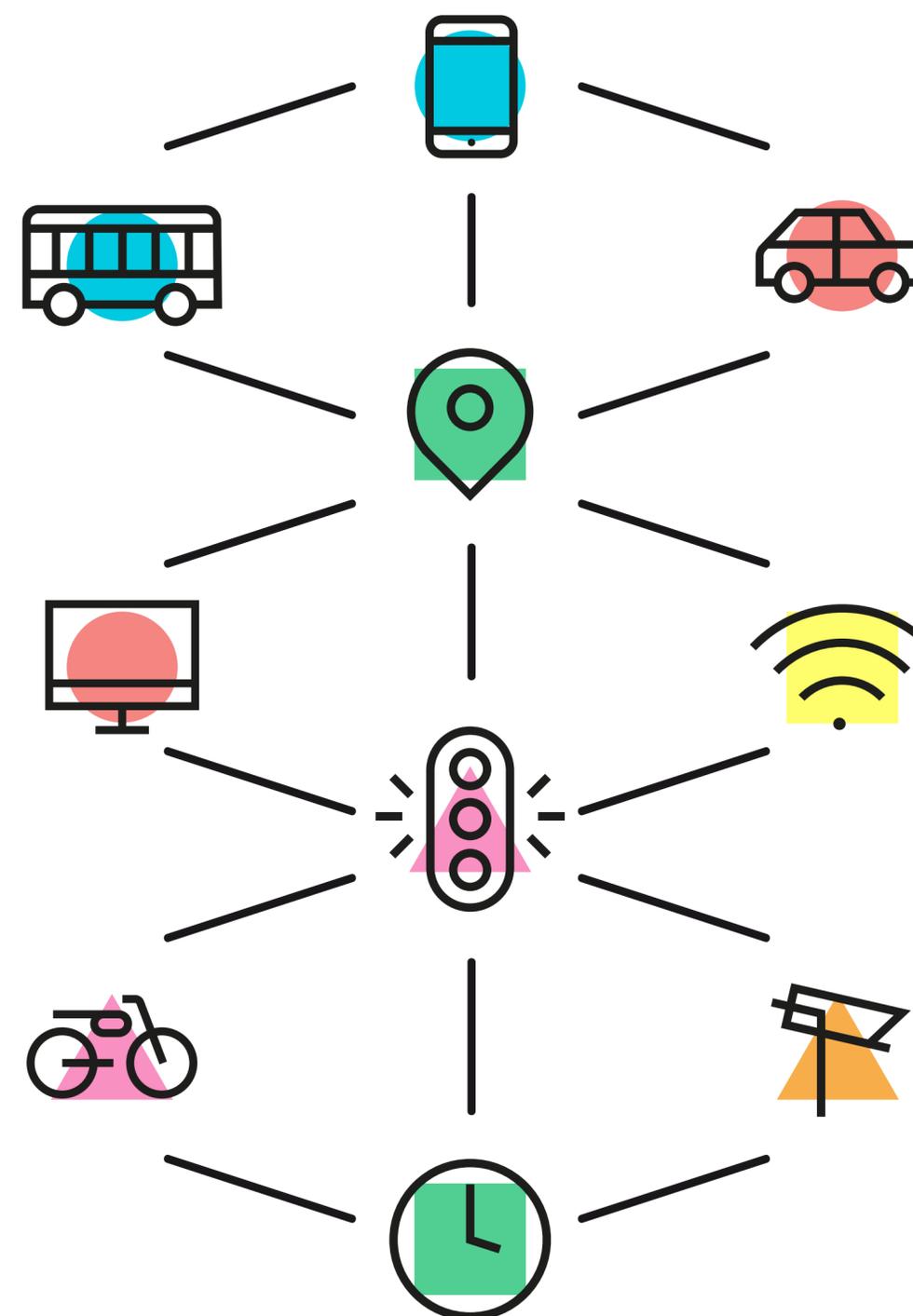


CENTRO DE GESTIÓN DE MOVILIDAD

**UN CAMBIO FUNDAMENTAL
PARA EL TRÁNSITO DE
MONTEVIDEO.
LA EVOLUCIÓN HACIA
UNA GESTIÓN DE CIUDAD
INTELIGENTE.**

- Poner en funcionamiento el **Centro de Gestión de Movilidad de Montevideo** implica el lanzamiento de la **Plataforma de Ciudades Inteligentes**.
- Las plataformas inteligentes permiten importantes mejoras de la eficiencia, interconectando horizontalmente sistemas individuales como el de movilidad, pero también otros como gestión de la red de iluminación, lo relativo a los residuos, la seguridad y el control medioambiental y meteorológico.
- Todos estos sistemas se irán conectando a la plataforma que hoy se inaugura produciendo **una base de datos fundamental para la toma de decisiones**, generando asimismo **datos abiertos**, en línea con la política de apertura de este gobierno departamental.



