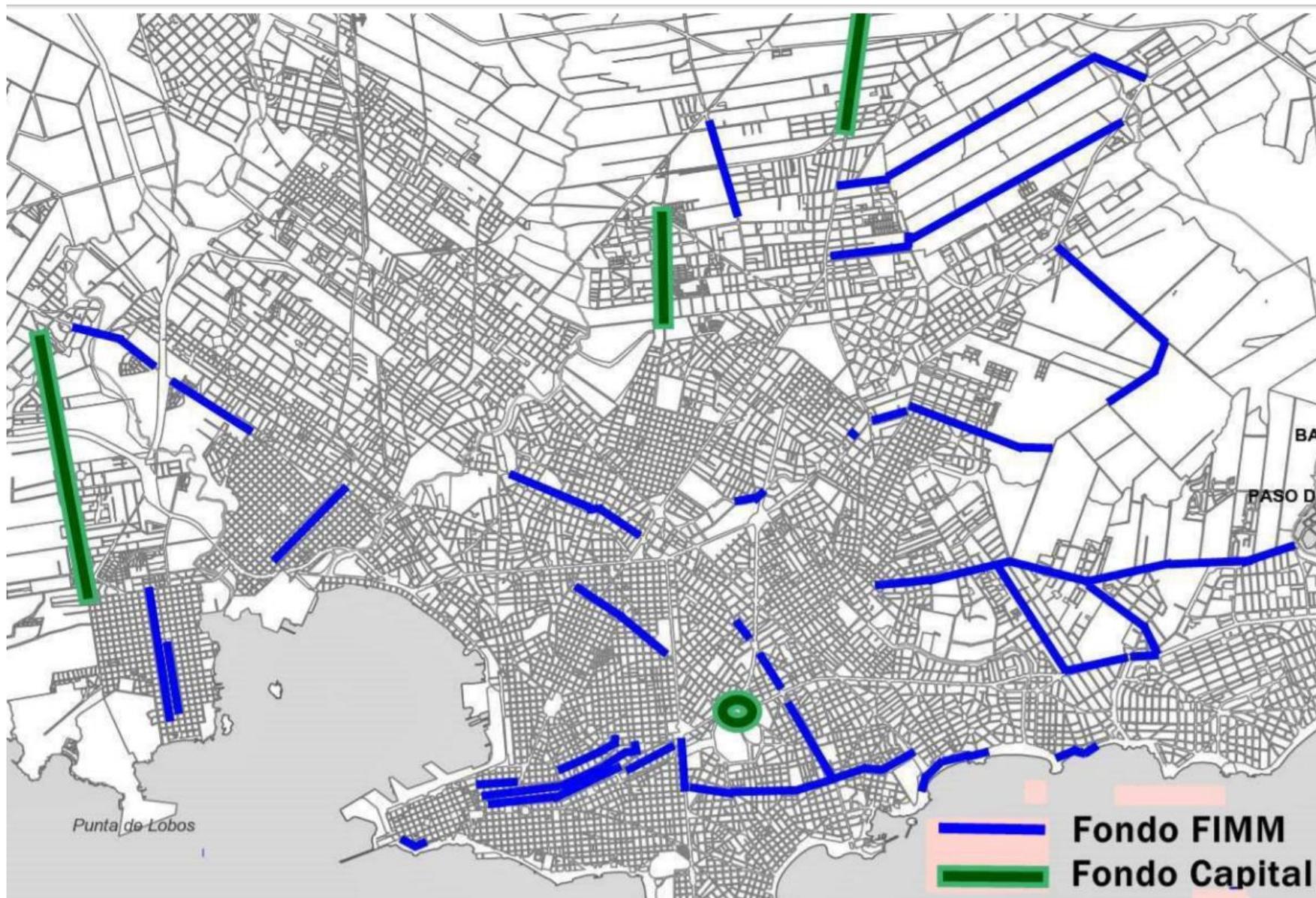


METAS Y OBJETIVOS 2018

Obras con fondos propios

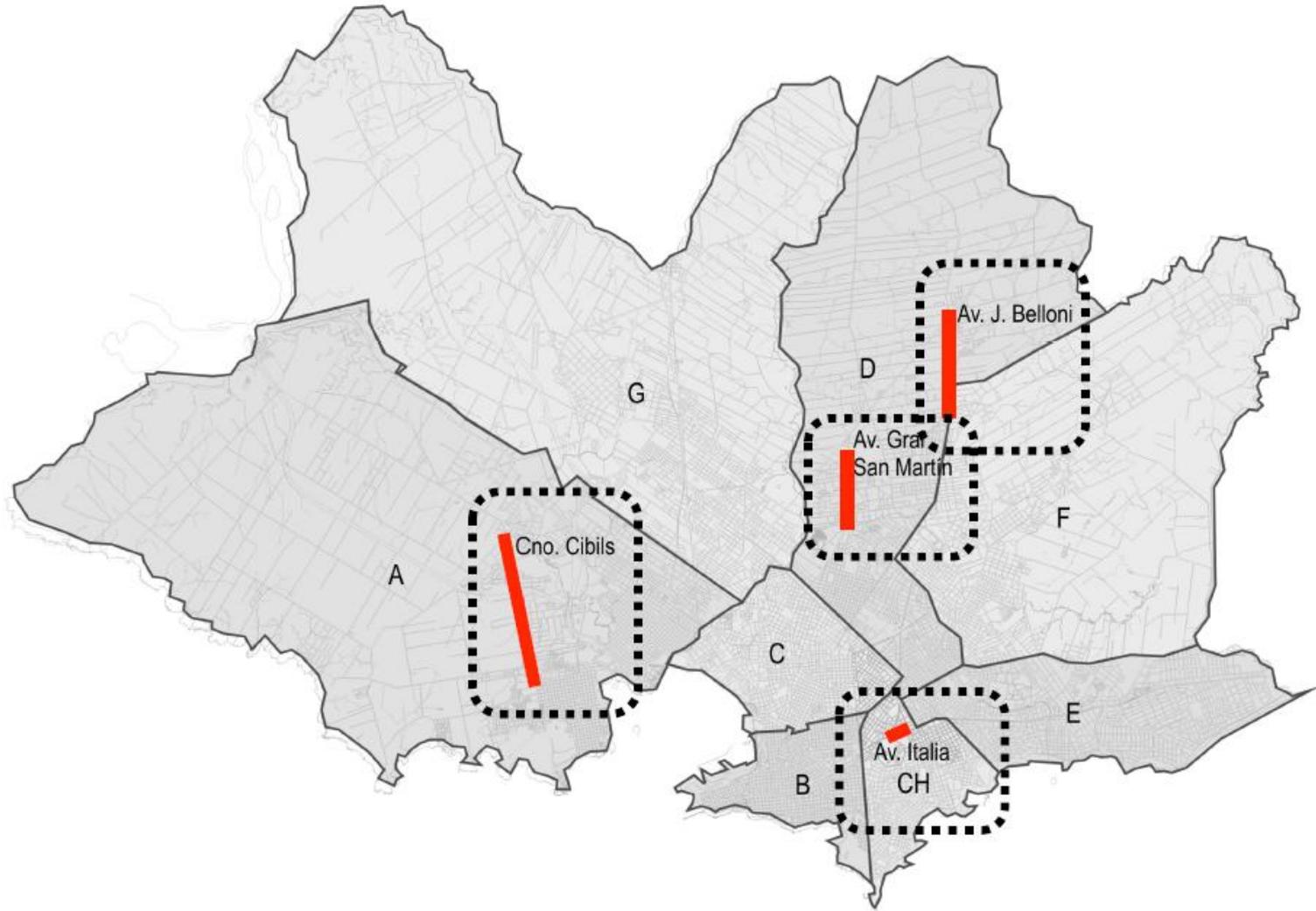


METAS Y OBJETIVOS 2018



OBRAS FONDO CAPITAL

UBICACIÓN DE PROYECTOS



OBRAS FONDO CAPITAL: AV. JOSÉ BELLONI

- Belloni Tramo II: entre Camino Boizo Lanza y Colector Perimetral
- Belloni Tramo III: entre Colector Perimetral y Av. De Las Instrucciones

