



GESTIÓN SOSTENIBLE E INNOVADORA PARA EL MONTEVIDEO DEL FUTURO

PRESENTACION ADM

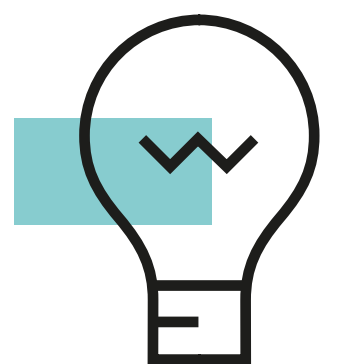


Intendencia
de Montevideo

¿CÓMO CONCEBIMOS ESTE PROCESO DE GESTIÓN?

Mediante la consolidación de **grandes lineamientos estratégicos**:

- Sistema de movilidad eficiente, sustentable y seguro.
- Desarrollo ambientalmente sostenible.
- Inclusión social y convivencia.
- Participación y cercanía con la población.
- Transformación cultural hacia una gestión eficiente, transparente e innovadora.



EQUILIBRIOS ECONÓMICOS: MODERNIZACIÓN DEL PROCESO PRESUPUESTAL, PLANIFICACIÓN FINANCIERA Y MONITOREO DE LA EJECUCIÓN.



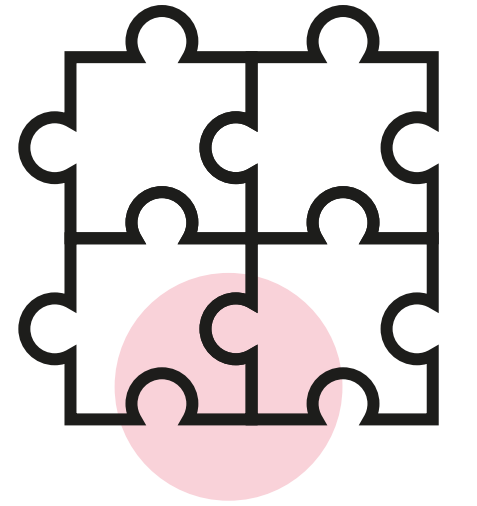
Lo logramos a través de tres ejes de acción:

- **Planificación y ejecución** de obras e inversiones maximizando su valor público.
- **Mejora de los ingresos sin aumentar los impuestos**, acompañada con la mejora de la calidad del gasto.
- Generando **financiamiento genuino**, de mediano y largo plazo (Fondo Capital, Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo y BID).

El resultado 2016 fue un saldo positivo de **\$ 1.112 millones.**

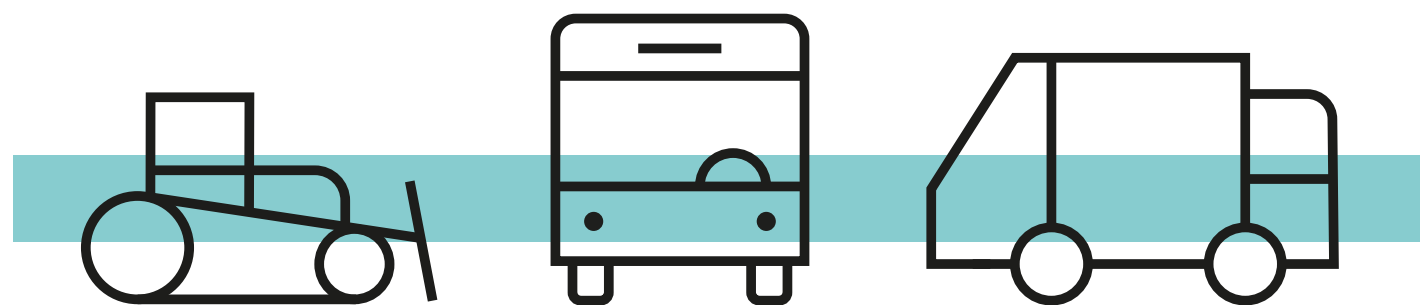
Ese gran objetivo no hubiera sido posible sin un trabajo de equipo basado en:

- **Ojos y oídos** para las necesidades de la gente.
- **Transversalidad** (gestión por proyecto).
- **Procedimientos.**
- **Información** para tomar decisiones (construcción de indicadores).

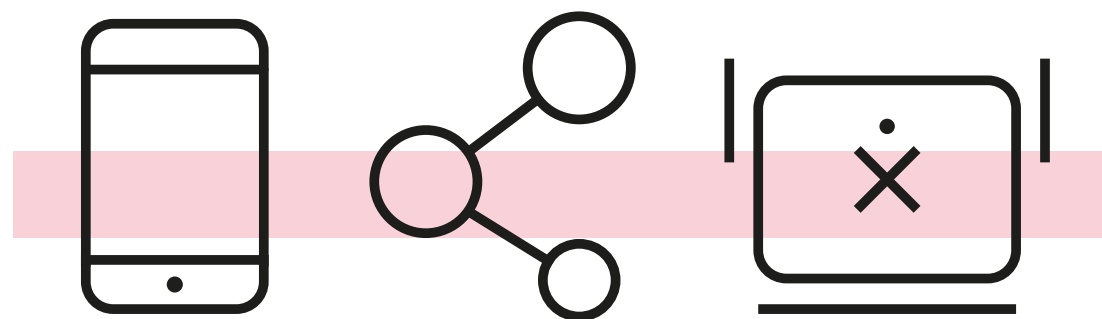


ESTAS CONDICIONES NOS PERMITEN HOY:

1. **Apostar a las infraestructuras**
que aseguren el derecho a la ciudad y su disfrute.



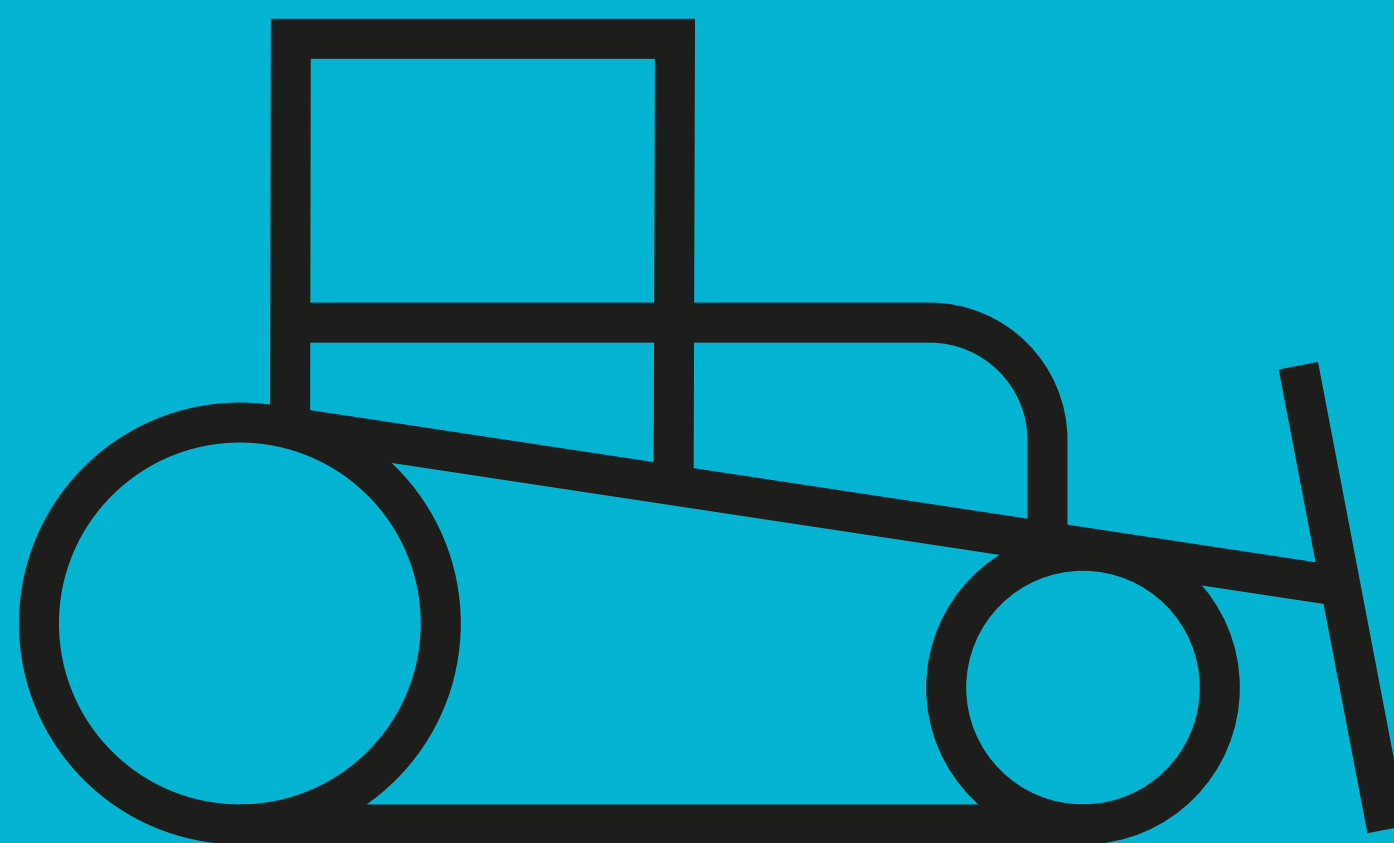
2. **Un Montevideo inteligente** con una fuerte apuesta al
desarrollo tecnológico y la modernización de la ciudad.