**CENTRO
DE GESTIÓN
DE MOVILIDAD**



aumentar la información
a los ciudadanos en tiempo real



mejora sustancial
en los servicios de la IM
destinados al tránsito



mejora en la seguridad vial,
promoción del cambio cultural
(educación, prevención)



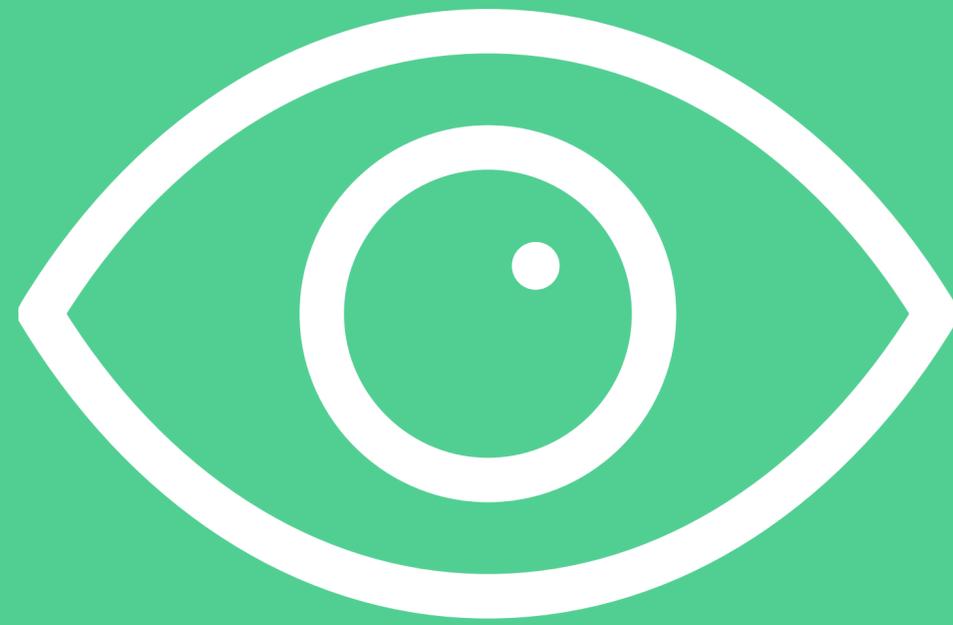
¿EN QUÉ VA A AYUDAR?



control inteligente: planificar y modelar
el tránsito a través de la recolección
de datos de tránsito