SITUACIÓN ACTUAL



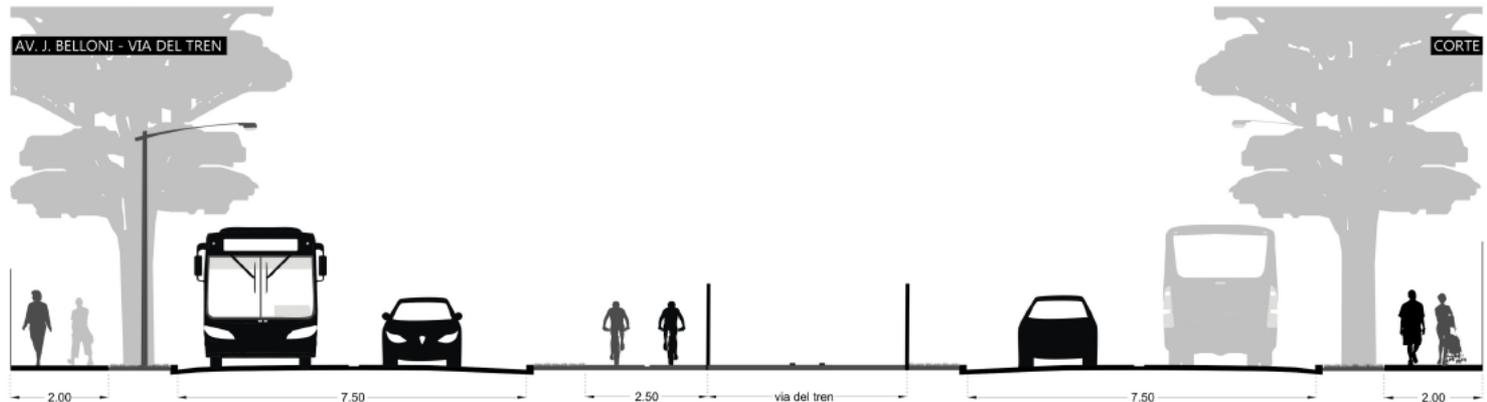
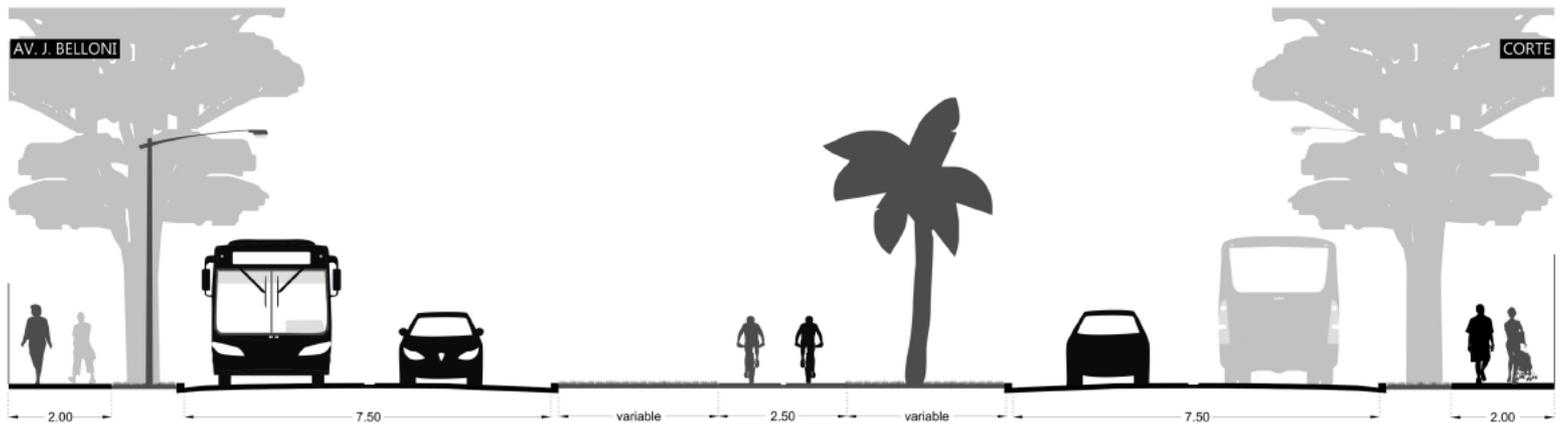
IMAGEN DE PROYECTO