FONDO CAPITAL

UN SHOCK DE INFRAESTRUCTURA

UN SHOCK DE INFRAESTRUCTURA



AV. SAN MARTÍN



**Entre Bv. Aparicio
Saravia y Cno. Domingo
Arena**

Beneficiará la circulación
del transporte público
colectivo, transporte de
carga, tránsito general y
la seguridad de los peatones.

Mejorará la conectividad
del barrio Casavalle con
el resto de la ciudad.

AV. BELLONI



Entre Cno. Boiso
Lanza y Av. de las
Instrucciones

Mejorará la calidad y
seguridad de la
conectividad urbana
y metropolitana,
vinculando Manga /
Piedras Blancas /
Ruta Perimetral / rutas
6-33.

ESTO NOS PERMITEN HOY:

Entre el Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo (FIMM), el presupuesto 2017 y el Fondo Capital proyectar unos

534.090 m²

de intervención en reparación de calles.

CNO. CIBILS



Desde Av. Carlos
Ma. Ramírez hasta
Cno. Tomkinson

Mejorará la conectividad
urbana entre los barrios
Cerro Norte, Cerro, Paso
de la Arena, beneficiando
el acceso desde
y hacia otras zonas de
Montevideo.

Beneficiará la actividad
logística del entorno.

PASO A DESNIVEL EN AV. ITALIA Y CENTENARIO



Mejorará la fluidez circulatoria de Av. Italia en el tramo Av. Dr. L. A. de Herrera / Bv. Artigas.

Reducirá los tiempos de desplazamiento de los servicios de transporte público.

Beneficiará las condiciones ambientales y de seguridad para transeúntes y ciclistas.

CENTROS LOGÍSTICOS (ESTE Y OESTE) DE OPERATIVA DE LIMPIEZA



Dos centros logísticos para las tareas operativas y de mantenimiento de limpieza, permitirán mejorar sustancialmente la eficiencia del trabajo.

NUEVA PLANTA DE TRANSFERENCIA DE RESIDUOS (OESTE)



Nueva planta
en Antonio Rubio
y Cno. Melilla

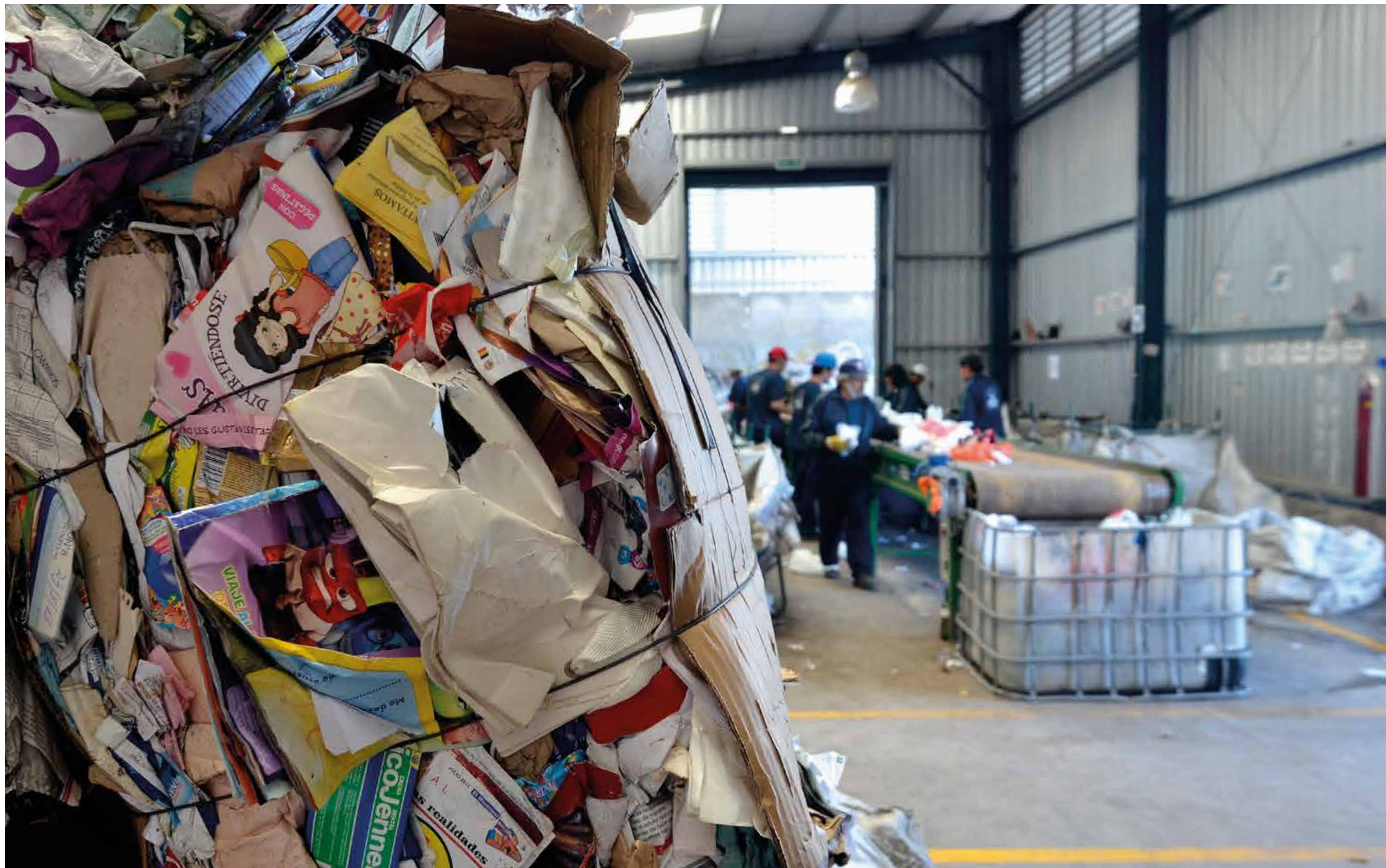


Sitio de Disposición
Final de Residuos
Felipe Cardoso

En esta planta se descargarán residuos del oeste de la ciudad que luego se transferirán a Felipe Cardoso.

Esto aumentará el rendimiento de los camiones recolectores y mejorará su preservación.