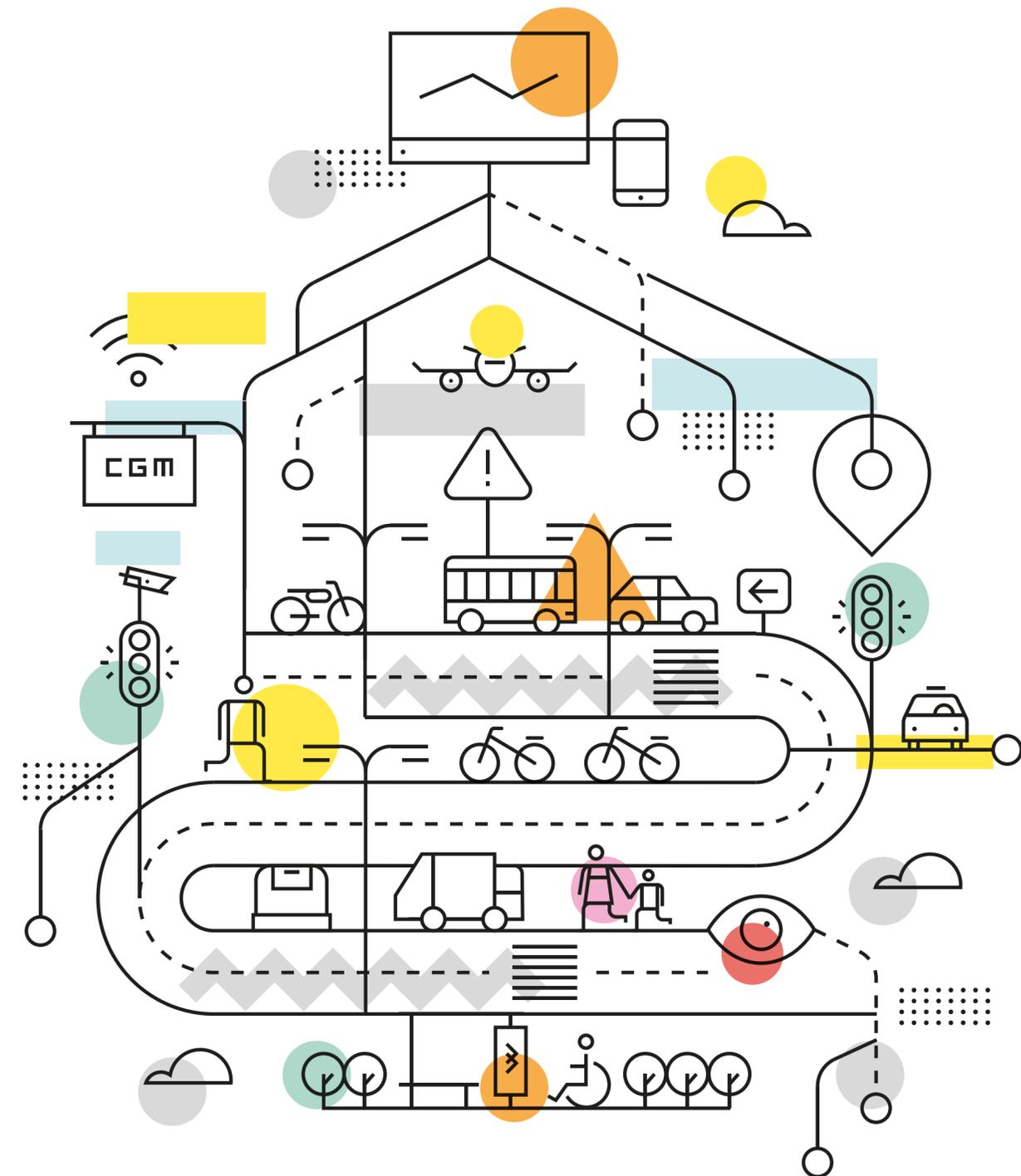


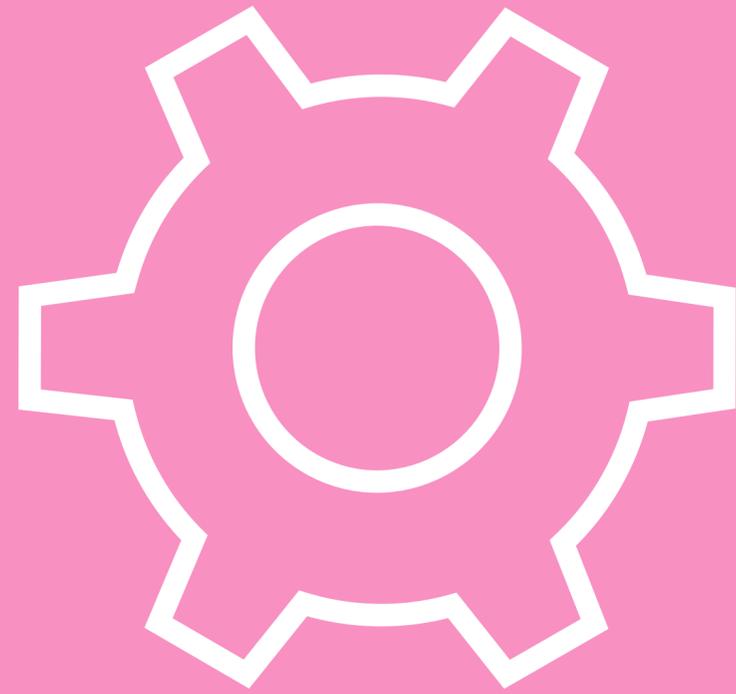
primer paso hacia una
plataforma de ciudad
inteligente



¿QUÉ ES?

Es la puesta en marcha de **diversos sistemas ITS** (Intelligent transportation systems) aplicados a la **administración, gestión y control del tránsito** de la ciudad, actuando en tiempo real.



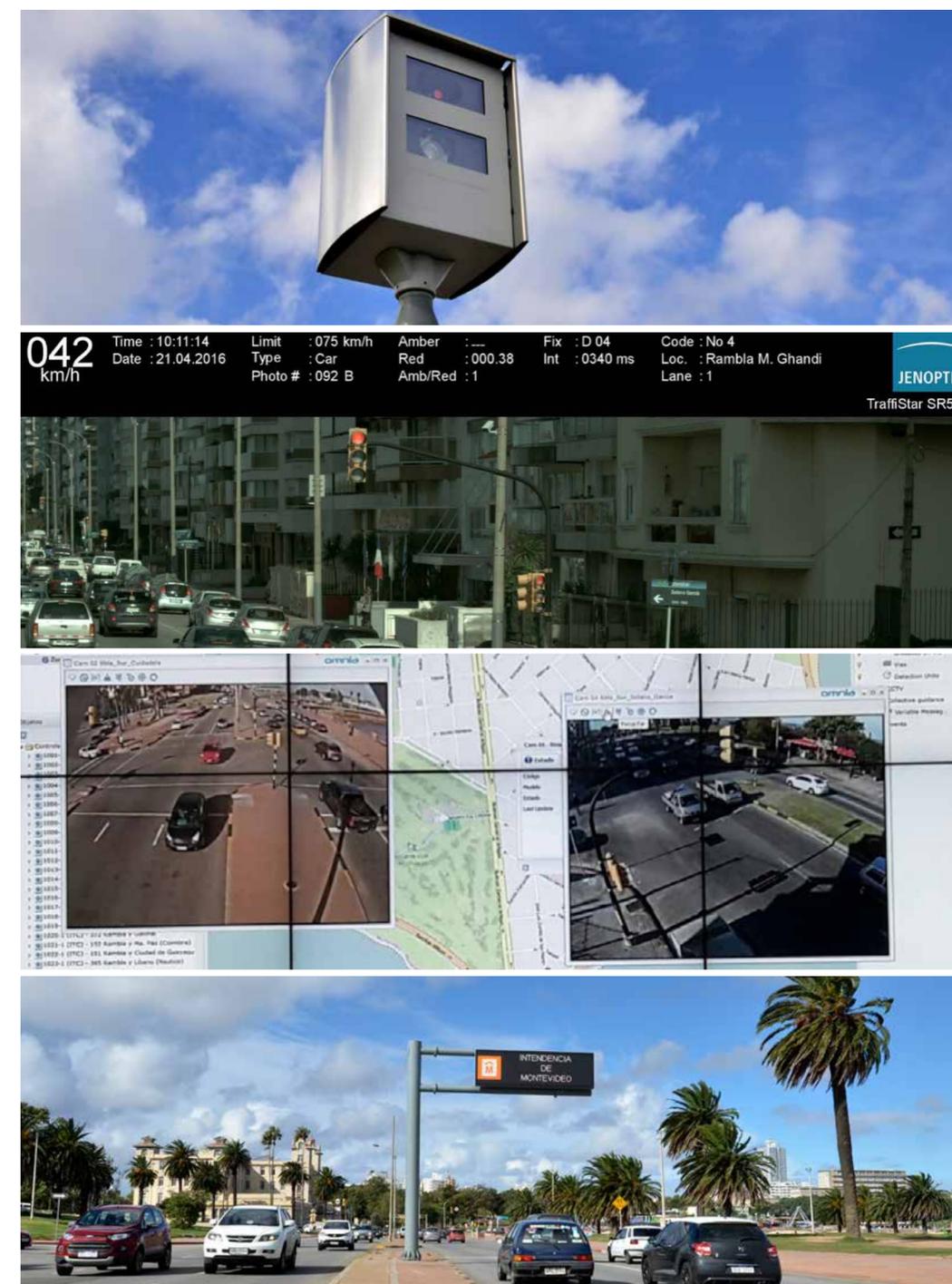


—
¿CÓMO SE ESTÁ
PONIENDO EN MARCHA?