METAS Y OBJETIVOS 2018

Obras Fondo Capital: AV. JOSÉ BELLONI

PERFILES



OBRAS FONDO CAPITAL: AV. SAN MARTÍN

- Entre Bvar. Aparicio Saravia y Camino Domingo Arena

SITUACIÓN ACTUAL



IMAGEN DE PROYECTO



OBRAS FONDO CAPITAL: CAMINO CIBILS

- Desde Carlos María Ramírez hasta Camino Tomkinson

SITUACIÓN ACTUAL



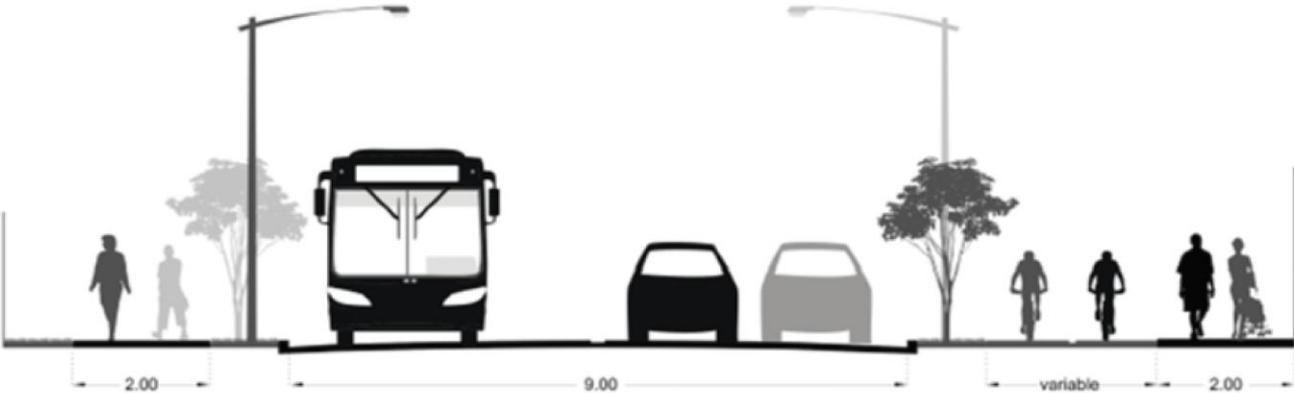
IMAGEN DE PROYECTO



PERFILES

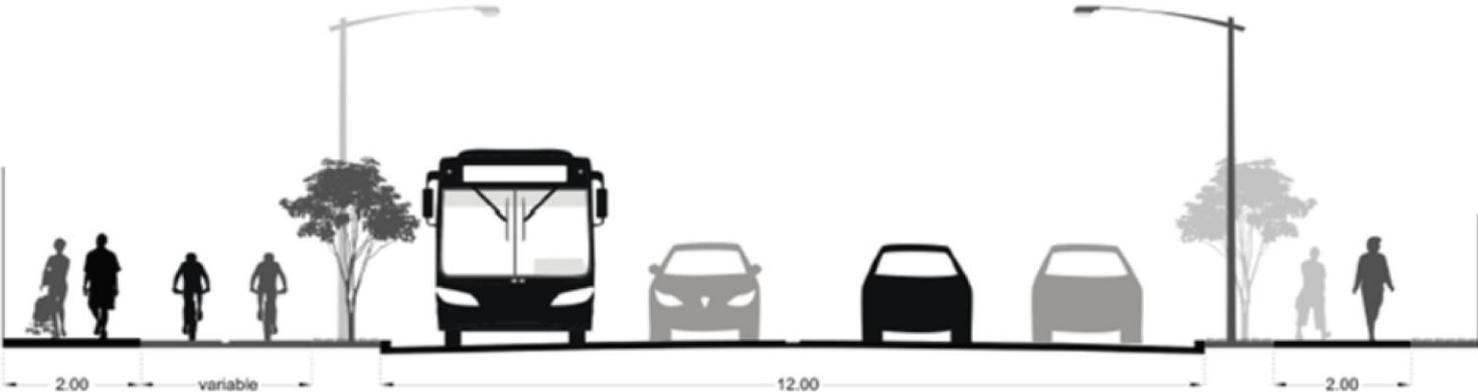
CNO. CIBILS PERFIL 9.00m

CORTE



CNO. CIBILS PERFIL 12.00m

CORTE



OBRAS FONDO CAPITAL: Pasaje a Desnivel Av. Italia



OBRAS FONDOS FIMM 2017

BACHEOS HORMIGÓN

Camino Carrasco

Avda Bolivia

Alejandro Gallinal

Alfonso Lamas

Pan de Azúcar y Arroyo Carrasco

Avda Italia y Camino Carrasco

Avda Italia y Camino Carrasco

Camino Maldonado y José Belloni

CONSTRUCCION DE 1 NUEVO CARRIL EN CADA SENDA

Avda Italia

Alejandro Gallinal y Av. Bolivia



OBRAS FONDOS FIMM 2018

RECAPADOS ASFÁLTICOS

Curva Rambla O'Higgins	Enrique Estrázulas y Missouri
Luis A. de Herrera	Millán y San Martín
Mercedes	Florida y Arenal Grande

RECAPADOS ASFÁLTICOS

Colonia	Mario Cassinoni y Arenal Grande
Paysandú	Hermano Damasceno y República
Paysandú	Libertador y Florida
Uruguay	Martín C. Martínez y Florida

RECAPADOS ASFÁLTICOS

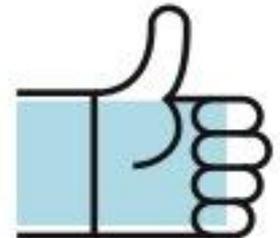
Garibaldi	Juan José de Amézaga y San Martín
Rambla Francia	Sarandí y Maciel

RECONSTRUCCIÓN CON ENSANCHE

Susana Pintos	Camino Maldonado y Felipe Cardoso
Felipe Cardoso	Camino Cepeda y Susana Pintos

RECONSTRUCCIÓN CON ENSANCHE

Luis A. de Herrera	Asilo y Mazzini
--------------------	-----------------



OBRAS FONDOS FIMM 2019

RECONSTRUCCIÓN CON ENSANCHE

Luis A. de Herrera

Mazzini a Ramón Anador

Luis A. de Herrera

Montecaseros y Joanicó

RECONSTRUCCIÓN CON ENSANCHE

Luis A. de Herrera

San Martín y General Flores

RECONSTRUCCIÓN CON ENSANCHE

Luis A. de Herrera

Avda Rivera a Ramón Anador

BACHEOS HORMIGÓN

Avda General Rivera

Bulevar Artigas y Santiago Rivas

Fernandez Crespo

Colonia y Avda de Las Leyes

Martín C Martínez

D. Muñoz y Eduardo V. Haedo

Paysandú

República y D. Muñoz

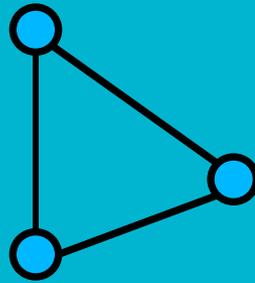
CONSTRUCCIÓN DEL TERCER CARRIL

Rambla O'Higgins

Hansen e Hipólito Irigoyen



UNIDAD DE PLANIFICACIÓN DE MOVILIDAD



OBJETIVOS Y METAS 2018

- **Reducir el impacto de la movilidad y de la gestión de cargas**
 - ✓ Implementar 2 planes zonales para el contralor de la normativa de cargas
 - ✓ Incorporar tecnología para la gestión de solicitudes de tolerancias para la circulación de camiones
- **Fomentar los medios de transporte activos:**
 - ✓ Aumentar en 20 km la red ciclovitaria, alcanzando los 55 kms.
- **Definir y actualizar periódicamente el Plan de Desarrollo de Montevideo:**
 - ✓ Revisar el Plan de Movilidad (PMUII BID)
- **Generar mayores niveles de información y nueva herramienta de comunicación con la ciudadanía:**
 - ✓ Desarrollar el Observatorio de Movilidad