NUEVA PLANTA DE CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS SECOS



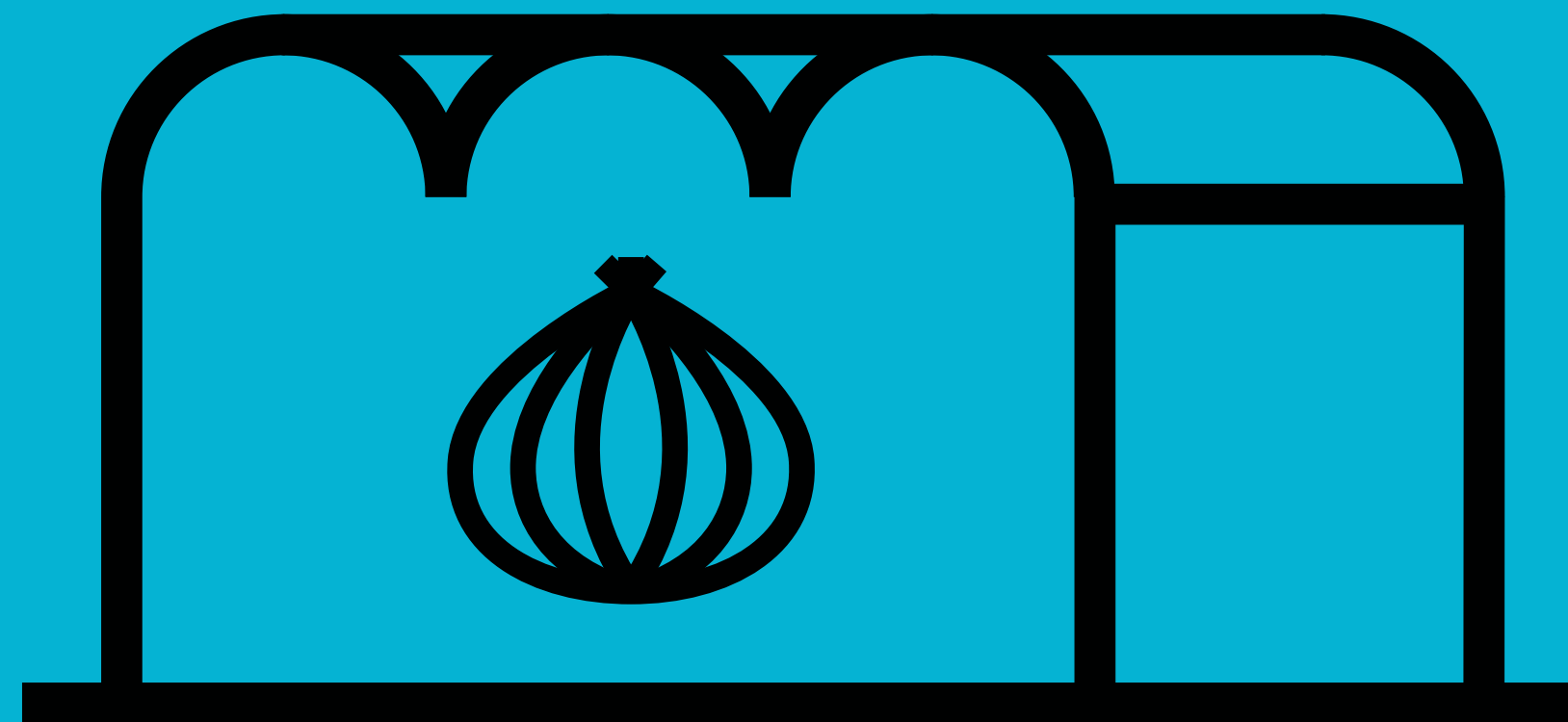
Esta planta incorporará a ex clasificadores informales y permitirá separar para su reutilización los residuos secos generados por comercios e instituciones.

8 CENTROS DE RECEPCIÓN DE PODAS, ESCOMBROS Y RESIDUOS DE GRAN TAMAÑO



Cada municipio contará con un espacio cómodo y cuidado para que los vecinos y vecinas puedan disponer allí los residuos que no deben ser dejados dentro ni fuera del contenedor.

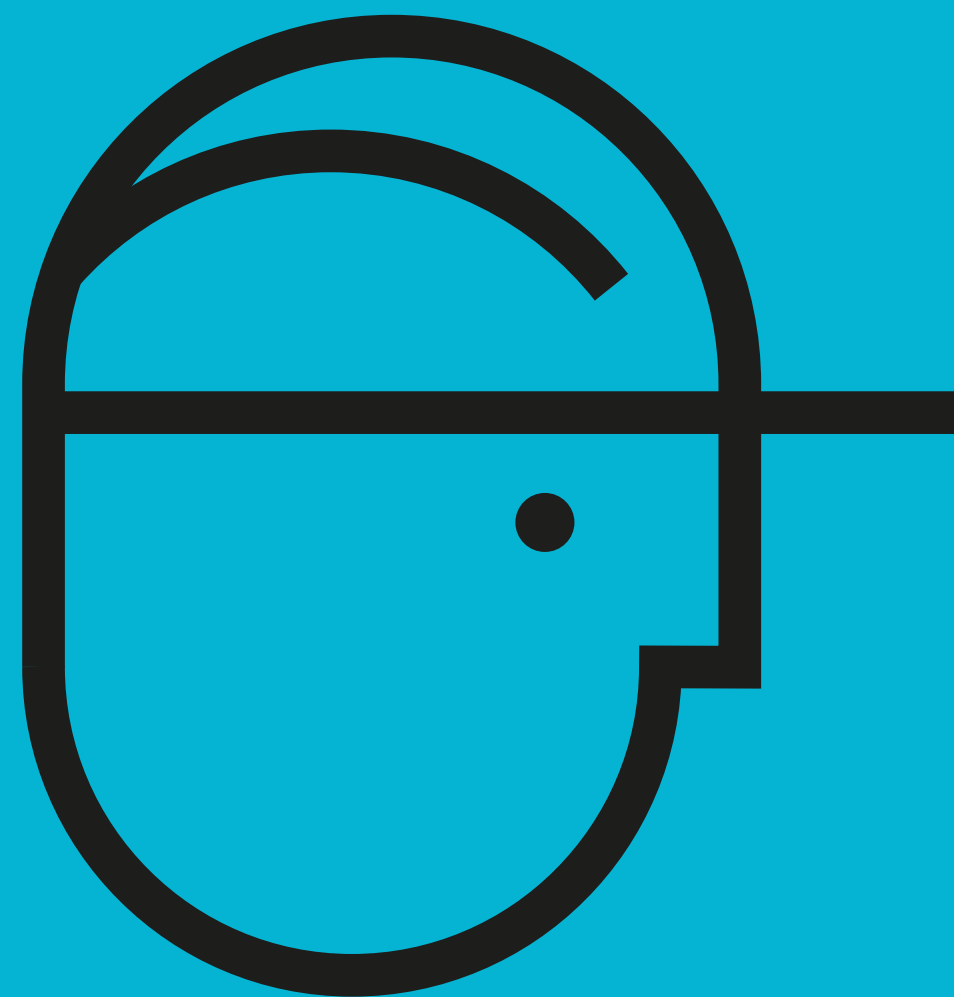
UNIDAD ALIMENTARIA





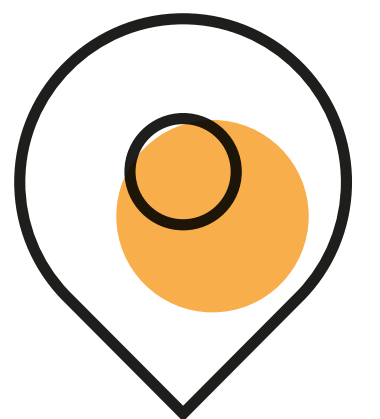
La Unidad Alimentaria será una gran plataforma logística especializada en productos de la cadena agroalimentaria; un espacio compartido por diversas actividades vinculadas con dicha cadena.

PROYECTO DE TRANSFORMACIÓN DE
18 DE JULIO

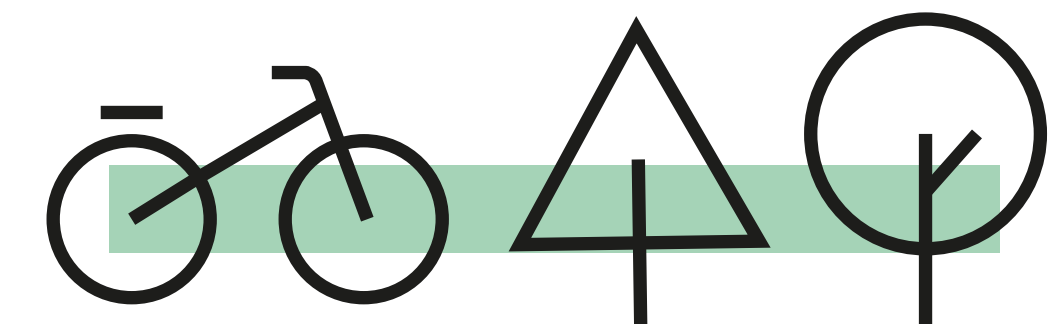


Transformar 18 de Julio en un ejemplo de espacio público saludable que promueva la convivencia

- Ampliar y mejorar el espacio para los peatones.
- Garantizar condiciones adecuadas para el uso de bicicletas.
- Priorizar y optimizar el transporte colectivo.
- Mejorar la calidad ambiental (contaminación atmosférica y sonora).
- Impulsar la movilidad eléctrica.