Para su puesta en marcha se está instalando una **red de equipamiento tecnológico** en la ciudad, compuesto por:

- controladores de semáforos centralizables,
- cámaras para monitoreo de tránsito,
- cámaras para conteo vehicular,
- paneles de mensajería variable,
- sensores inalámbricos para medición de tiempo de viaje.

Este equipamiento ya puede verse en diferentes cruces de Montevideo.



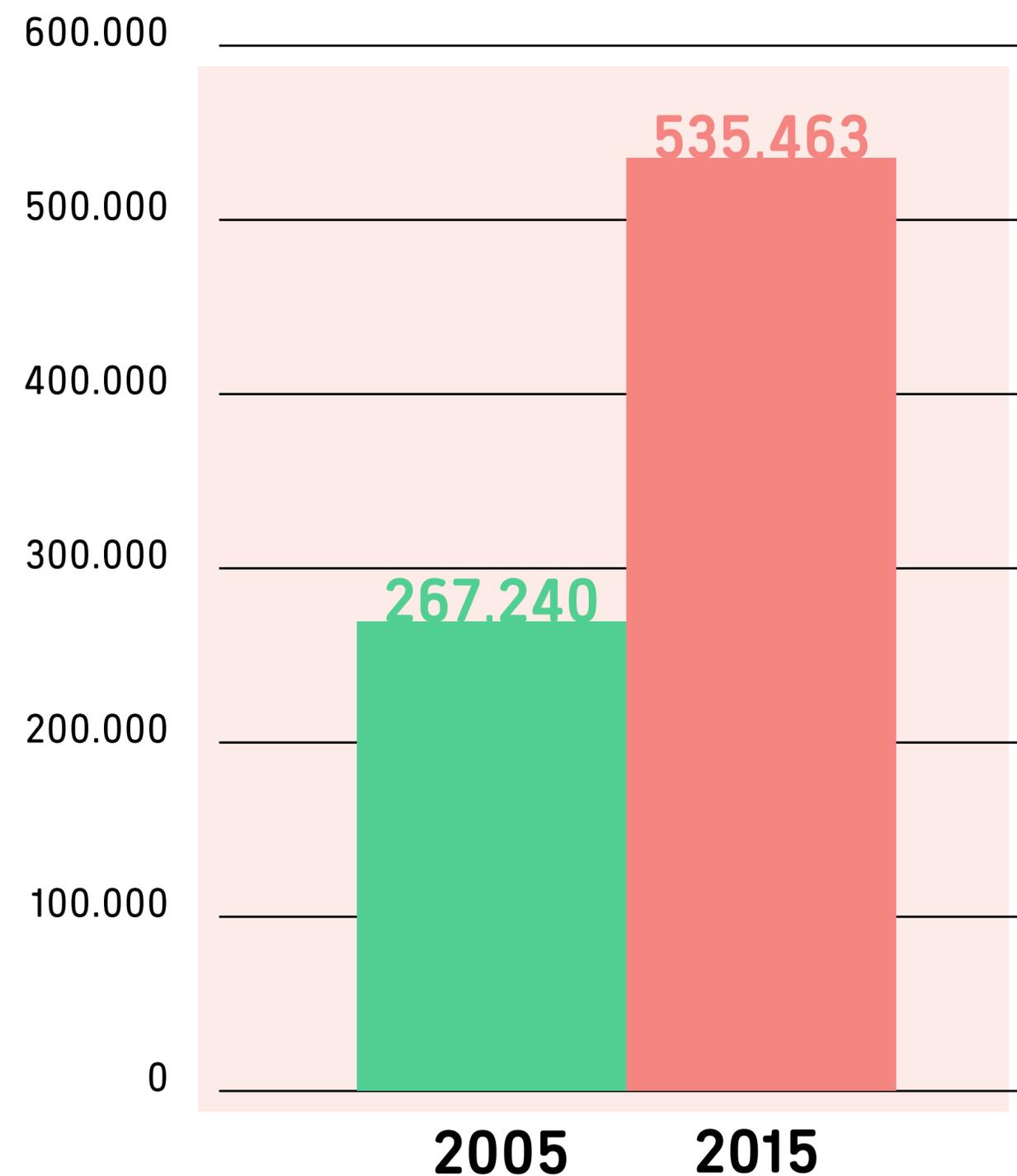


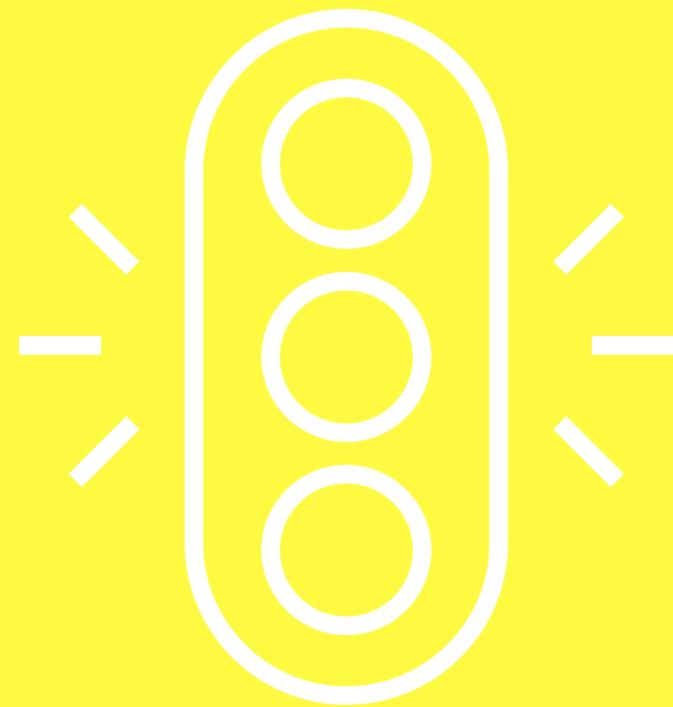
—
¿POR QUÉ ES
FUNDAMENTAL?

