

## **Observatorio de Movilidad Montevideo**

<http://www.montevideo.gub.uy/observatorio-de-movilidad>

### **Indicador INEX0103**

#### **Longitud ciclovías, bisisendas y zona 20 o 30**

##### **Definición:**

Kilómetros de vías dedicadas a la circulación de bicicletas.

##### **Periodicidad:**

Anual.

##### **Fuente:**

Elaborado por UPM con información del Sistema Información Geográfica de la Intendencia de Montevideo.

##### **Notas:**

Se define Ciclovía como parte de la calzada, que conforma un carril, dedicada exclusivamente a la circulación de bicicletas.

Se define Bisisenda como una senda en acera, cantero central o zona parquizada, fuera de la calzada, dedicada a la circulación exclusiva de bicicletas.

Se define Zonas 20 y 30 a las calles en que se establece un límite de velocidad de 20 y 30 km/h respectivamente, con el fin de promover la convivencia circulatoria con las bicicletas, y con señalización que establece la prioridad que se ha de otorgar a estas últimas en la circulación.

Se define tanto en cantidades absolutas como en porcentaje (surge de la medición de longitud total de mapa de red ciclovitaria).

## Observatorio de Movilidad Montevideo

<http://www.montevideo.gub.uy/observatorio-de-movilidad>

### Indicador INEX0103

#### Longitud ciclovías, bisisendas y zona 20 o 30

| Tipo / Año   | Kilómetros   | Porcentaje    |
|--------------|--------------|---------------|
| Ciclovías    | 9,02         | 17,5%         |
| Bicisendas   | 21,81        | 42,2%         |
| Zona 20      | 7,62         | 14,8%         |
| Zona 30      | 13,21        | 25,6%         |
| <b>Total</b> | <b>51,66</b> | <b>100,0%</b> |

El viario total de Montevideo se estimó en 3783.1 kilómetros.

| Tipo / Año   | Kilómetros   | Porcentaje del viario total |
|--------------|--------------|-----------------------------|
| Ciclovías    | 9,02         | 0,24%                       |
| Bicisendas   | 21,81        | 0,58%                       |
| Zona 20      | 7,62         | 0,20%                       |
| Zona 30      | 13,21        | 0,35%                       |
| <b>Total</b> | <b>51,66</b> | <b>1,37%</b>                |