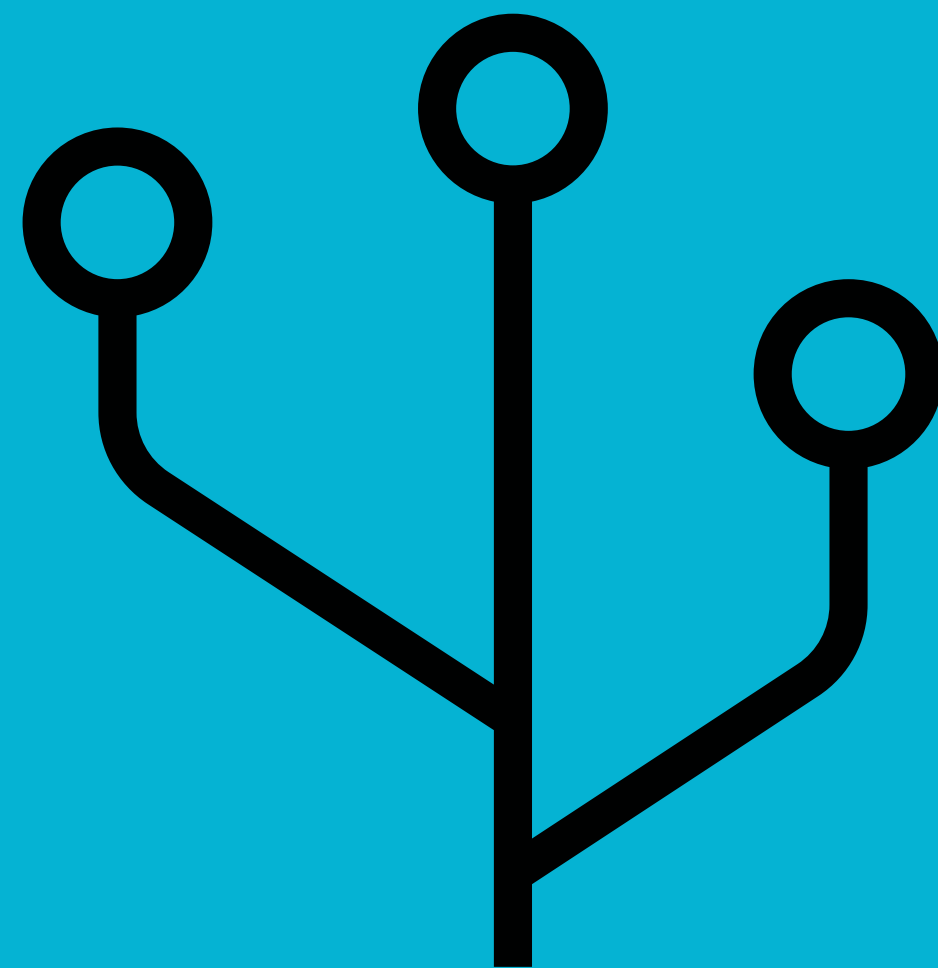
- Crear espacios verdes.
- Modernizar, ordenar y optimizar el uso del espacio público.
- Generar espacios de convivencia.
- Potenciar la actividad cultural y comercial.