En 2005, hace diez años atrás, en la ciudad había **267.240 vehículos** empadronados.

Según datos de la IM, en 2015 eran **535.463 vehículos empadronados** en la ciudad.

Entre 1996 y 2016 se duplicaron los semáforos: pasaron de ser **370 a 655**.





—
¿QUÉ EQUIPAMIENTO
SE ESTÁ INSTALANDO?

170

cruces
semaforizados
centralizados

51

cámaras
para monitoreo
de tránsito

15

equipos de fiscalización
electrónica (velocidad
y luz roja)

165

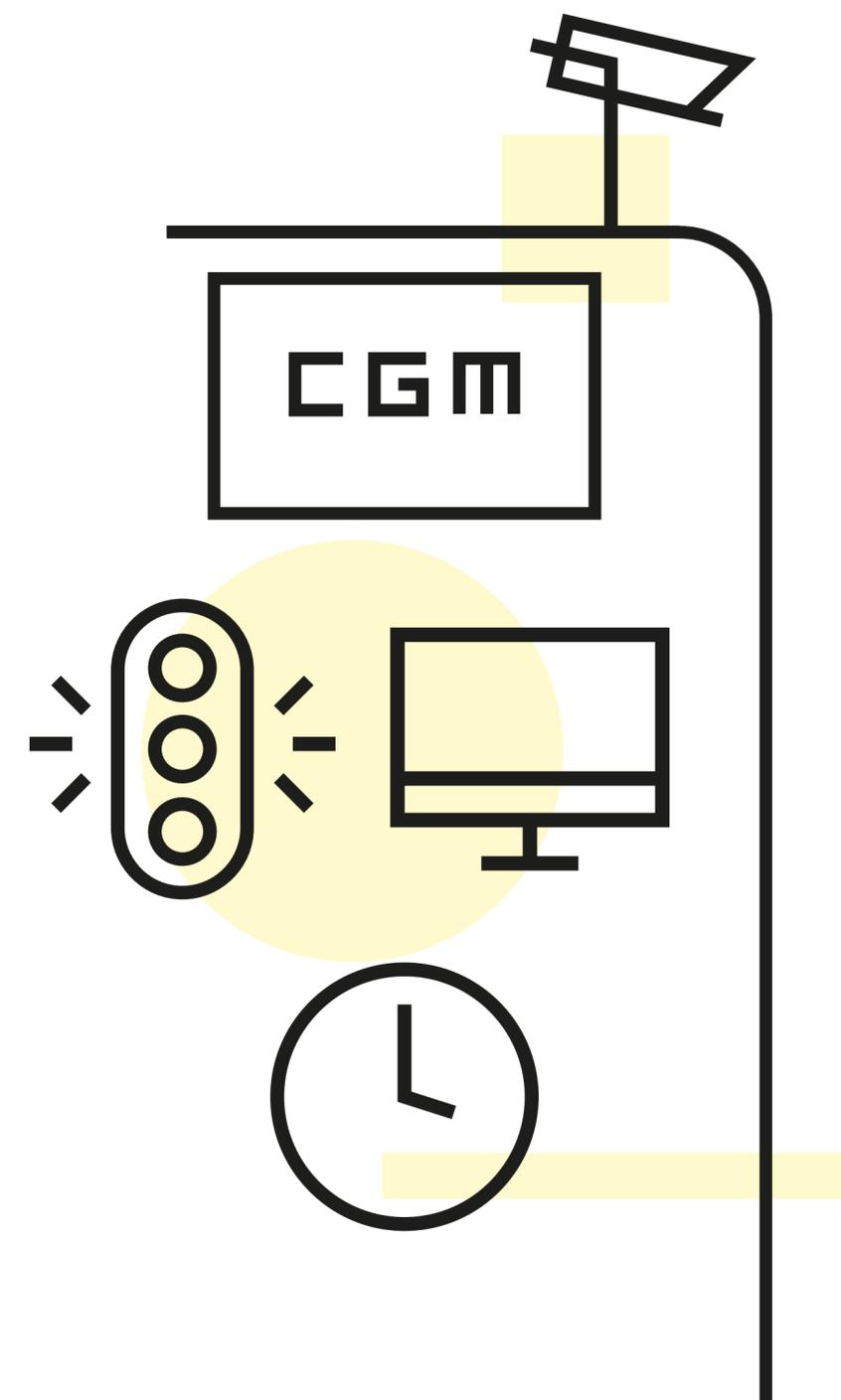
cámaras
para conteo
vehicular

34

sensores inalámbricos
(bluetooth y wifi)