PLANES ZONALES

- Plan Arroyo Seco



Arequita y Gral Fraga – Remolque en vía pública



Alberto Artagaveytia (A. Grande) y Tomas Toribio – Camión con semiremolque – Descarga en vía pública



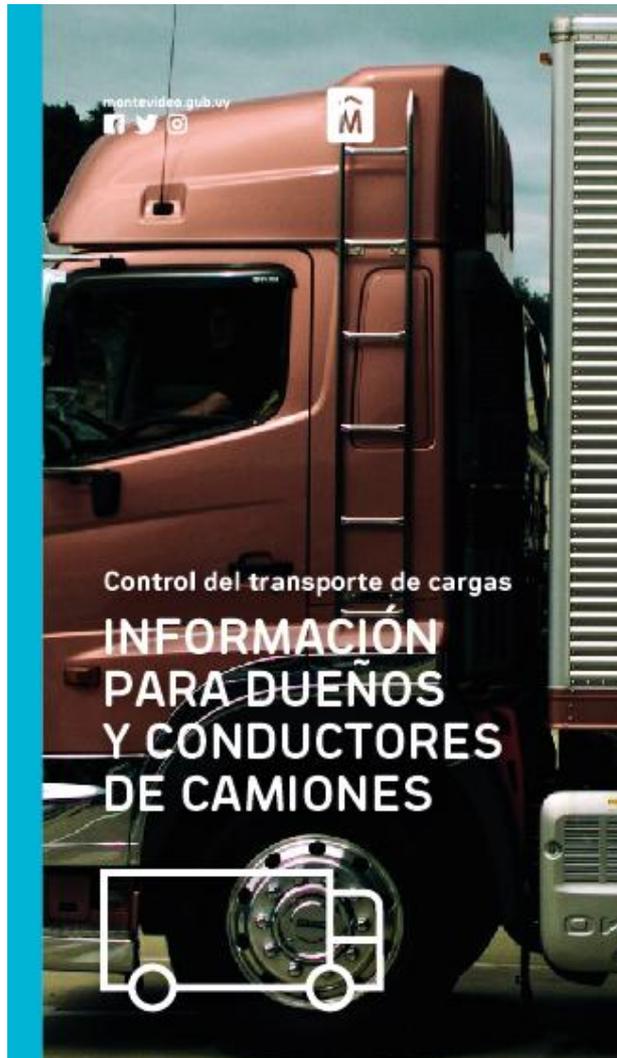
Santa Fe y Zapicán – Camión con remolque – Descarga en vía pública



Santa Fe y Arroyo Grande – Camion con remolque

PLANES ZONALES

- Plan Arroyo Seco



CONTROL DEL TRANSPORTE DE CARGAS

Si sos dueño de una empresa de transporte de cargas o manejas un camión de transporte de carga, te recordamos que está vigente la normativa relativa al transporte de cargas y podés consultarla en:

montevideo.gub.uy/transito-y-transporte/transporte-de-carga

CAMIÓN CON REMOLQUE



Largo mínimo: 15,25 m
Largo máximo: 20,00 m

TRACTOR CON SEMI REMOLQUE



Largo mínimo: 13,38 m
Largo máximo: 18,60 m

En zonas o vías no autorizadas para la circulación de camiones con remolque y tractores con semi remolque, se debe solicitar autorización para circular en carácter de tolerancia. Enviar correo electrónico con 24 horas de anticipación a: logistica.movilidad@imm.gub.uy

Te recordamos que las tareas de carga y descarga se deben ajustar a lo estipulado en el certificado de implantación y funcionamiento de los establecimientos involucrados.

Contacto:

1950 3469 de 8.30 a 11.30 h

logistica.movilidad@imm.gub.uy

PLANES ZONALES

- **Plan Pocitos**

Objetivo: Ordenamiento de la logística de distribución urbana

Análisis y definición de zona donde se implementará el plan

Relevamiento de las distintas actividades que requieren de transporte de cargas.

Reuniones de coordinación con los interesados, Consejo Vecinal y Municipal.

Ejecución del plan de ordenamiento (señalización y fiscalización)

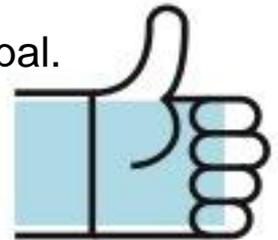
- **Plan Tres Cruces**

Objetivo: Ordenamiento de la logística asociada al transporte interdepartamental (encomiendas)

Relevamiento de las distintas actividades que se desarrollan en el entorno a la Terminal de Tres Cruces.