MONTEVIDEO INTELIGENTE

UNA FUERTE APUESTA AL DESARROLLO TECNOLÓGICO
Y LA MODERNIZACIÓN DE LA CIUDAD



EQUIPAMIENTO EN LA VÍA PÚBLICA FASE 1

196

controladores de semáforos centralizables

53

cámaras de video para circuito cerrado de TV

180

cámaras de conteo vehicular

35

sensores inalámbricos

4

paneles de mensajería variable

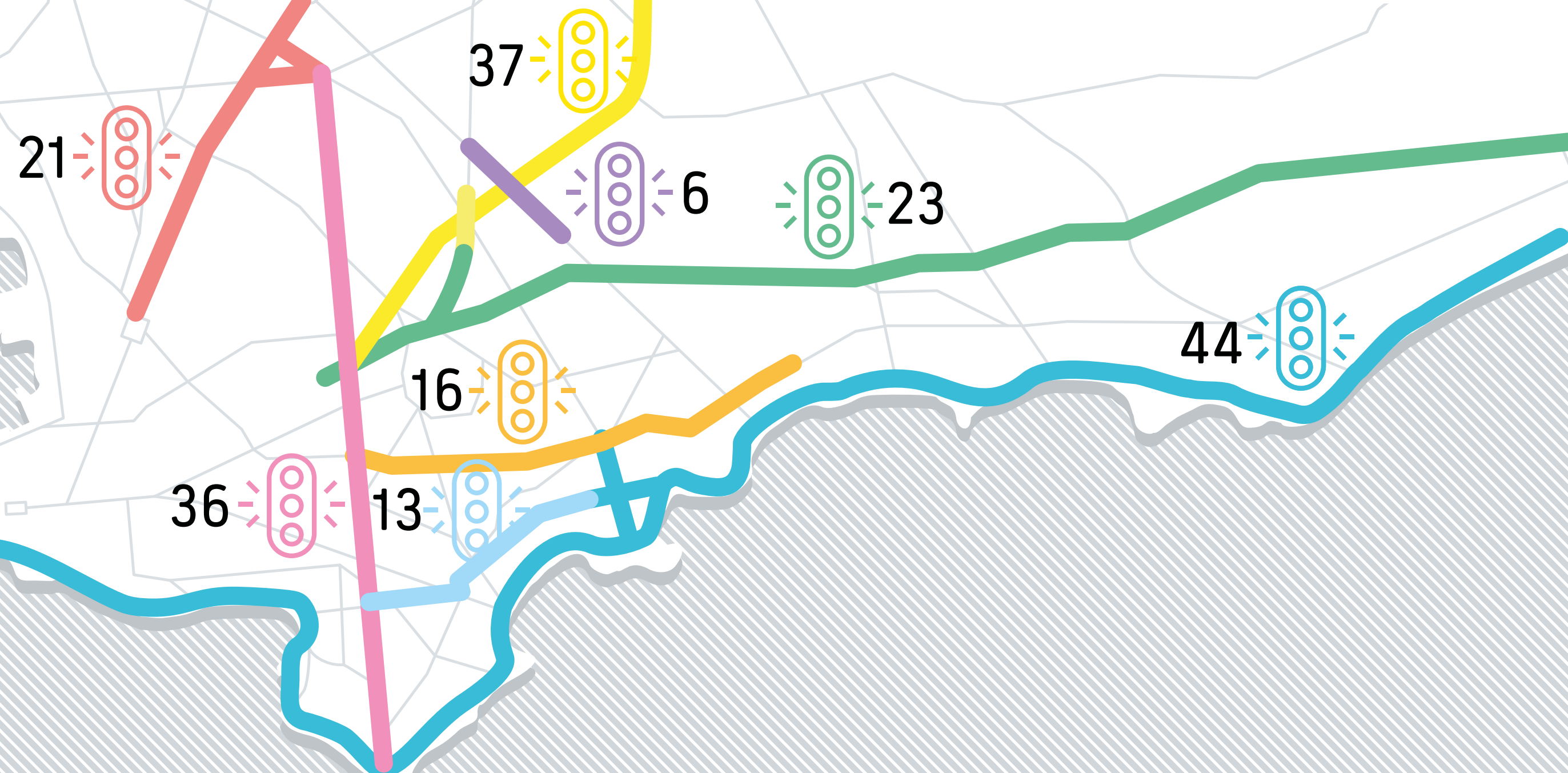
31

puntos de control de velocidad y luz roja



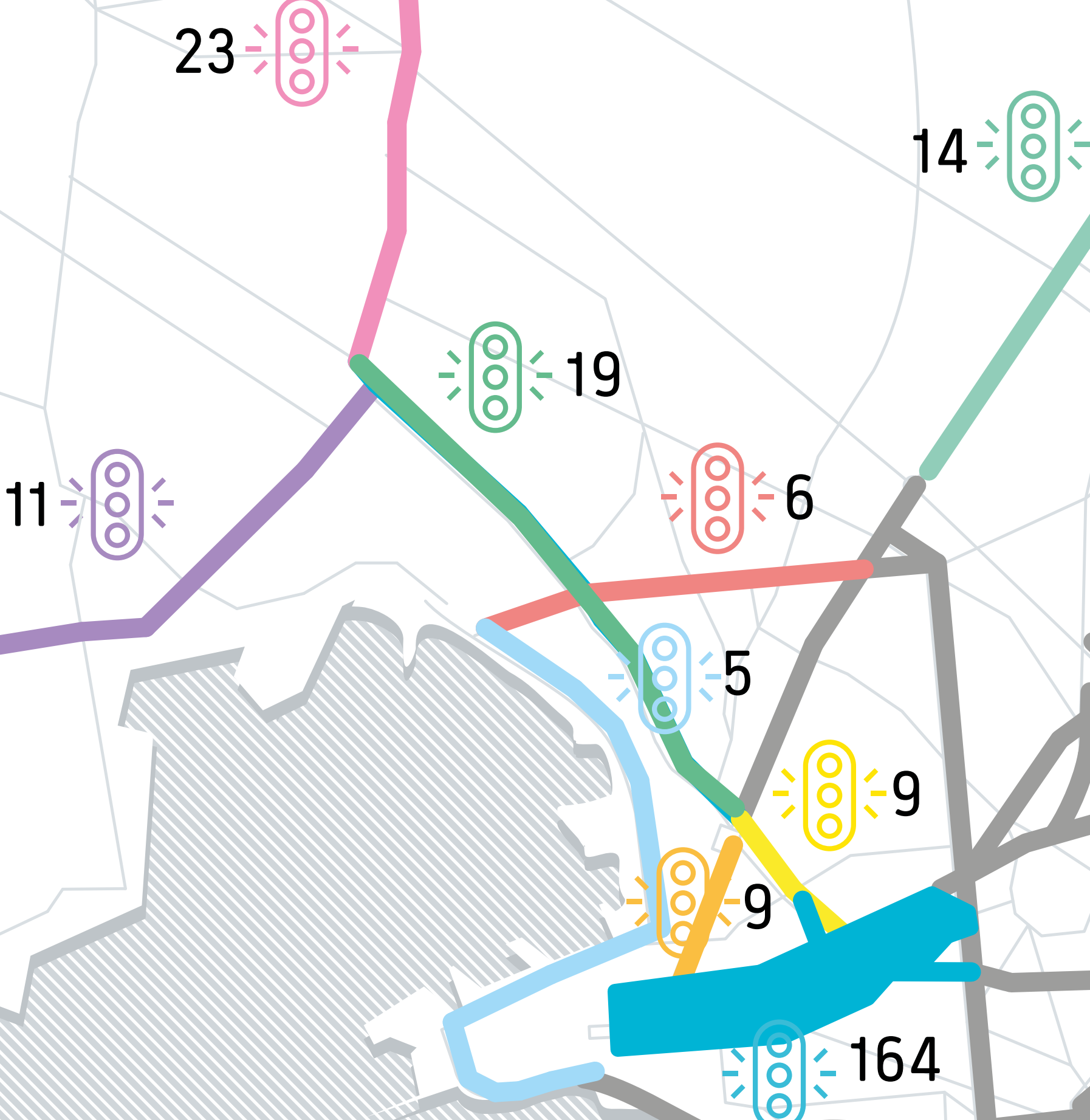
EQUIPAMIENTO INSTALADO FASE 1

- Rambla Sur y zonas anexas
- Av. Italia
- Bv. Artigas
- Av. Gral. Flores
- Av. 8 de Octubre
- Av. Gral. Rivera
- Bv. José Batlle y Ordóñez
- Av. Sarmiento / complemento Av. 26 de Marzo



COBERTURA FASE 2

- Av. Gral. Flores (tramo Norte)
- Av. Agraciada
- Av. Garzón
- Br. Artigas (tramo E-W)
- Av. Fernández Crespo
- Av. Libertador Lavalleja
- Av. Carlos Ma. Ramírez
- Rambla Portuaria
- Zona Centro
- Fase 1



RESULTADOS DEL TRÁNSITO MÁS SEGURO

Montevideo concentra el **50%** de la población del país, pero solo el **21% de los fallecidos por siniestros** de tránsito a nivel nacional.

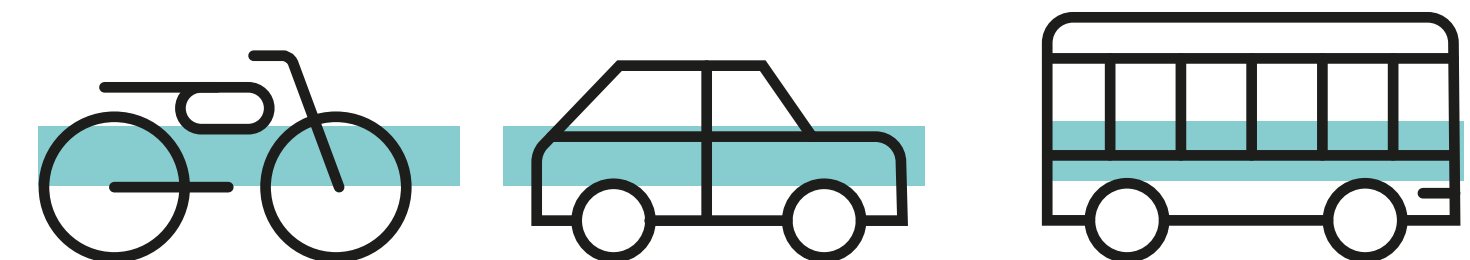
Comparando 2017 con el promedio de 2013-2015, para las tres principales arterias monitoreadas en conjunto (Rambla, Av. Rivera y Av. Italia), se produjo una **disminución del 67%** de los siniestros graves y fatales.

Mientras que en el resto del departamento la **disminución fue de 19%.**

Es muy claro el efecto de la fiscalización **en la mejora de la seguridad vial**

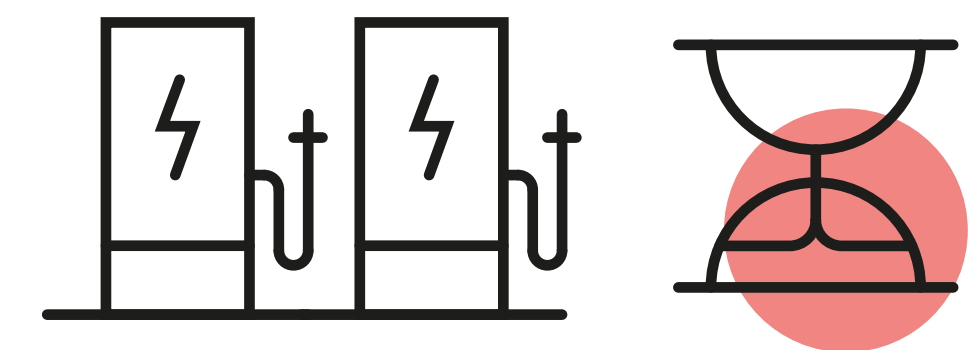
RESULTADOS DEL TRÁNSITO MÁS FLUIDO

- La planificación de Ingeniería de Tránsito aplicada durante el primer año del **CGM** está logrando el objetivo de ordenar la circulación, siendo más fluida y homogénea.
- La programación de los semáforos permite **reducir el número de las paradas y el tiempo en ellas.**
- Esto genera comportamientos predecibles para todos los actores del tránsito, influyendo en la seguridad vial y **ayudando al descenso de la siniestralidad.**



Si consideramos las horas pico (3 horas en la mañana y 3 horas en la tarde), de lunes a viernes en arterias como Rambla Sur y Av. Italia, **las disminuciones parciales de los tiempos de recorrido llegan a valores entre 12% y 13%.**

Un vehículo mediano con dos ocupantes que circuló los días hábiles (en hora pico matutina y vespertina) entre la zona de Buceo-Malvín y la Ciudad Vieja, utilizando alguna de las vías gestionadas **ahorró durante el año evaluado dos tanques completos de combustible y 10 horas de viaje por pasajero.**