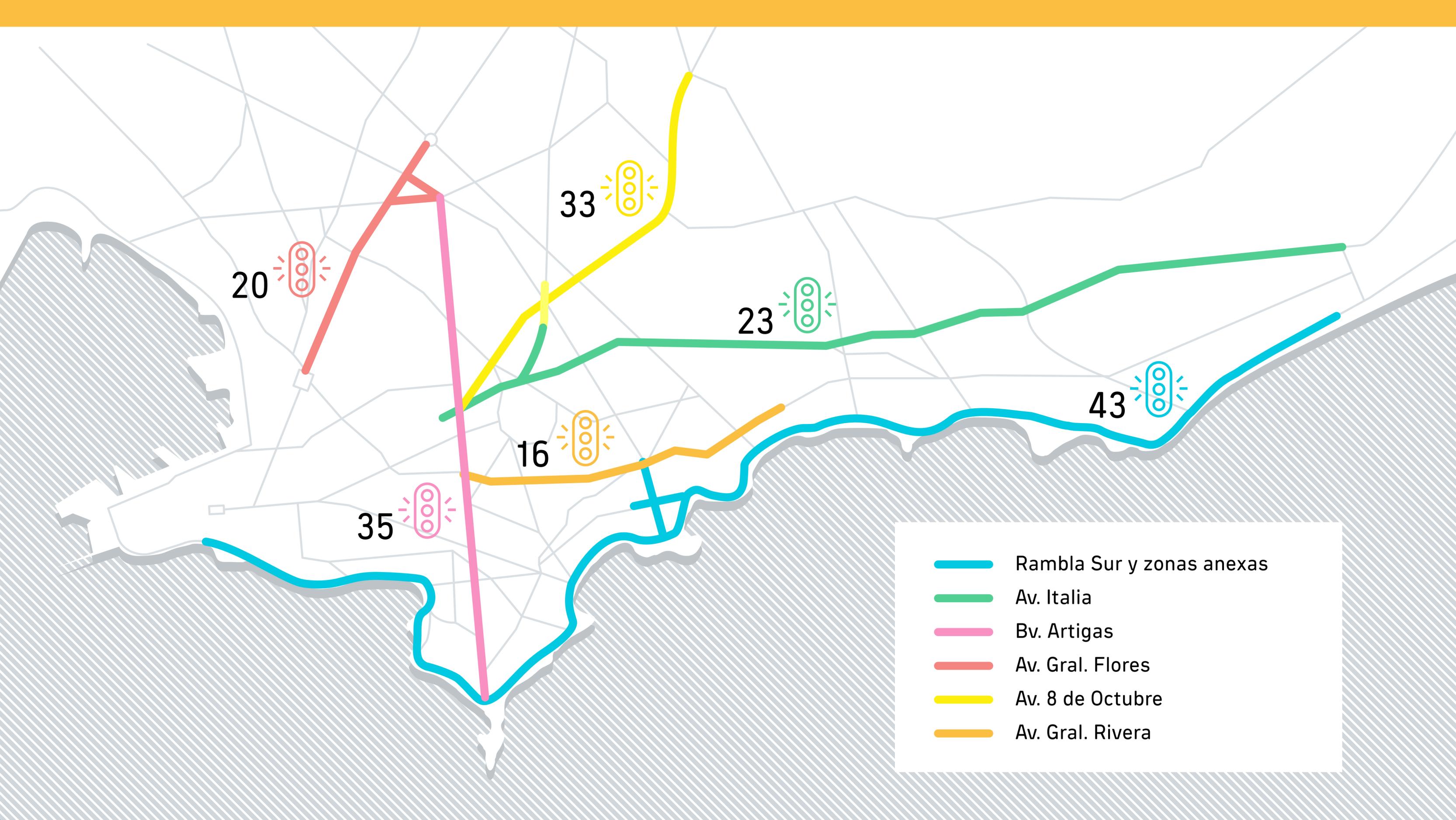
4

paneles
de mensajería
variable





—
¿DÓNDE SE
ESTÁ INSTALANDO?



- Rambla Sur y zonas anexas
- Av. Italia
- Bv. Artigas
- Av. Gral. Flores
- Av. 8 de Octubre
- Av. Gral. Rivera



—
RECURSOS
Y EQUIPAMIENTOS

FICHA TÉCNICA DE RECURSOS Y EQUIPAMIENTOS

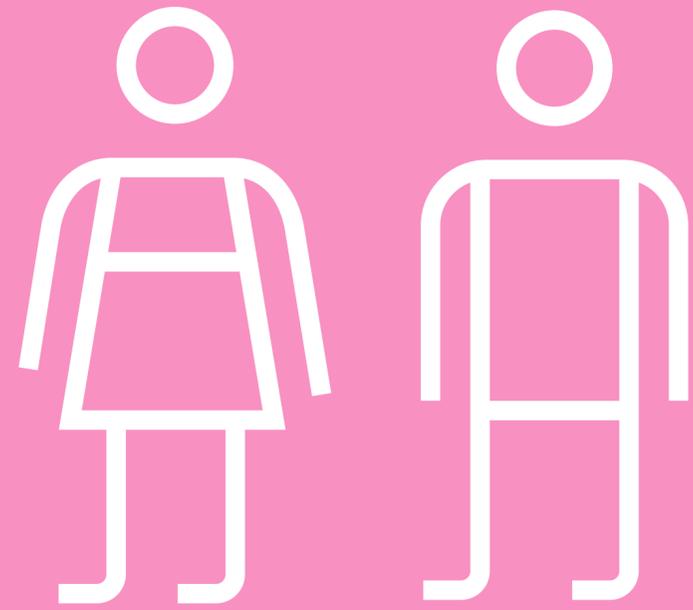
SISTEMA

- Plataforma Integradora OMNIA.
- Alojado en el datacenter de la IM.
- Red de datos propia para CGM cubierta por IM y Antel.
- Sistemas apoyados en OMNIA:
 - Software de gestión de tránsito (UTOPÍA).
 - Software para monitoreo de tránsito (CCTV).
 - Software para información a usuarios.