Reuniones de coordinación con los interesados, Consejo Vecinal y Municipal.

Ejecución del plan de ordenamiento (señalización y fiscalización)



TECNOLOGÍA

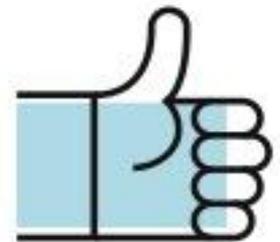
- Se prevé la incorporación de tecnología aplicada a la solicitud de tolerancias de circulación de camiones de gran porte por zonas de la ciudad con restricción de circulación
- Esta tecnología posibilitará una forma más sencilla y ágil de la realización del trámite correspondiente, pasando de ser algo complejo a algo sumamente sencillo.
- A su vez permitirá incorporar directamente en una base de datos la información de los movimientos de las grandes cargas por la ciudad.



OBJETIVOS Y METAS 2018

Red ciclovitaria

- Actualmente Montevideo cuenta con 35 km de infraestructura para uso de bicicletas.
- La propuesta de ampliar la red consiste en incorporar nuevos circuitos y unir aquellos que actualmente están separados, para generar una red que conecte a Montevideo.
- Los proyectos trabajados y que están previstos a ejecutar en el año 2018, comprenden:



OBJETIVOS Y METAS 2018

Red ciclo viaria

FONDOS CONCURSABLES

- AV ITALIA: Bicisenda por cantero central de 5,5 km, desde Av. Dr. A. Ricaldoni hasta Gallinal.
- AV. DR. A. RICALDONI: Bicisenda por cantero central de 2,3 km, en toda su extensión.
- AV. DR. LUIS P. PONCE: Bicisenda por acera Noroeste de 1,0 km, en toda su extensión.
- AV. MORQUIO: Ciclovía, una en cada carril, ubicada entre estacionamiento y carril de circulación, de 0,5 km, en toda su extensión.
- BV. GRAL. ARTIGAS: Ciclovía a ambos lados del cantero central, una por sentido, de 3,5 km, desde Av. 18 de Julio hasta la Rambla.
- AV. DR. FERNÁNDEZ CRESPO: Ciclovía doble sentido, junto a la acera Oeste, de 0,8km, desde La Paz hasta Hocquart.
- AV. 18 DE JULIO: Ciclovía central, de 3,3km, en toda su extensión



OBJETIVOS Y METAS 2018



OBJETIVOS Y METAS 2018

Red ciclovitaria

FONDOS FIMM

- AV. ITALIA: Bicisenda por ambas aceras, de 1,5 km, desde Gallinal hasta Av. Bolivia.

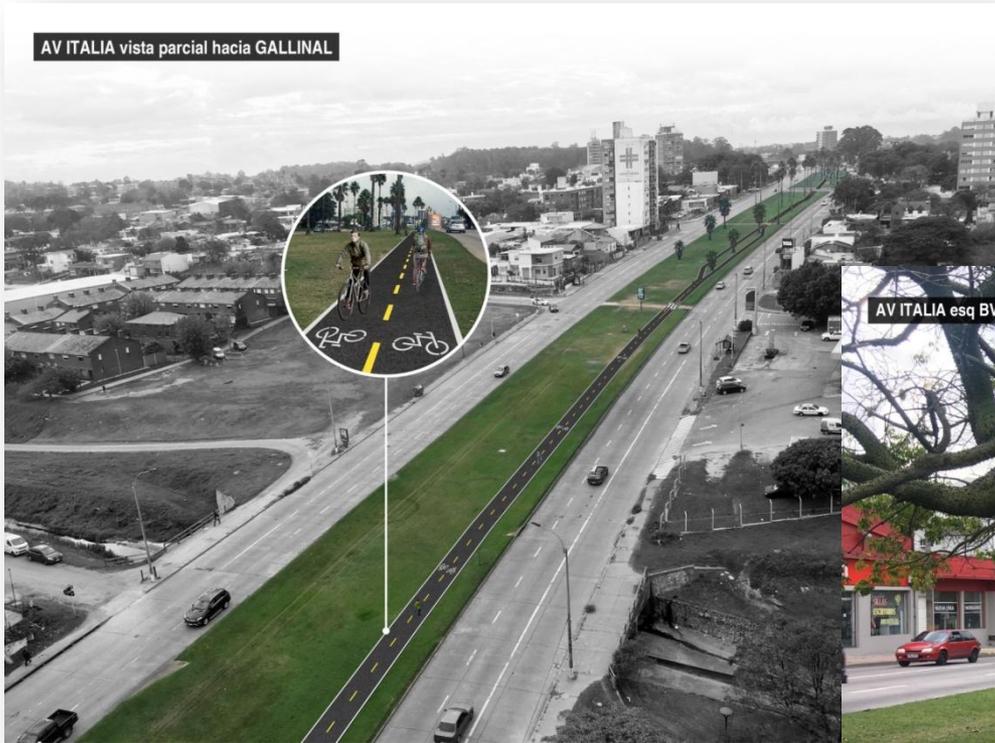
FONDO CAPITAL

- CNO. CIBILS: Bicisenda por acera, de 2,5 km, desde C. Ma. Ramírez hasta Tomkinson.
- AV. BELLONI: Bicisenda por cantero central, de 3,0 km, desde Boiso Lanza hasta Av. De las Instrucciones.



