



TRÁNSITO

Observatorio de Tránsito

Descripción	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Conduce sin licencia o con licencia suspendida	7.517	13.746	13.641	11.024	13.448	12.003
Licencia no habilitada	688	1.272	1.311	1.002	1.050	896
No respetar cartel de pare	2.789	2.985	1.864	847	1.103	1.330
No respetar cartel de ceda el paso	144	219	203	104	144	183
Exceso de velocidad	18.097	16.918	20.301	15.451	19.271	20.719
Cruzar o girar con luz roja	6.982	7.482	8.194	6.067	7.534	9.800
Estaciona en lugar prohibido o zonas de carga	22.898	26.334	22.773	23.038	25.088	29.112
Estaciona en zona tarifada sin abonar	16.462	24.678	19.159	15.929	16.526	23.299
Tique vencido (en zona tarifada)	---	---	---	---	2208	5.336
Estacionar en doble fila	2.680	3.568	3.488	2.809	3.692	4.114
Estacionamientos inhabilitados	4.410	5.693	5.984	6.472	6.050	9.103
Conduce con imprudencia	13.446	13.233	13.463	9.129	10.171	14.082
Alcoholemia o negarse a realizar la prueba	1.612	2.068	1.715	1.929	2.042	1.531
Presencia de drogas psicotrópicas ⁽¹⁾	---	---	---	---	25	49
Vehículo en condiciones antirreglamentarias	2.531	6359	6.712	4.396	7.285	6.176
Escape libre o ruidoso	297	1227	833	645	727	364
No utiliza cinturón de seguridad	5.043	15.103	14.763	7.127	9.492	11.533
Circular sin casco	7.080	8.871	8.739	5.046	6.778	6.133
Escape libre ruidoso . Retiro de chapas - Motos	---	---	---	---	29	34
Cobro de playa de custodia (> a 20 días)	---	---	---	---	31	21
SUBTOTAL	112.379	148.529	142.310	110.370	129.759	155.818
Vehículos guinchados	11.484	15.115	14.692	11.931	12.868	12.422
Otras contravenciones	23.470	38.158	39.525	23.536	34.423	38.854
Total de contravenciones puestas por año	147.333	201.802	196.527	145.837	176.999	207.094
Circular con deuda de patente ⁽²⁾	---	---	---	---	15.919	46.909

1. Se comenzó a controlar el 25 de agosto de 2014

2. Multa automática que comienza a aplicarse en octubre 2014 por resolución del Congreso de Intendentes. El sistema informático aplica a deudores de 2 o más períodos de patente. No se consideran multas puestas ya que no las aplica directamente el funcionario de tránsito sino el sistema informático.