RECURSOS

- 10 puestos de monitoreo.
- Cuerpo de inspectores destinado a 3 funciones:
 - coordinación con servicio de vigilancia.
 - atención de las demandas y denuncias ciudadanas.
 - evaluación y validación de la fiscalización.
- Equipo de comunicación: panelería, RRSS, atención telefónica (1950 4000 op. 1) y otros medios de comunicación.
- Horario: todos los días del año durante las 24 horas.

Inversión: 9 millones de dólares, incluyendo 24 meses de operación y mantenimiento.



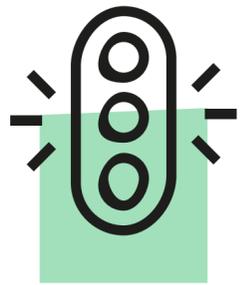
—
¿DE QUÉ FORMA
MEJORARÁ LA
CALIDAD DE VIDA
DE LA CIUDADANÍA?

A partir de su puesta en marcha la Intendencia podrá contar con información en tiempo real sobre el flujo y el estado del tránsito, lo que le dará como resultado:

- **MEJORAS EN LA DINÁMICA DEL TRÁNSITO.**
- **MEJOR INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN CON LA CIUDADANÍA.**

MEJORAS EN EL ESTADO DEL TRÁNSITO:

- planes semafóricos por demanda de tráfico, que darán mayor fluidez y disminuirá los tiempos de traslados.



1. NUEVA SEMAFORIZACIÓN INTELIGENTE

Gestión centralizada de las intersecciones semafóricas. A partir de esta información equipos técnicos trabajarán para replanificar la ingeniería de tránsito:

- Selección de planes por volumen de tráfico.
- Selección de planes por horario.
- Microrregulación por intersecciones.

MEJORAS EN EL ESTADO DEL TRÁNSITO:

2.

Contribuirá a la **disminución de la siniestralidad**.

Permitirá mejorar el monitoreo de las normas de tránsito con más y mejores puntos de control.

3.

Permitirá mejorar la **coordinación de las acciones de mantenimiento y reparaciones** para que se brinde **respuesta inmediata** a las necesidades de la ciudad.

4.

Gestión adecuada de las denuncias sobre temas que afecten a la movilidad.

MEJOR INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN PARA LA CIUDADANÍA



CGM



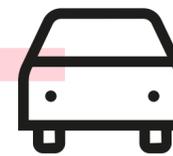
- **PANELES DE MENSAJERÍA VARIABLE:** Rbla. O' Higgins y Yacó (sentido oeste), Rbla. República Argentina y Eduardo Acevedo (sentido este), Av. Italia y Bolonia (sentido oeste) y Eduardo Victor Haedo y Mario Cassinoni (sentido este).



- **SITIO WEB** www.montevideo.gub.uy/transito
- **REDES SOCIALES**
 - **facebook/IMtransito**
 - **twitter @IMtransito**

NUEVA FISCALIZACIÓN ELECTRÓNICA

- Herramienta para trabajar seguridad vial y disminuir siniestralidad.
- Implica el control de velocidad y luz roja en intersecciones estratégicas y principales vías.
- Registro de infracciones en el Centro de Gestión, evaluación y validación por el cuerpo de inspectores de tránsito.



NUEVA FISCALIZACIÓN ELECTRÓNICA

DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO

PRINCIPALES
VÍAS



INTERSECCIONES
ESTRATÉGICAS



FISCALIZACIÓN
DE VELOCIDAD
Y LUZ ROJA



↘ Registro
fotográfico

CENTRO
DE GESTIÓN
DE MOVILIDAD



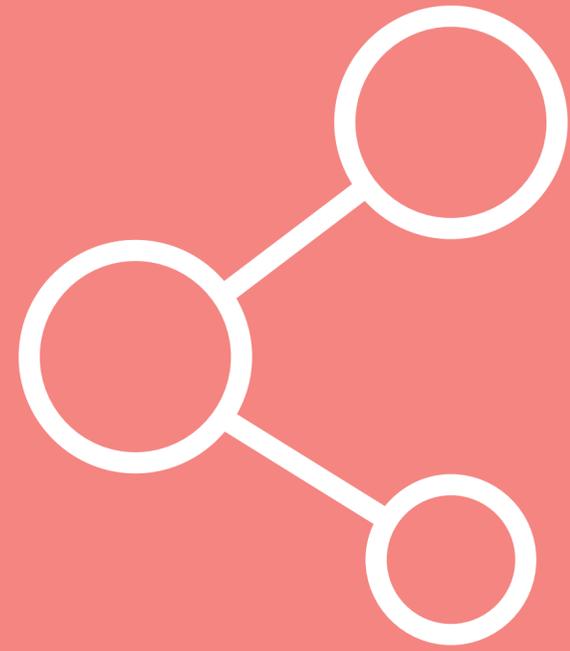
↘ Almacenamiento

REGISTRO
DE INFRACCIONES
EN FORMATO
INTEGRABLE



↘ Validación
de la infracción

↘ Las infracciones **NO** se aplican a distancia.