CUANTIFICACION DE MEJORAS

\$ 15.702.510

de ahorro de combustible y gastos de explotación

\$ 5.357.480

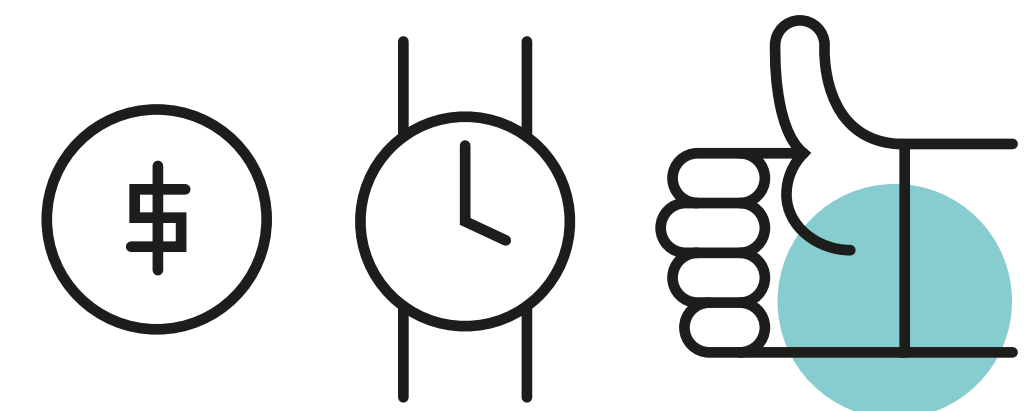
de ahorro en tiempos de viaje

459 toneladas

de ahorro en dióxido de carbono

18 toneladas

de ahorro en óxido de nitrógeno

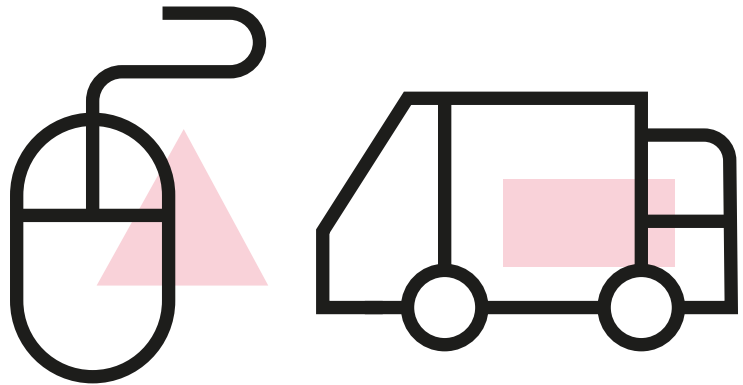
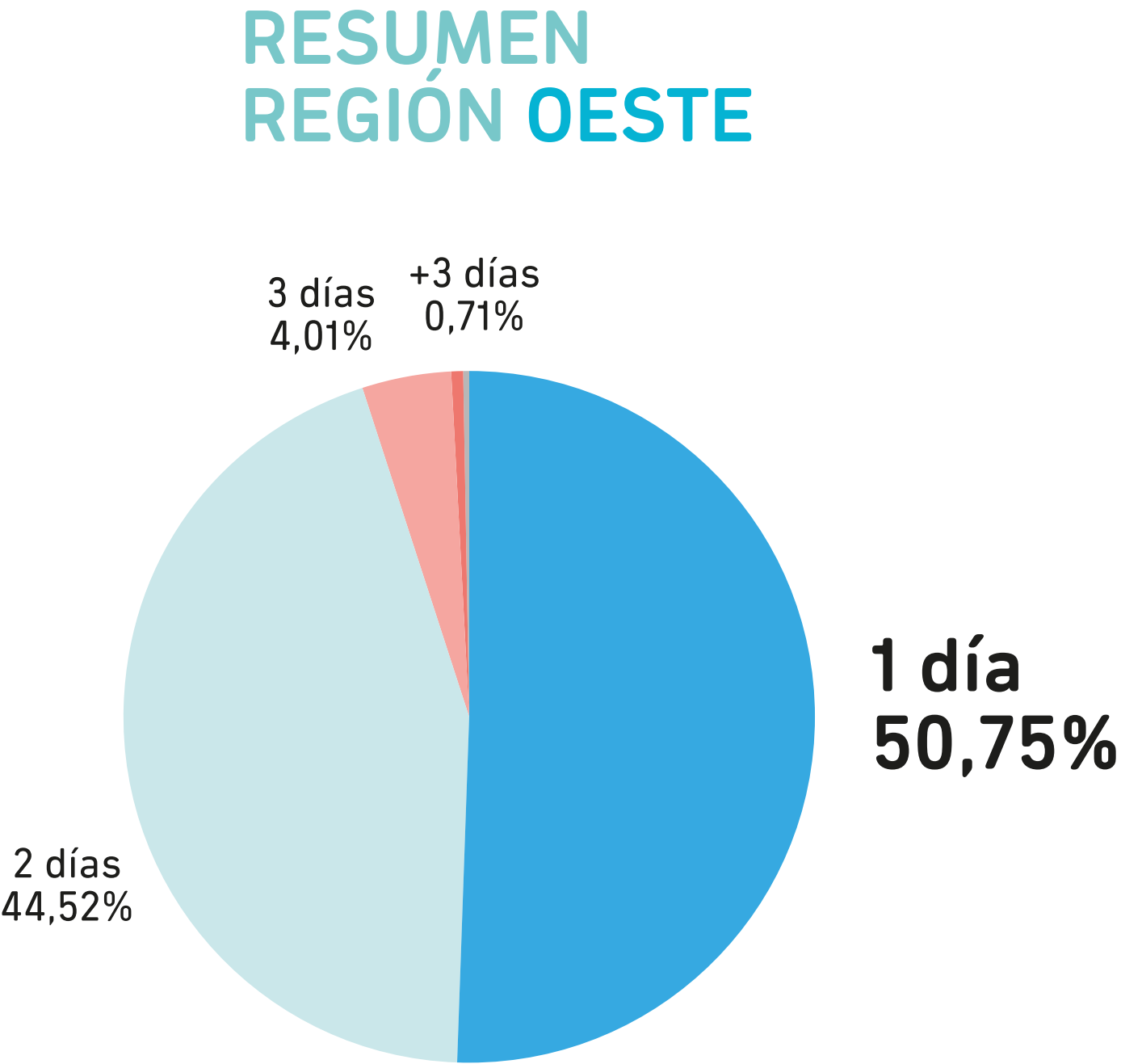
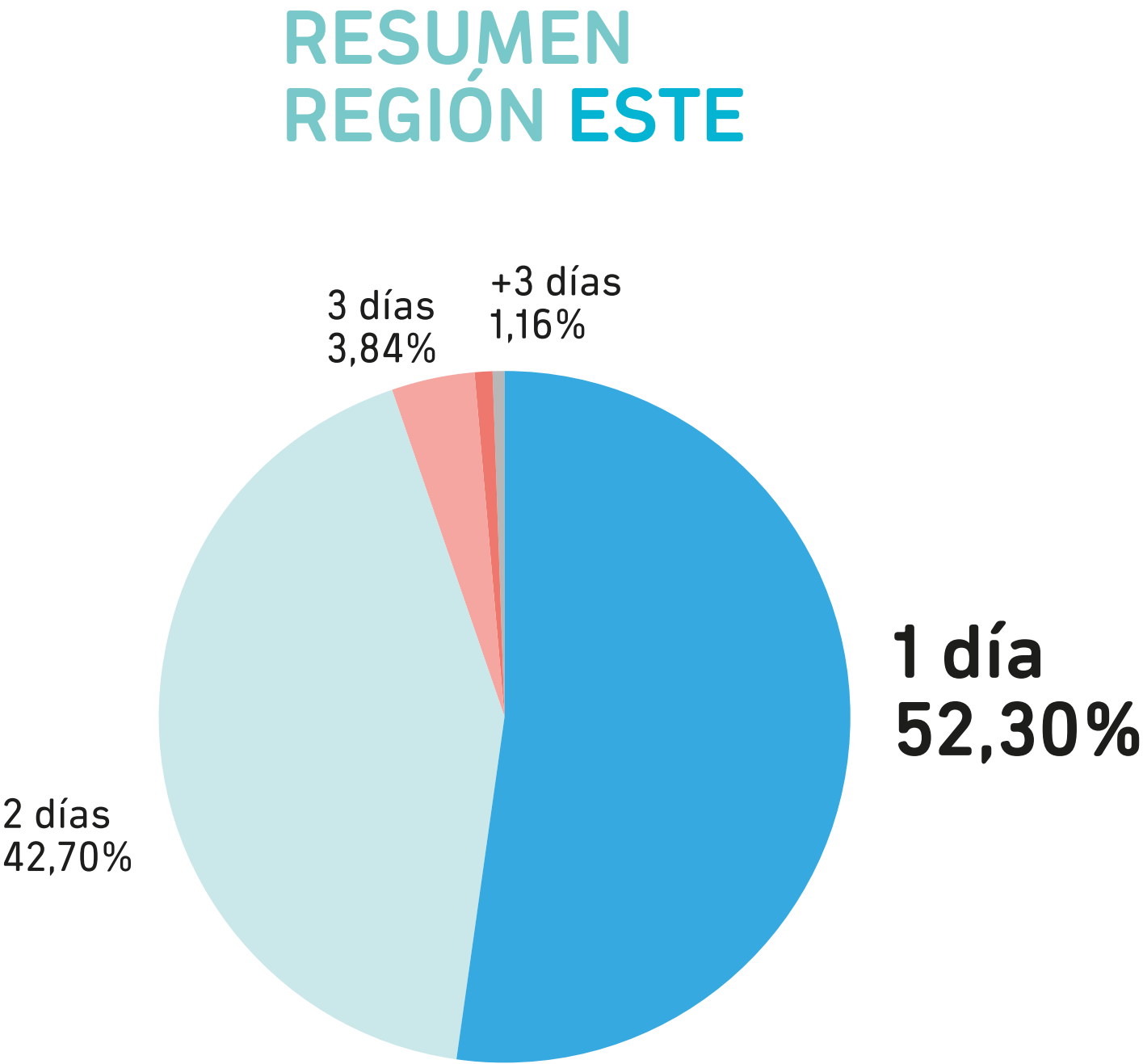