OBJETIVOS Y METAS 2018

Red ciclovitaria: AVENIDA ITALIA



Fondos Concursables y Fondos FIMM

OBJETIVOS Y METAS 2018

Red ciclovitaria: AVENIDA DR. RICALDONI



Fondos Concursables y Fondos FIMM

OBJETIVOS Y METAS 2018

Red ciclovitaria: AVENIDA DR. LUIS MORQUIO



Fondos Concursables

OBJETIVOS Y METAS 2018

Red ciclovitaria: AVENIDA LUIS P. PONCE



Fondos Concursables

OBJETIVOS Y METAS 2018

Red ciclovitaria: BVAR. GRAL. ARTIGAS



Fondos Concursables

OBJETIVOS Y METAS 2018

Red ciclovitaria: FERNÁNDEZ CRESPO



Fondos Concursables

OBJETIVOS Y METAS 2018

- **Fomentar los medios de transporte activos:**
 - ✓ Aumentar en 60 la cantidad de biciletarios disponibles en la ciudad, alcanzando los 140
 - ✓ Duplicar la capacidad del sistema MOVETE, alcanzando las 16 estaciones y 200 bicicletas



OBJETIVOS Y METAS 2018

- **Ampliación del Sistema de Bicicleta Pública:**

- ✓ Actualmente se cuenta con un sistema de bicicletas públicas, disponible únicamente en la Ciudad Vieja, desde el año 2014.

- ✓ Se proyecta extender el sistema de bicicletas públicas Movete al 100% para aumentar su cobertura, de 8 a 16 estaciones y de 100 a 200 bicicletas.

- ✓ A esto se suma la adquisición e instalación de 60 bicicletarios en espacios públicos.

- ✓ Del sistema actual se trasladarán tres estaciones a puntos más atractivos de la ciudad: terminal Río Branco, plaza Fabini e Intendencia de Montevideo



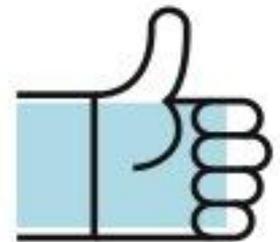
OBJETIVOS Y METAS 2018

- **Ampliación del Sistema de Bicicleta Pública:**

- La propuesta consiste en ampliar el sistema de 8 a 16 estaciones, cubriendo los barrios más cercanos al Centro de la Ciudad.

- Las nuevas ubicaciones estarán asociadas a puntos atractores de viajes o principales nodos:

1. Universidad de la República
2. Terminal Tres Cruces
3. Nuevo Centro
4. Parque Rodó
5. Bv. Artigas y Bv. España
6. Punta Carretas
7. Plaza Trouville
8. Parque Batlle



OBJETIVOS Y METAS 2018

Revisar el Plan de Movilidad (PMUII BID)

- Finalización de términos de referencia
- Contratación de Consultoría
- Revisión del Plan

Elaboración de los términos de referencia para la contratación de estudios técnicos de transporte, planificación urbana, económico-financieros, ambientales, institucionales y de evaluación estratégica para la revisión del Plan de Movilidad Urbana.



OBJETIVOS Y METAS 2018

Desarrollar el Observatorio de Movilidad

Relevamiento y sistematización de las fuentes de datos disponibles para el cálculo de indicadores.

Definición de alcance de la información, periodicidad, desagregación, disponibilidad actual, disponibilidad histórica y formato procesable.

DEFINICIÓN DE UNA BATERÍA DE INDICADORES:

- a) Datos del sistema, operadores, venta de boletos, flota, personal, etc.
- b) Movilidad / accesibilidad (tasa de viajes, modo, propósito, etc);
caracterización de viajes en transporte público; cobertura territorial del sistema; medidas de accesibilidad; VOP del sistema de transporte, etc.
- c) tránsito y parque automotor (flujos, velocidades, tasa de ocupación, siniestralidad, etc);
- d) infraestructura (vías, vías de uso específico, etc);

Definición de protocolo de obtención y metodología de cálculo.



OBJETIVOS Y METAS 2018

Desarrollar el Observatorio de Movilidad

- Publicación de documento periódico (Panorama de la movilidad o anuario de la movilidad en la ciudad de Montevideo).
- Contenidos de página web del Observatorio
- Subdocumentos (planillas con indicadores organizados por dimensión)



OBJETIVOS Y METAS 2018

Desarrollar el Observatorio de Movilidad:

- Contratación de una consultoría para el fortalecimiento del Observatorio de Movilidad.
- Informes de velocidad operacional del Sistema de Transporte Público

Análisis de las velocidades operacionales promedio (VOP) que desarrollan las líneas de ómnibus del sistema de transporte público de pasajeros en los principales corredores de la ciudad, en las horas pico de demanda del servicio.