—
EI CGM A FUTURO

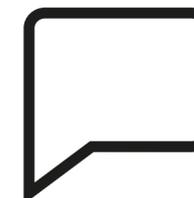
- **MONITOREO TRANSPORTE PÚBLICO**

Paneles variables informativos en las paradas de mayor demanda.



- **INFORMACIÓN AL USUARIO**

Mensajería variable en otros puntos de acceso y salida de la ciudad



- **AMPLIACIÓN DE LA COBERTURA GEOGRÁFICA DE LA GESTIÓN SEMAFÓRICA CENTRALIZADA**

Objetivo: 500 cruces centralizados, 75% de la red.

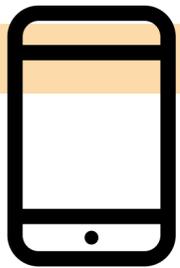


- **APLICACIÓN PARA TELÉFONOS MÓVILES CON INFORMACIÓN GEORREFERENCIADA**

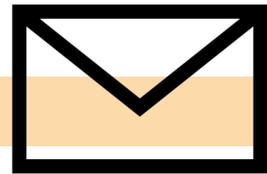




VÍAS DE
COMUNICACIÓN



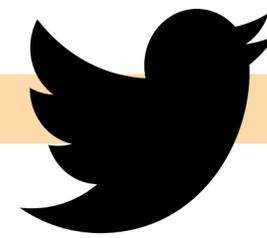
La atención telefónica ciudadana se realizará por el 1950 4000 opción 1 (a partir del 1 de junio)



El contacto electrónico se recibirá a través del Buzón Ciudadano



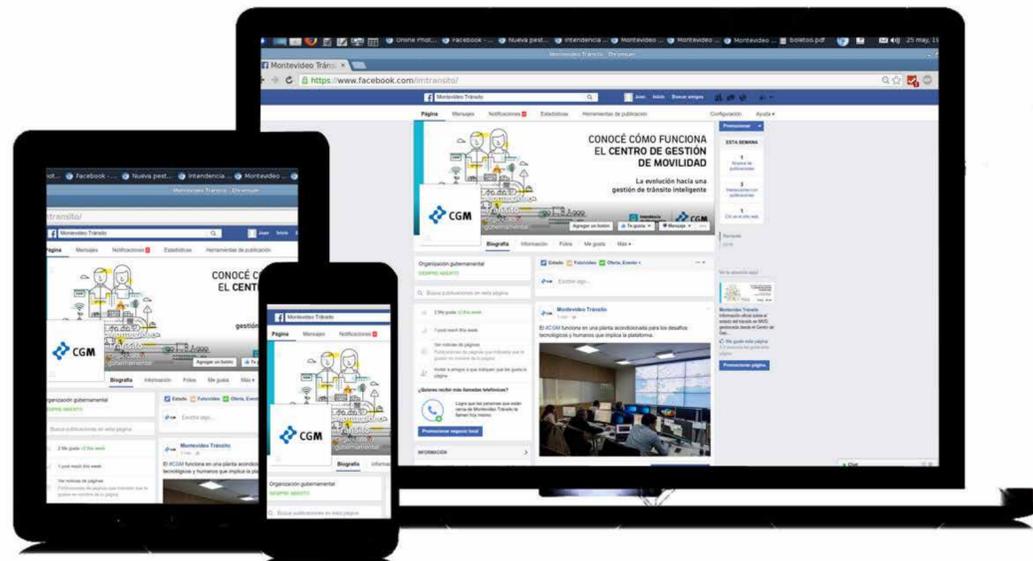
Facebook/IMtransito

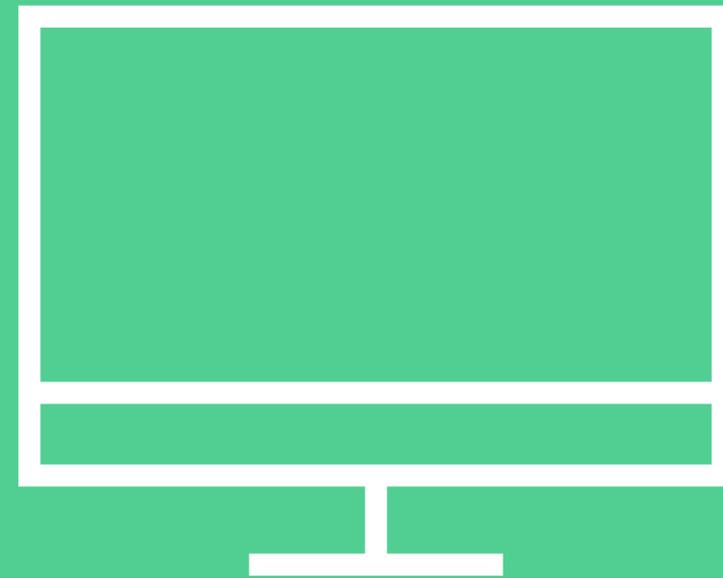


@IMtransito
#CGM



montevideo.gub.uy/transito
montevideo.gub.uy/CGM





¿DÓNDE CENTRALIZA
SUS FUNCIONES?

- La oficina del Centro de Gestión de Movilidad funciona en una planta especialmente acondicionada para los desafíos tecnológicos y humanos que implica la nueva gestión.
- Se ubica en el edificio anexo al edificio sede de la Intendencia (Soriano 1426, piso 3).





**Intendencia
de Montevideo**

www.montevideo.gub.uy



GRACIAS

Por más información comunicarse
con la División Información y Comunicación
de la Intendencia de Montevideo.

Tel.: 1950 2156

secretaria.comunicacion@imm.gub.uy