RECOLECCIÓN DE RESIDUOS



Para informarte sobre las estadísticas diarias de la recolección de residuos, puedes acceder a:

montevideo.gub.uy/mas-transparencia-de-la-gestion





ARRIBA

los que no dejan
fuera del contener

¡Arriba,
Montevideo!

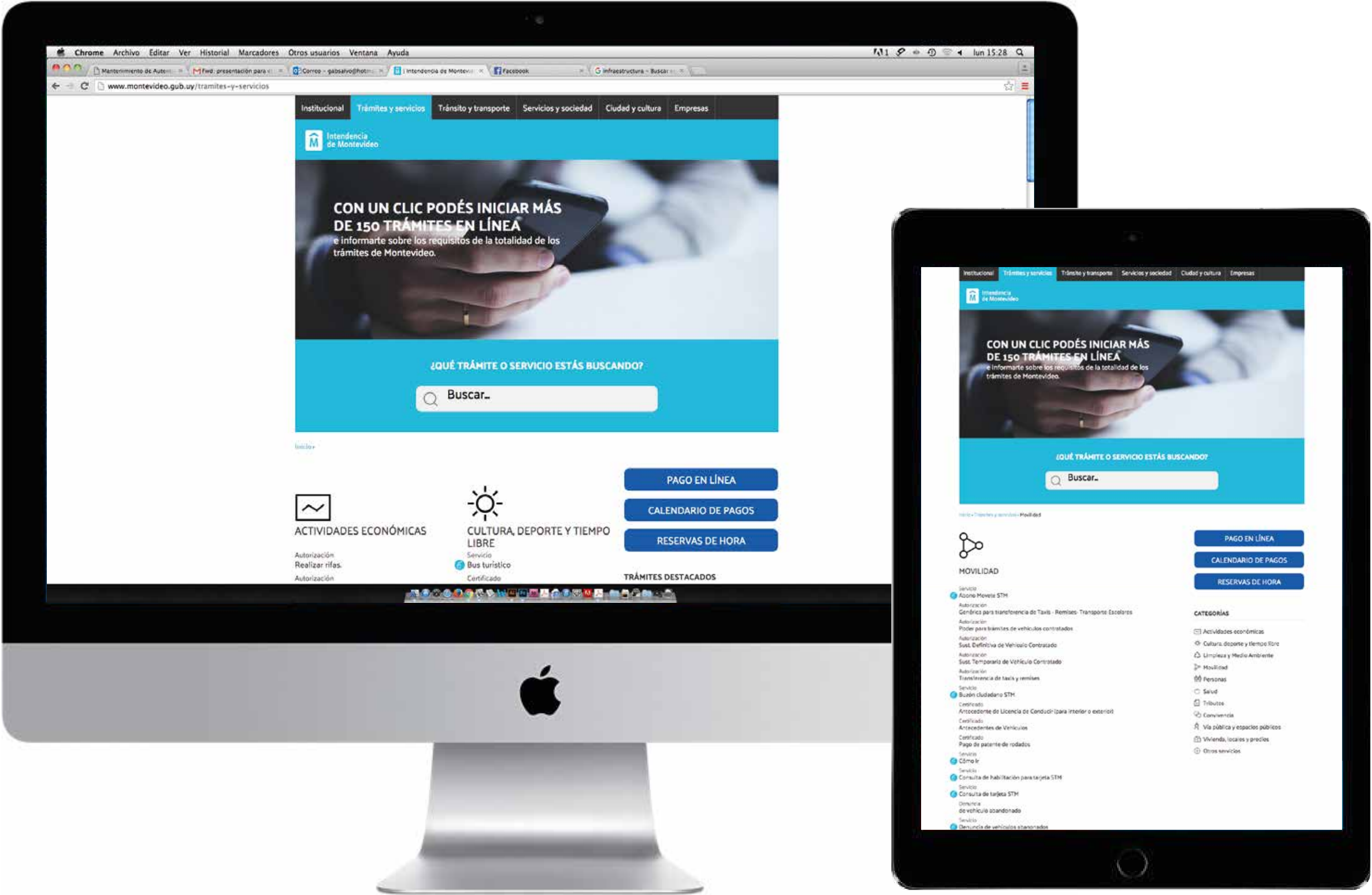
M
L

ATENCIÓN CIUDADANA Y TRANSPARENCIA

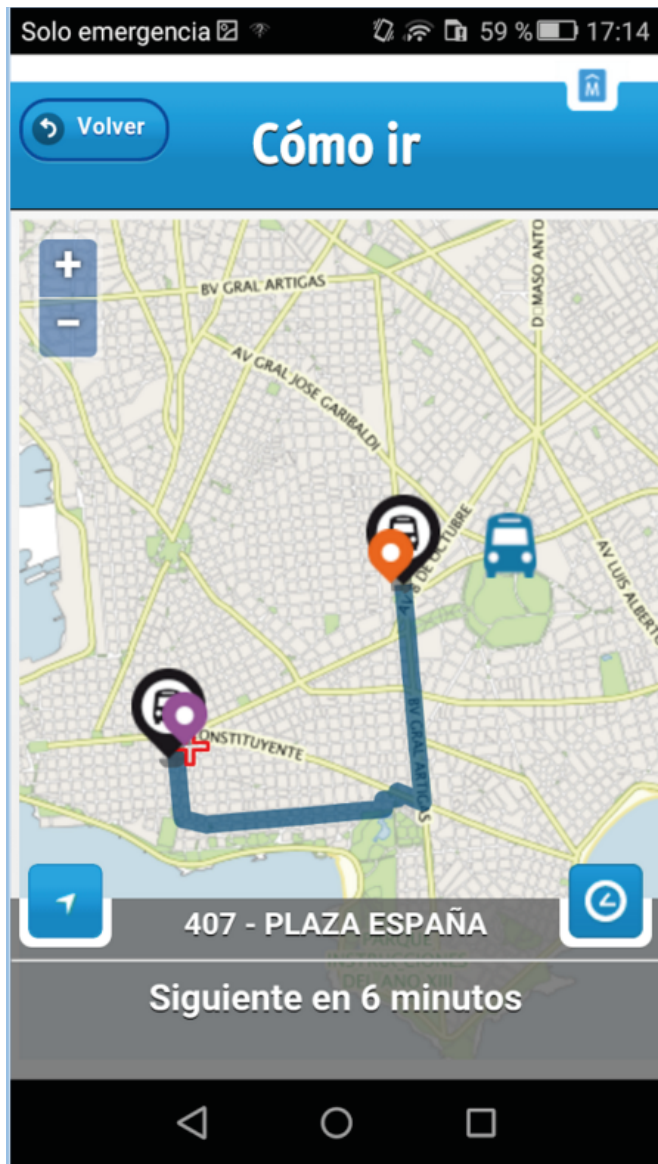
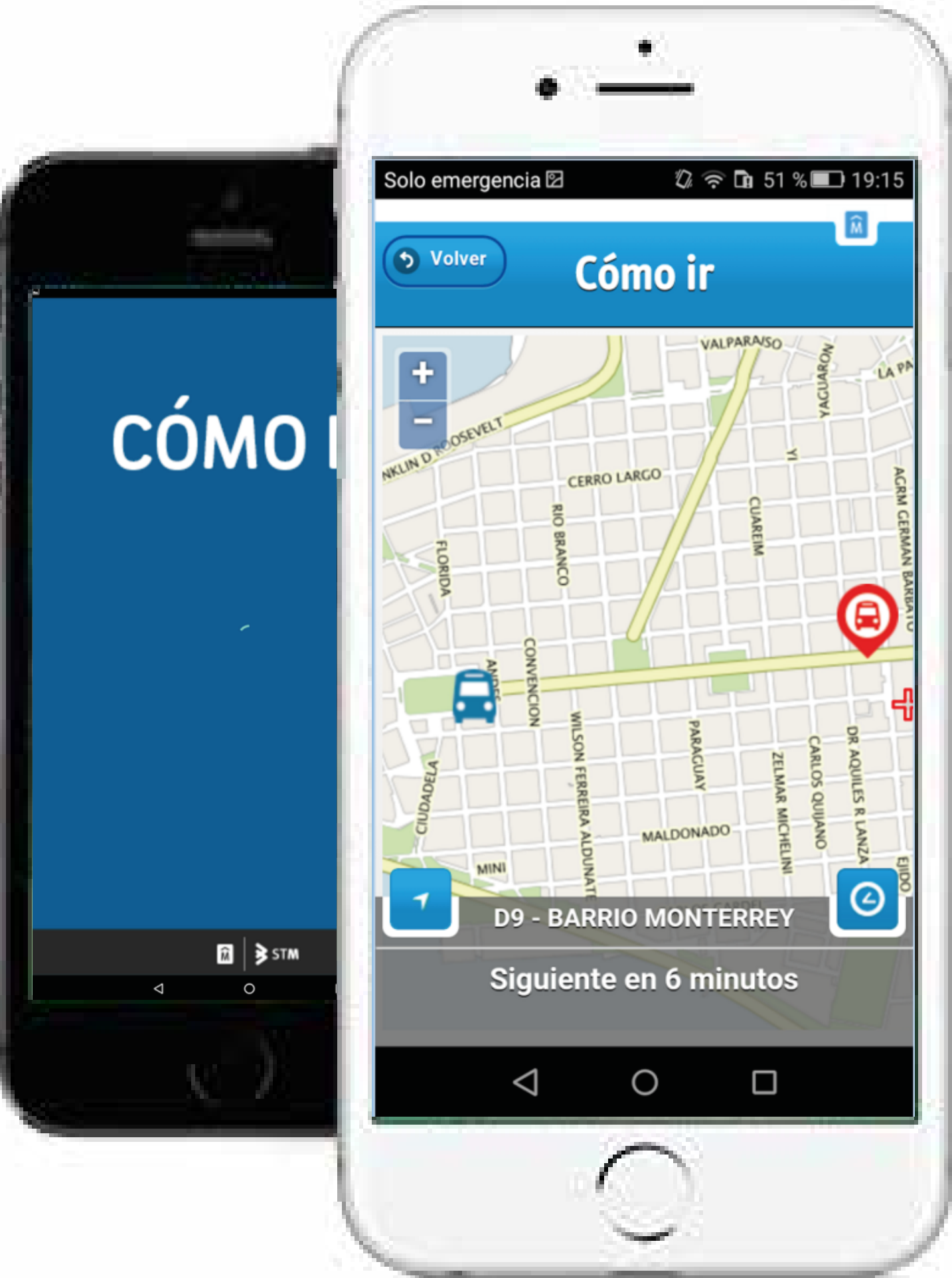
APUESTA DIGITAL PARA MEJORAR LA ATENCIÓN