Corredores de estudio: 17 corredores (con corredores exclusivos y carriles preferenciales).
Franja horaria de análisis: 7:00 a 19:00

Se analizan las líneas de transporte en sus dos conjuntos: urbanas y diferenciales. Los informes son de periodicidad mensual, confeccionados a partir de los datos correspondientes a una semana de días hábiles del mes de estudio.

Se estudia la variación mensual y tendencia de la VOP para las líneas urbanas, desde el mes de junio de 2016.



OBSERVATORIO DE MOVILIDAD

Informe de Velocidad Operacional Promedio – Líneas de Transporte Colectivo.

V.O.P. (km/h) Sentido B – Líneas urbanas – Franja horaria: 7:00 a 19:00 – días hábiles				
Av. Gral. Eugenio Garzón	Cno. J. Durán – Carve	Carve – Bvar. J. B. y Ordóñez	Bvar. J. B. y Ordóñez – San Quintín	Total (Cno. J. Durán – San Quintín)
Número de casos	1281	1028	275	272
V.O.P.	16,0	23,3	23,4	21,9
Desv. Estándar	4,5	3,5	3,1	2,3
Coef. De Variación	27,9%	14,8%	13,3%	10,7%
Tiempo promedio	00:02:34	00:05:33	00:06:53	00:15:08
V.O.P. Total ponderada por distancia				22,5

V.O.P. (km/h) Sentido B – Líneas urbanas – Franja horaria: 7:00 a 19:00 – días hábiles					
Av. Gral. Flores	Av. J. Belloni – Av. P. de Mendoza	Av. P. de Mendoza – Bvar. J. B. y Ordóñez	Bvar. J. B. y Ordóñez – Bvar. Artigas	Bvar. Artigas – Av. de las Leyes	Total (Av. J. Belloni – Av. de las Leyes)
Número de casos	887	946	1371	1016	632
V.O.P.	22,8	19,3	14,0	15,5	17,1
Desv. Estándar	4,8	1,8	2,9	2,5	1,8
Coef. De Variación	21,0%	9,2%	21,0%	16,4%	10,6%
Tiempo promedio	00:03:41	00:09:01	00:05:26	00:09:09	00:27:47
V.O.P. Total ponderada por distancia					17,9

V.O.P. (km/h) Sentido B – Líneas diferenciales – Franja horaria: 7:00 a 19:00 – días hábiles				
Av. 18 de Julio	Av. 8 de Octubre – Arenal Grande	Arenal Grande – Ejido	Ejido – Convención	Total (Av. 8 de Octubre – Convención)
Número de casos	673	672	797	669
V.O.P.	13,3	14,8	11,7	13,1
Desv. Estándar	3,2	4,0	3,2	2,9
Coef. De Variación	24,0%	27,1%	27,7%	21,8%
Tiempo promedio	00:03:34	00:04:55	00:04:12	00:12:57
V.O.P. Total ponderada por distancia				13,5



OBJETIVOS Y METAS 2018

Desarrollar el Observatorio de Movilidad:

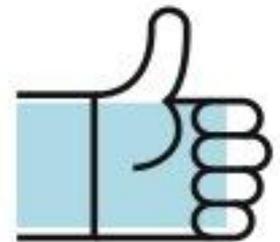
- Informes de estadísticas de viajes del STM

Informes de estadísticas de viajes del sistema de transporte público urbano de pasajeros.

Estudios de evolución de la demanda de viajes desde el año 2010, con niveles de agregación y periodicidad mensual y anual, categorizado por empresa y por tipo de viaje.

Periodicidad de informes: mensual

- Procesamiento y elaboración de informes específicos a partir de la Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Montevideo 2016.



OBJETIVOS Y METAS 2018

Desarrollar el Observatorio de Movilidad:

- Informes de siniestros

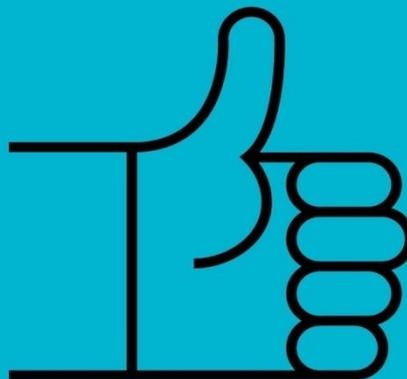
Informes de estadísticas de siniestros en base al sistema SINATRÁN (Sistema de Información Nacional de Transito) que gestiona la UNASEV (Unidad Nacional de Seguridad Vial).

Estudios de evolución del número de siniestros fatales, graves y leves.
Ranking de esquinas más peligrosas. Ubicación de zonas más peligrosas a partir de gráficos de calor. Análisis de siniestralidad en zona de fiscalización electrónica. Análisis de siniestralidad en zona de jurisdicción Departamental.
Proyección del número de siniestros graves.

Periodicidad de informes: semestral



MUCHAS GRACIAS



Intendencia
de Montevideo