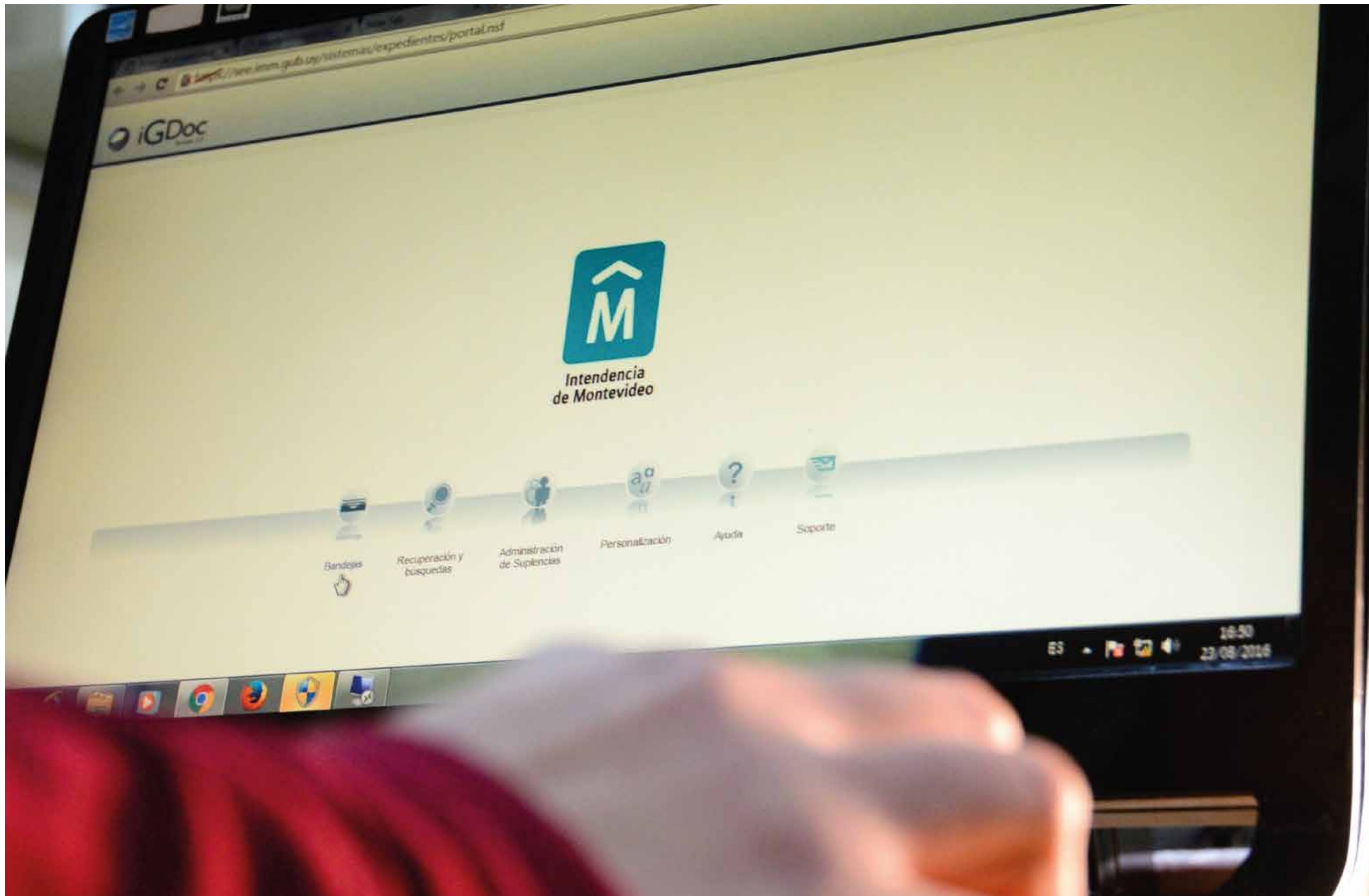
150 TRÁMITES EN LÍNEA



APP DE APPS. APLICACIÓN CÓMO IR EN TIEMPO REAL



EXPEDIENTE ELECTRÓNICO



TRANSFORMACIÓN DE LA MATRIZ ENERGÉTICA DE LA CIUDAD



Licitación de luminarias led y más taxis eléctricos hasta fin de año.

*La sociedad del futuro nos desafía a trabajar en red
articulando en función del interés general*



Intendencia
de Montevideo

montevideo.gub.uy

